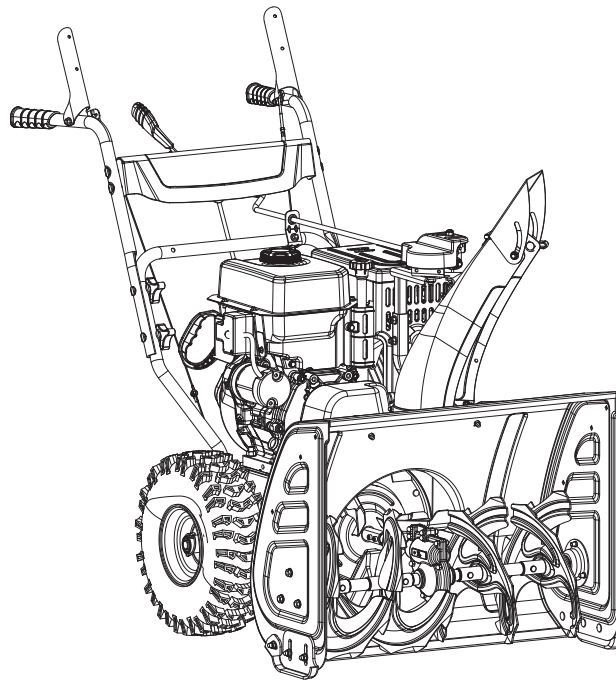


CERTIFIED^{®/MD}

Numéro de modèle : 060-3742-2 | Communiquez avec nous au 1 844 428-7277

SOUFFLEUSE À NEIGE DE 27 PO (69 CM) À 2 ÉTAPES



IMPORTANT :

Veillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de faire fonctionner cette souffleuse à neige et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

GUIDE D'UTILISATION



AVERTISSEMENT

CET APPAREIL EST LIVRÉ SANS HUILE MOTEUR. VEUILLEZ LE REMPLIR D'HUILE AVANT SON UTILISATION AFIN D'ÉVITER TOUT DOMMAGE AU MOTEUR.



COORDONNÉES

Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez des questions, **NE RETOURNEZ PAS LA SOUFFLEUSE AU MAGASIN.** Veuillez contacter l'un de nos agents du service à la clientèle qui se fera un plaisir de vous aider.



Pour le service à la clientèle, veuillez composer :
1 844 428-7277

Veillez lire et comprendre entièrement ce guide d'utilisation avant d'utiliser cet article. Il contient des informations importantes pour votre sécurité ainsi que des conseils sur son fonctionnement et son entretien.

Conservez ce guide d'utilisation aux fins de consultation ultérieure. Si vous devez céder ce produit à une tierce partie, veuillez également lui donner ce guide d'utilisation.

CONSERVEZ CES CONSIGNES.

Ce guide contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes. Lisez et respectez toutes les instructions lorsque vous utilisez cet article.

Consignes de sécurité	4	Consignes de sécurité	28
Sécurité générale	4	Périodes d'entretien régulier	29
Préparation pour l'utilisation.....	4	Remplissage du réservoir.....	30
Manipulation sécuritaire de l'essence.....	4	Ajout d'essence	30
Fonctionnement.....	5	Vérification du niveau d'huile moteur	30
Dégagement d'une goulotte de décharge obstruée	7	Changement d'huile.....	31
Entretien et entreposage.....	7	Remplacement des goupilles de cisaillement	31
Définitions relatives à la sécurité.....	8	Réglage du câble de la poignée de commande de la conduite automatique	32
Symboles de sécurité	9	Réglage du câble de commande de la tarière.....	32
Symboles de fonctionnement.....	11	Remplacement de la courroie d'entraînement sans séparer le boîtier de la tarière de la base (option 1)	33
Familiarisation	12	Remplacement de la courroie d'entraînement en séparant le boîtier de la tarière de la base (option 2).....	37
Bien connaître votre souffleuse à neige	12	Réparation ou remplacement du disque d'embrayage.....	39
Moteur.....	12	Lubrification	41
Assemblage	14	Rangement à long terme	41
Déballage.....	14	Transport.....	41
Pièces supplémentaires	14	Fiche technique	42
Outils requis.....	14	Spécifications	42
Pièces pour l'assemblage	14	Spécifications de la souffleuse à neige	42
Assemblage	16	Spécifications du moteur.....	42
Enlever les roues	16	Spécifications d'huile	42
Poignée inférieure.....	16	Spécifications d'essence	42
Installer les roues	16	Spécifications de la courroie	42
Poignée supérieure	17	Schéma de la souffleuse à neige	44
Câbles.....	17	Liste des pièces de la souffleuse à neige.....	45
Poignée supérieure	18	Schéma du ensemble du moteur.....	48
Poignée de commande de la vitesse	19	Liste des pièces du ensemble du moteur.....	49
Goulotte d'éjection de neige.....	20	Schéma du moteur	50
Levier de rotation de la goulotte d'éjection.....	20	Liste des pièces du moteur	51
Utilisation	22	Schéma de la transmission	54
Avant l'utilisation	22	Liste des pièces de la transmission	55
Vérification de l'état général.....	22	Schéma de la vis sans fin.....	58
Vérification du moteur.....	22	Liste des pièces de la vis sans fin	59
Fonctionnement.....	22	Schéma de la goulotte.....	62
Démarrage du moteur	22	Liste des pièces de la goulotte	63
Arrêt du moteur.....	24	Dépannage	64
Utilisation en haute altitude	24	Garantie	66
Utilisation de la machine	25	Garantie limitée de deux (2) ans	66
Leviers de commande	25	Restrictions supplémentaires	67
Système de conduite	25	Avis au consommateur	67
Réglage de la direction et de la hauteur de la décharge de neige	26		
Réglage des sabots à neige.....	27		
Après l'utilisation	27		
Entretien	28		
Entretien.....	28		

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

1. Lisez attentivement le guide d'utilisation et d'entretien. Familiarisez-vous complètement avec les commandes et l'utilisation adéquate de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et désactiver les commandes rapidement.
2. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser cet équipement. Ne permettez jamais aux adultes n'ayant pas reçu d'instructions adéquates d'utiliser le produit.
3. Les objets projetés peuvent causer des blessures graves. Gardez la zone d'utilisation libre de toute personne, surtout les petits enfants et les animaux de compagnie. Planifiez la façon dont vous déchargez la neige afin de ne pas projeter de matériaux vers des voitures, des structures, des routes et des personnes.
4. Faites attention pour ne pas glisser ou tomber, surtout lorsque vous faites marche arrière.
5. Gardez à l'esprit que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers touchant d'autres personnes ou leur propriété.
6. N'utilisez jamais la souffleuse à neige lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments, ou lorsque vous êtes fatigué ou malade.
2. Débrayez toutes les poignées d'embrayage avant de démarrer le moteur.
3. N'utilisez pas l'équipement si vous ne portez pas des vêtements d'hiver adéquats. Portez des chaussures qui amélioreront votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Ajustez la hauteur du boîtier de la tarière afin qu'elle passe au-dessus des surfaces en gravier ou en pierre concassée.
5. N'essayez jamais de faire des réglages lorsque le moteur fonctionne (sauf lorsque cela est recommandé spécifiquement dans le manuel).
6. Laissez le moteur et la machine s'ajuster aux températures extérieures avant de commencer le déneigement.
7. Toute machine électrique peut projeter des objets dans vos yeux. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des protections oculaires pendant le fonctionnement ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation.
8. Inspectez la tarière et la roue à ailettes avant de vous servir de la souffleuse afin de vous assurer qu'il n'y a aucune accumulation de glace.

PRÉPARATION POUR L'UTILISATION

1. Inspectez soigneusement la zone où l'appareil doit être utilisé et retirez tous les paillasons, les traîneaux, les planches, les fils et autres objets étrangers.

MANIPULATION SÉCURITAIRE DE L'ESSENCE

Pour éviter des blessures graves ou des dommages matériels, soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez de l'essence.

L'essence est une substance extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Des blessures graves peuvent se produire si vous renversez de l'essence sur vous-même ou sur

vos vêtements, qui peuvent s'enflammer. En cas de contact avec l'essence, lavez les zones affectées de la peau et changez immédiatement de vêtements.

1. Utilisez uniquement un réservoir à essence approuvé.
2. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toute autre source d'inflammation lorsque vous travaillez avec de l'essence ou à proximité.
3. Ne remplissez jamais le réservoir de la machine si vous vous trouvez dans un local fermé.
4. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence lorsque le moteur est chaud ou tourne.
5. Laissez le moteur refroidir pendant au moins 2 minutes avant de remettre de l'essence.
6. Ne remplissez pas excessivement le réservoir d'essence. Gardez le niveau d'essence au moins ½ po (1,27 cm) sous le dessous du col de remplissage afin de laisser de l'espace pour la dilatation de l'essence.
7. Remettez le bouchon d'essence et serrez-le bien.
8. Si vous renversez de l'essence, essuyez le moteur et l'équipement pour l'enlever. Apportez la machine à un autre endroit. Attendez 5 minutes avant de démarrer le moteur.
9. N'entreposez jamais la machine ou le contenant d'essence à l'intérieur près d'une flamme ouverte, d'une étincelle ou d'une flamme pilote (p. ex., fournaise, chauffe-eau, radiateur d'appoint, sècheuse, etc.).

10. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la ranger.
11. Ne remplissez jamais le réservoir dans un véhicule ou sur une remorque avec un revêtement en plastique. Placez toujours le réservoir sur le sol, loin de votre véhicule, avant de le remplir.
12. Si possible, sortez l'équipement alimenté par essence du camion ou de la remorque et remplissez-le sur le sol. Si cela n'est pas possible, remplissez le réservoir d'un tel équipement situé sur une remorque en utilisant un bidon au lieu de la pompe à essence.
13. Tenez la pompe à essence sur le rebord du réservoir ou du bidon tout au long du remplissage. N'utilisez pas de bidons dotés d'un pistolet de distribution à blocage en position ouverte.

FONCTIONNEMENT

1. Ne mettez pas vos mains ou pieds près des pièces rotatives ou sous celles-ci. Tenez-vous loin de la goulotte de décharge en tout temps.
2. Soyez extrêmement prudent lorsque vous utilisez la machine sur des allées, des trottoirs ou des routes en gravier ou vous en traversez. Faites attention aux dangers cachés ou à la circulation.
3. Après avoir heurté un objet étranger, enlevez la bougie d'allumage, inspectez à fond la souffleuse à neige pour détecter tout dommage et réparez les dommages, le cas échéant, avant de redémarrer la souffleuse à neige et de l'utiliser.
4. Si la machine se mettait à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- La vibration est habituellement un signe de problème. La vibration indique généralement la présence d'un problème mécanique.
5. Arrêtez le moteur chaque fois où vous quittez la position d'utilisation, avant de débloquer le boîtier de la tarière ou le guide de décharge, et lorsque vous effectuez des réparations, des réglages ou des inspections.
 6. Avant de nettoyer la souffleuse à neige, de l'inspecter ou de réparer toute partie de celle-ci, assurez-vous que le mouvement de la tarière a cessé. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et tenez-le loin de la prise pour éviter tout démarrage involontaire.
 7. Avant de laisser la machine sans surveillance, débrayez tous les leviers de commande, arrêtez le moteur et retirez la clé de sécurité.
 8. Ne laissez pas fonctionner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont dangereux.
 9. Ne déneigez pas perpendiculairement à une pente. Soyez extrêmement prudent en changeant de direction sur une pente. N'essayez pas de déneiger une pente abrupte.
 10. N'utilisez jamais la souffleuse à neige si les protecteurs, les plaques et les autres dispositifs de protection ne sont pas en place.
 11. N'utilisez jamais la souffleuse à neige près d'enceintes en verre, de voitures, de murettes d'encadrement de soupirail, etc., sans régler correctement l'angle de décharge de la neige. Tenez les enfants et les animaux domestiques à l'écart.
 12. Ne surchargez pas la machine en tentant de déneiger trop rapidement.
 13. N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Soyez prudent lorsque vous faites marche arrière.
 14. Ne dirigez jamais la décharge vers des spectateurs et ne laissez jamais personne se tenir devant la machine.
 15. Coupez l'alimentation vers la roue à ailettes pendant le transport de la souffleuse à neige ou lorsque celle-ci ne sert pas.
 16. N'utilisez que des attachements et des accessoires approuvés par le fabricant de la souffleuse à neige.
 17. N'utilisez jamais la souffleuse à neige si la visibilité ou l'éclairage est mauvais. Assurez-vous toujours d'avoir une bonne stabilité et tenez fermement les poignées. Marchez; ne courez jamais.
 18. Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez la machine sans surveillance. Débranchez la prise de force et arrêtez le moteur.
 19. Gardez toujours les écrous, boulons et vis bien serrés pour vous assurer que l'appareil est en bon état de fonctionnement.
 20. Pour votre sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées. Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires authentiques.
 21. Cette souffleuse à neige n'est pas conçue pour être utilisée par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou qui ne disposent pas des connaissances ou de l'expérience

nécessaires, à moins qu'elles n'aient été formées et encadrées à utiliser l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.

22. Faites attention lorsque vous travaillez sur la machine ou que vous dégager une obstruction dans la tarière ou la roue à ailettes afin d'éviter que les doigts et les mains deviennent écrasés ou coupés.
23. Ne touchez pas les composants chauds du moteur, comme le silencieux, le capuchon de tuyau d'échappement ou le bloc-moteur pendant l'utilisation de la souffleuse à neige, car ils causeront des brûlures.
24. Si l'appareil arrête de projeter de la neige, pour quelque raison que ce soit, mettez toutes les commandes en position d'arrêt et vérifiez s'il y a des objets coincés ou si des pièces sont endommagées dans le boîtier de la tarière.

DÉGAGEMENT D'UNE GOULOTTE DE DÉCHARGE OBSTRUÉE

Le contact des mains avec la roue à ailettes tournante dans la goulotte de décharge est la cause la plus courante de blessures associées aux souffleuses à neige. Ne nettoyez jamais la goulotte de décharge ou la tarière avec les mains.

Pour dégager la goulotte :

1. **ARRÊTEZ LE MOTEUR!**
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que les ailettes de la roue à ailettes ont cessé de tourner.
3. Utilisez toujours un outil pour le nettoyage. N'utilisez PAS vos mains.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1. Vérifiez le serrage adéquat des boulons de cisaillement, des boulons de montage du moteur, etc., à intervalles fréquents pour veiller à la bonne condition de fonctionnement sécuritaire de l'appareil.
2. Ne rangez jamais une machine dont le réservoir contient de l'essence dans un bâtiment où sont présentes des sources d'allumage comme des chauffe-eau, des radiateurs portatifs, des sècheuses ou toute source de flamme nue. Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans toute enceinte.
3. Consultez toujours le guide de l'utilisateur pour vérifier les détails importants si la souffleuse à neige est entreposée pendant une période prolongée.
4. Laissez ou remplacez les étiquettes de sécurité ou d'instructions, au besoin.
5. Faites fonctionner la souffleuse à neige pendant une minute pour faire sortir la neige et la glace tassées afin d'éviter le gel pendant l'entreposage.

DÉFINITIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ**⚠ DANGER**

La mention **DANGER** indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

La mention **AVERTISSEMENT** indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

La mention **ATTENTION** indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



AVIS




La mention **AVIS** est utilisée pour discuter de pratiques qui ne présentent pas de risque de blessure physique.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ







Il se peut que certains des symboles suivants soient utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et en apprendre la signification.



La bonne interprétation de ces symboles vous permettra de faire fonctionner le produit de façon plus sécuritaire.

Symbole	Nom	Désignation/explication
	Lisez le mode d'emploi	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le mode d'emploi avant d'utiliser ce produit.
	Protection des yeux et des oreilles	Portez toujours des lunettes de sécurité avec écrans latéraux, et au besoin, un écran facial complet, ainsi qu'une protection auditive, pendant l'utilisation de ce produit. Portez toujours des lunettes de sécurité avec écrans latéraux identifiés comme étant conformes à la norme ANSI Z87.1.

Symbole	Nom	Désignation/explication
	Alerte à la sécurité	Cette machine a été fabriquée pour être utilisée conformément aux pratiques de fonctionnement sécuritaire décrites dans le présent manuel. Comme pour tout type d'équipement électrique, la négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer les doigts, les mains, les orteils et les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.
	Choc électrique	Le manquement à utiliser le démarreur dans des conditions sèches et à respecter les pratiques de sécurité peut entraîner un choc électrique.
	Risque d'incendie	L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. Le feu peut provoquer de graves brûlures ou la mort. N'ajoutez pas d'essence tandis que le produit fonctionne ou est encore chaud.

Numéro de modèle : 060-3742-2 | Communiquez avec nous au 1 844 428-7277








Symbole	Nom	Désignation/explication
	Vapeurs toxiques	Les gaz d'échappement de cet appareil contiennent des produits chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et des troubles du système reproducteur.
	Risque d'asphyxie	Ce moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut causer des nausées, des évanouissements ou la mort. N'utilisez la machine que dans une zone bien ventilée.
	Objets projetés	Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	Utilisez toujours l'outil de goulotte	N'utilisez jamais vos mains pour dégager une goulotte obstruée. ARRÊTEZ le moteur et restez derrière les poignées jusqu'à ce que le mouvement de toutes les pièces se soit arrêté avant de dégager l'obstruction.
	Surface chaude	Les gaz d'échappement, le silencieux et les composants du moteur sont extrêmement CHAUDS et causent des brûlures
	Risque d'incendie	L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives. Le feu peut provoquer de graves brûlures ou la mort. N'ajoutez pas d'essence pendant que le produit fonctionne ou est encore chaud.








Symbole	Nom	Désignation/explication
	Tarière pivotante	DANGER : évitez les blessures causées par une tarière pivotante – tenez les pieds à l'écart
	Lames pivotantes	Ne mettez jamais la main dans la goulotte. Le contact avec les pièces tournantes peut amputer les doigts et les mains.

SYMBOLES DE FONCTIONNEMENT

Il se peut que certains des symboles suivants soient utilisés sur ce produit. Veuillez les étudier et en apprendre la signification.

La bonne interprétation de ces symboles vous permettra de faire fonctionner le produit de façon plus sécuritaire.

Symbole	Nom	Désignation/explication
	Vérifiez le niveau d'huile.	Le type d'huile recommandé est OW-30. Si le moteur fonctionne sans huile, il peut subir des dommages graves. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant l'utilisation. La machine doit être bien posée sur un terrain plat avant la vérification.
	Vérifiez le niveau de carburant.	Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire propre avec un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol de moins de 10 % par volume.
	Octane minimum.	Utilisez de l'essence sans plomb ordinaire propre avec un indice d'octane minimum de 87 et un contenu en éthanol de moins de 10 % par volume.
	Robinet d'essence : OUVERT (ON).	Mettez le levier du robinet d'essence en position ouverte (ON).
	Étrangleur : ACTIVÉ (ON).	Pour démarrer un moteur froid, placez le levier de l'étrangleur sur la position Étrangleur (CHOKE).
	Accélérateur : pleine vitesse.	Mettez le levier de l'accélérateur à pleine vitesse pour démarrer le moteur.
	Accélérateur : basse vitesse	Réduisez la vitesse du moteur.

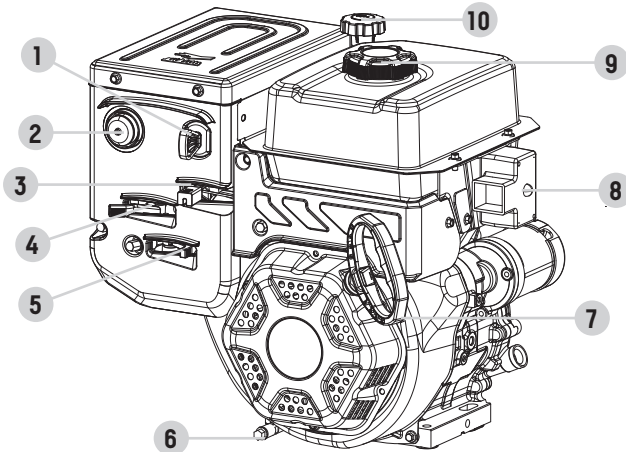
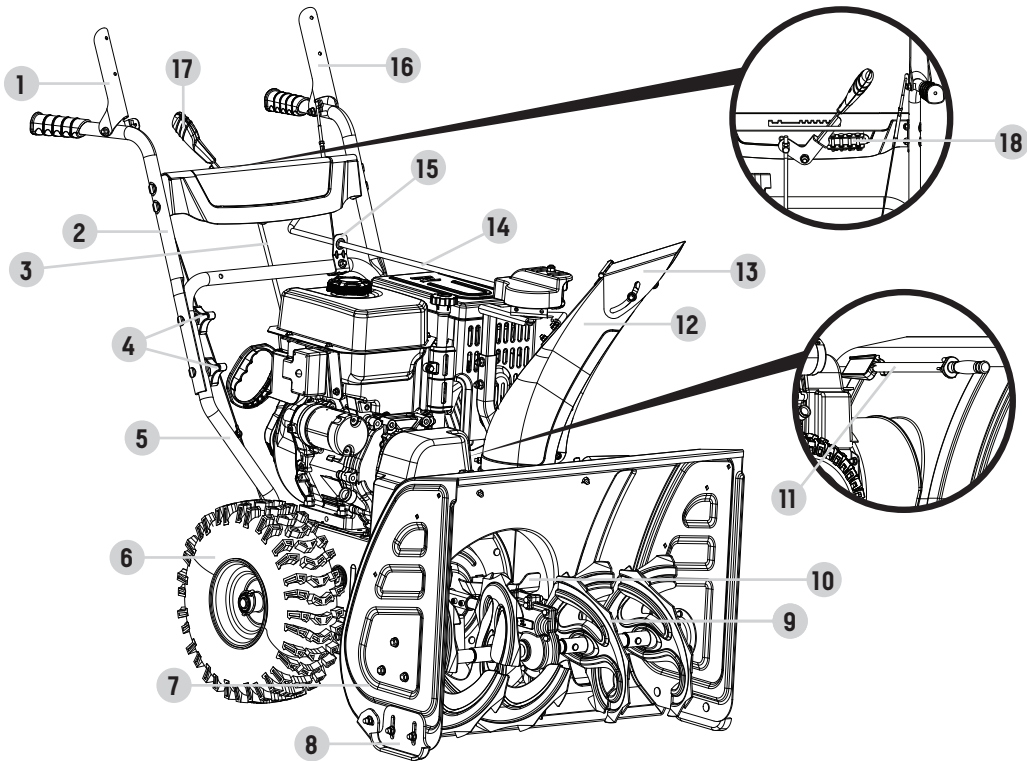
Symbole	Nom	Désignation/explication
	Insérez la clé du moteur.	Assurez-vous que la clé de sécurité du moteur est insérée dans le trou pour clé.
	Amorçage à froid.	Pour démarrer un moteur froid, effectuez l'amorçage de 3 à 5 reprises.
	Amorçage à chaud.	Pour démarrer un moteur chaud, N'EFFECTUEZ PAS d'amorçage.
	Lanceur à rappel.	Tirez sur la poignée du lanceur à rappel pour démarrer le moteur manuellement.
	Étrangleur : ARRÊT (OFF).	Une fois que le moteur tourne, placez l'étrangleur en position de marche (RUN).
	Robinet d'essence : FERMÉ (OFF).	Placez le levier du robinet d'essence en position fermée (OFF).
	Retirez la clé du moteur.	Retirez la clé du moteur.

BIEN CONNAÎTRE VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

- 1 Poignée de commande de la conduite automatique
- 2 Poignées supérieures
- 3 Levier de commande de vitesse
- 4 Molettes de verrouillage des poignées
- 5 Poignée inférieure
- 6 Roues
- 7 Boîtier de la tarière
- 8 Sabots de patin réglables
- 9 Tarière
- 10 Roue à ailettes
- 11 Outil de nettoyage
- 12 Goulotte de décharge
- 13 Déflecteur de décharge
- 14 Levier de rotation de la goulotte de décharge
- 15 Guide du levier de la goulotte de décharge
- 16 Poignée de commande de la tarière
- 17 Poignée de réglage de la vitesse
- 18 Goupille de cisaillement et logement de pince

MOTEUR

- 1 Clé (verrouillage de sécurité)
- 2 Poire d'amorçage
- 3 Levier d'accélérateur
- 4 Levier d'étrangleur
- 5 Robinet d'essence (ouvert/fermé)
- 6 Bouchon de vidange d'huile
- 7 Prise du lanceur à rappel
- 8 Bouton du démarreur électrique
- 9 Bouchon du réservoir d'essence
- 10 Bouchon de remplissage d'huile et de vérification du niveau



FAMILIARISATION

DÉBALLAGE

1. Déposez la boîte d'emballage sur une surface plane et solide.
2. Sortez tout de la boîte, sauf la base de la souffleuse à neige, y compris les poignées supérieures et inférieures, les leviers de connexion, la goulotte, la quincaillerie, etc. Assurez-vous que toutes les pièces sont présentes avant de commencer l'assemblage.
3. Soulevez la moitié supérieure de la boîte pour l'enlever, ce qui devrait dégager la base.
4. Coupez la partie inférieure de la boîte afin de créer une surface plate où installer les pièces assemblées, sans érafler les pièces ou taillader les pneus. Vous pouvez également, avec l'aide d'une autre personne, soulever la base de la souffleuse à neige pour la sortir de la boîte et la poser sur une boîte aplatie pour commencer l'assemblage.
5. Vous êtes maintenant prêt à commencer l'assemblage.

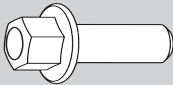
PIÈCES SUPPLÉMENTAIRES

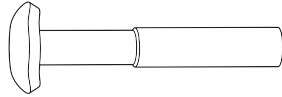

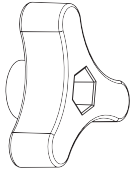






Pièce	Qté de la pièce	Utilisation
Goupille de cisaillement (pour la tarière)	4	Pièce de rechange
Pince (pour la tarière)	4	Pièce de rechange
Cordon du démarreur électrique	1	Accessoire

OUTILS REQUIS

Outil	Dimension
Clé à douille (comprise)	10, 12
Tournevis à tête cruciforme (non inclus)	Standard

PIÈCES POUR L'ASSEMBLAGE

Pièce	Qté (pièces)	Quincaillerie requise	Qté (quincaillerie)	Référence à chaque pièce	Outils requis
Poignée inférieure	1	Boulon hexagonal à embase M8x20 (2-3)	4		Clé à douille n° 12

Pièce	Qté (pièces)	Quincaillerie requise	Qté (quincaillerie)	Référence à chaque pièce	Outils requis
Poignée supérieure	1	Boulons à tête plate M8×52 (4-1 / 7-1)	4		S.O.
		Rondelle recourbée (4-2 / 7-2)	4		S.O.
		Molette de verrouillage (4-3 / 7-3)	4		S.O.
Support pour goulotte de décharge	1	Boulon hexagonal à embase M8×45 (8-1)	1		Clé à douille n° 12
		Écrou M8 hexagonal à bride (8-2)	1		Clé à douille n° 12
Levier de commande de vitesse	1	Goupille de blocage (9-1)	2		S.O.
Goulotte de décharge	1	Boulon hexagonal à embase M8×45 (10-1)	2		Clé à douille n° 12
		Écrou M8 hexagonal à bride (10-2)	2		Clé à douille n° 12
Levier de réglage de la décharge	1	Goupille R (préassemblé) (11-1)	1		S.O.

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE

ENLEVER LES ROUES

1. Retirez les roues de chaque côté pour faciliter l'assemblage de la poignée inférieure.
2. Pour chaque roue, repérez l'axe maintenant la roue en place.
3. Soulevez l'anneau autour de l'essieu et tirez l'axe maintenant la roue en place.
4. Répétez pour l'autre côté.
5. Retirez les roues et placez soigneusement la souffleuse à neige sur le sol.

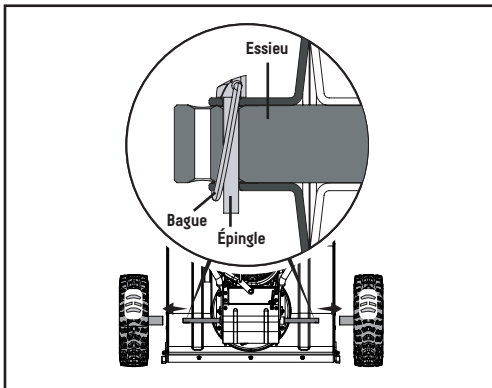


Figure 1

POIGNÉE INFÉRIEURE

1. Fixez la poignée inférieure (2-1) au bâti de l'appareil avec les boulons (2-3) (Figure 2). Répétez pour l'autre côté.

Voir la figure 7 pour une orientation correcte du trou de montage du support de la goulotte d'éjection. Rattachez les roues.

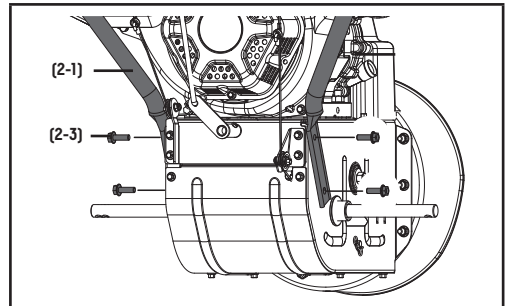


Figure 2

INSTALLER LES ROUES

1. Glissez la roue (3-1) sur l'essieu (3-2) comme montré par la flèche. Le motif de la chape doit être face vers l'avant. Placez l'axe d'essieu (3-3) sur la roue. L'essieu possède un trou central pour fixer la roue à l'essieu (ce qui la relie à la transmission). Une fois inséré, pliez l'anneau autour de l'essieu pour le maintenir en place (Figure 3).

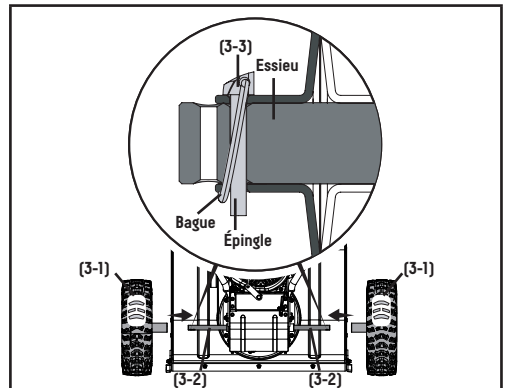


Figure 3

POIGNÉE SUPÉRIEURE

1. Raccordez les poignées supérieure et inférieure avec 2 boulons (4-1), 2 rondelles (4-2) et deux boutons de verrouillage (4-3) seulement au bas, mais en ne les serrant pas complètement afin de pouvoir rabattre la poignée vers le bas lors de la prochaine étape (Figure 4).

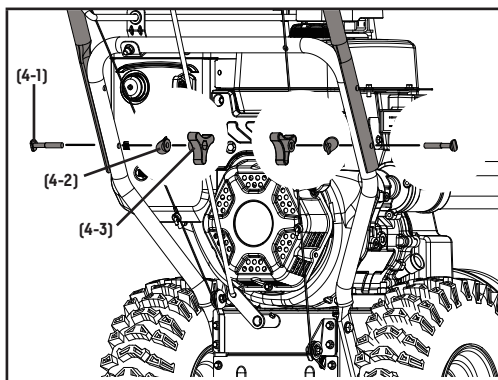


Figure 4

CÂBLES

1. Les câbles ne sont pas raccordés les uns aux autres et se trouvent à la base de la souffleuse à neige (près du logement de la vis sans fin) et sur la poignée supérieure.
2. Rabattez la poignée (il faudra forcer quelque peu pour la rabattre vers l'arrière) et raccordez le CÂBLE DE CONDUITE AUTOMATIQUE DE LA POIGNÉE (5-1) sur la droite et le CÂBLE DE VIS SANS FIN (5-2) sur la gauche.
3. Insérez les serre-câbles (5-3) ensemble et tirez-les pour vous assurer qu'ils sont raccordés (Figure 5).

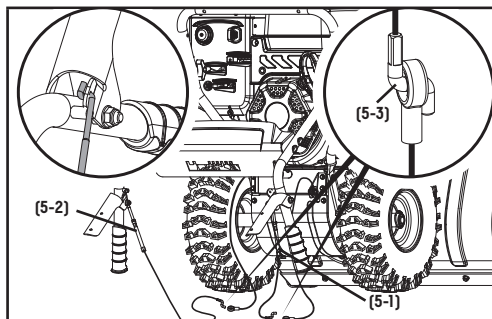


Figure 5

AVIS :

L'essieu contient deux trous, et la goupille peut être enlevée et repositionnée. Si la roue est glissée plus loin sur l'essieu et la goupille est insérée dans le trou extérieur de l'essieu, la machine se déplacera librement même avec le moteur arrêté. Si la goupille est insérée dans le trou intérieur de l'essieu, la machine ne se déplacera que lorsque la commande d'entraînement est embrayée, lorsque le moteur est démarré.

Il est possible de glisser une roue au-delà du trou de la goupille dans l'essieu et d'insérer la goupille de blocage dans l'essieu à l'extérieur de la roue sans la verrouiller dans l'essieu d'entraînement. Cela crée une roue flottante qui permet à l'opérateur de tourner plus facilement la souffleuse à neige pendant l'utilisation en utilisant cette roue comme pivot. Bien que cela facilite les virages, cela réduit de 50 % la traction des roues d'entraînement.

AVIS :

Les câbles sont installés en usine. Si vous devez effectuer des ajustements, consultez le chapitre « CÂBLES DE CONDUITE AUTOMATIQUE DE LA POIGNÉE » ou le chapitre « CÂBLE DE COMMANDE DE LA VIS SANS FIN » pour réaliser un bon ajustement.

POIGNÉE SUPÉRIEURE

1. Rabattez la poignée supérieure vers le haut en vous assurant que les câbles sont bien tendus (Figure 6).

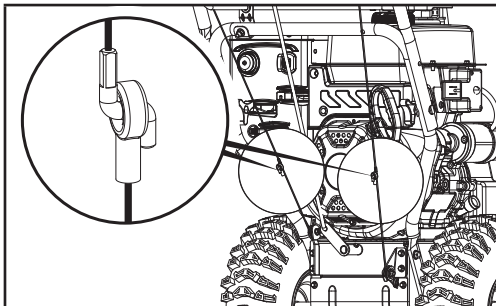


Figure 6

2. Insérez les 2 derniers boulons (7-1), les 2 rondelles (7-2) et les 2 boutons de verrouillage (7-3) sur le dessus (Figure 7). Serrez les quatre (4) boutons de verrouillage à la main.

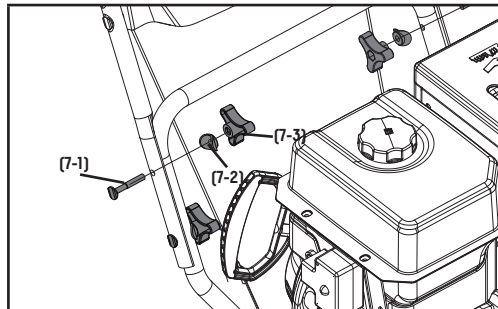


Figure 7

AVIS :

Pendant la procédure d'opération, si la poignée de vis sans fin ou la poignée de commande de conduite sont trop lâches, vissez le boulon de la partie A pour obtenir une position de tension naturelle du câble. Vérifiez le jeu de tension et ajustez-le en conséquence. Assurez-vous que le jeu de tension sur le côté inférieur de la souffleuse à neige bouge sur 6,4 à 9,5 mm (1/4 à 3/8 po). Veuillez ajuster le jeu si ce dernier est supérieur à 16 mm (5/8 po). Une tension adéquate est importante parce que vous voudrez que votre souffleuse à neige se déplace correctement vers l'avant lorsque les accumulations de neige sont importantes.

AVIS :

Ne pliez pas le CÂBLE DE CONDUITE AUTOMATIQUE (5-1) et les boulons du CÂBLE DE VIS SANS FIN (5-2) lorsque vous tirez vers le haut.

3. Le support de goulotte d'éjection doit être placé vers l'avant, comme montré (pour un positionnement correct). Évitez le serrage excessif. Raccordez le guide de la goulotte d'éjection à la poignée inférieure avec 1 boulon (8-1) et 1 contre-écrou (8-2) (Figure 8).

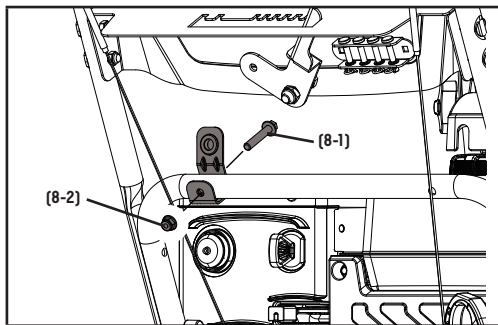


Figure 8

POIGNÉE DE COMMANDE DE LA VITESSE

1. Raccordez la poignée de commande et tringle de connexion avec la clavette (9-1).
2. Raccordez la poignée de commande et la poignée de réglage de vitesse avec la fixation (Figure 9).

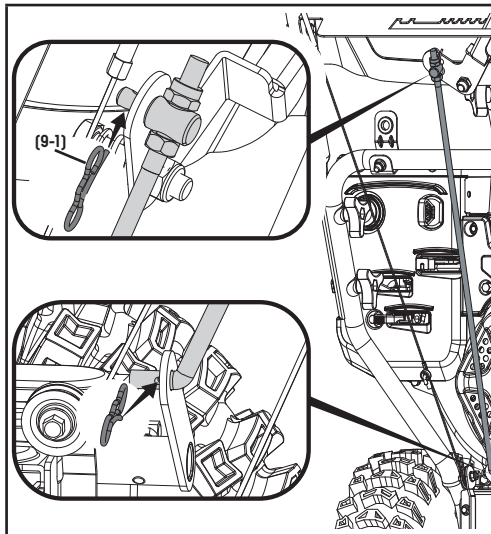


Figure 9

GOULOTTE D'ÉJECTION DE NEIGE

1. Déposez la goulotte d'éjection de neige sur le support d'éjection de neige (Figure 10). Fixez le support d'éjection de neige en utilisant les boulons (10-1) et les écrous (10-2) (Figure 10). Serrez complètement à la main.

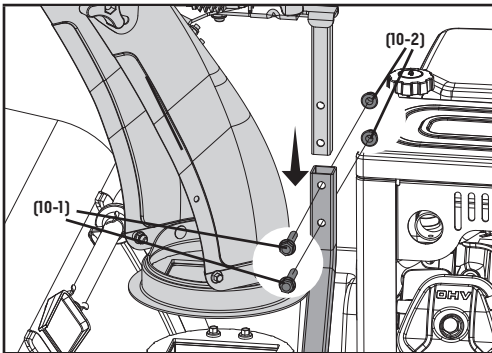


Figure 10

LEVIER DE ROTATION DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION

1. Retirez la goupille bêta de l'engrenage, le cas échéant. Conservez-la en vue d'une prochaine étape. Elle peut déjà avoir été installée en usine.
2. Insérez le levier par le support de la goulotte d'éjection sur la poignée inférieure puis dans le trou de l'engrenage (Figure 11A).
3. Alignez le levier avec l'engrenage puis insérez la goupille bêta (11-1) (Figure 11B).
4. Vérifiez le fonctionnement de la goulotte d'éjection de neige en la tournant complètement dans les deux sens. La goulotte d'éjection doit tourner librement.

**AVERTISSEMENT**

Assurez-vous que la goupille R est positionnée de la façon illustrée dans la figure 11B.

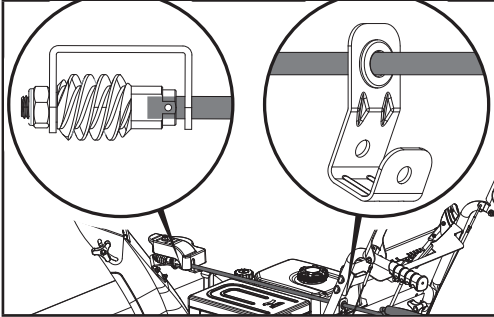


Figure 11A

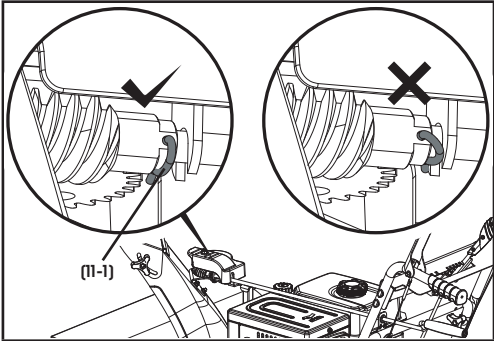


Figure 11B

ASSEMBLAGE

AVANT L'UTILISATION

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT GÉNÉRAL

- Regardez autour du moteur et sous celui-ci pour déceler tout signe de fuite d'huile ou d'essence.
- Enlevez l'excédent de saleté ou de débris, particulièrement autour du silencieux et du lanceur à rappel.
- Vérifiez s'il y a des signes de dommages.
- Vérifiez que tous les écrans et couvercles sont en place, et que la totalité des écrous, boulons et vis sont serrés.

VÉRIFICATION DU MOTEUR

5. Il n'y a ni essence ni huile dans le moteur. Avant la première utilisation, remplissez le réservoir d'essence et ajoutez de l'huile 0W-30.
6. Vérifiez le niveau d'essence (voir la section Ajout d'essence).
7. Vérifiez le niveau d'huile (voir la section Vérification du niveau d'huile moteur).
8. Voir la section Remplissage du réservoir d'essence pour plus de détails.

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Lisez les consignes attentivement.

1. Assurez-vous que la clé de sécurité du moteur est insérée dans le trou pour clé (figure 12A).
2. Mettez le levier du robinet d'essence à la position ON (ouvert) (figure 12A).
3. Déplacez le levier de l'étrangleur en fonction de la température de la machine.
 - a. Pour démarrer un moteur froid, déplacez le levier de l'étrangleur sur la position Choke (étrangleur) (figure 12A).
 - b. Pour démarrer un moteur chaud, laissez le levier de l'étrangleur sur la position Run (marche) (figure 12B).
4. Mettez le levier de l'accélérateur à pleine vitesse pour démarrer le moteur (figure 12A).

AVIS :

Si le moteur fonctionne sans huile, il peut subir des dommages graves. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant l'utilisation. La clé du moteur et la pièce en plastique du levier de l'accélérateur doivent être fixées avant la première utilisation. Elles peuvent être fixées à la prise du lanceur à rappel. Veuillez retirer la clé et le levier de l'accélérateur de la prise du lanceur à rappel et les fixer/installer correctement.



AVERTISSEMENT

Ne démarrez jamais le moteur avant d'avoir effectué toutes les étapes de la section Assemblage, ci-dessus. N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans avoir d'abord lu et compris les instructions et tous les autocollants d'avertissement et d'instructions qui se trouvent sur la machine.

Portez toujours des lunettes de protection ou une visière pendant l'utilisation, l'entretien et le service.

5. Utilisez la commande d'amorçage, selon la température de la machine (figure 12B) :
 - a. Pour démarrer un moteur froid, effectuez l'amorçage de 3 à 5 reprises.
 - b. Pour démarrer un moteur chaud, n'effectuez pas d'amorçage.
6. Tenez-vous à l'arrière de la machine, du côté droit, et tirez légèrement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis donnez un coup sec. Retournez doucement la poignée du démarreur (figure 12C).
7. Pour un démarrage électrique, vous pouvez également brancher le cordon électrique fourni dans le démarreur. Appuyez sur le bouton du démarreur électrique et assurez-vous que la tension d'alimentation principale est 120 V~ 60 Hz (figure 12D).
8. Une fois que le moteur tourne, réglez l'étrangleur sur la position RUN (marche) (figure 12B).

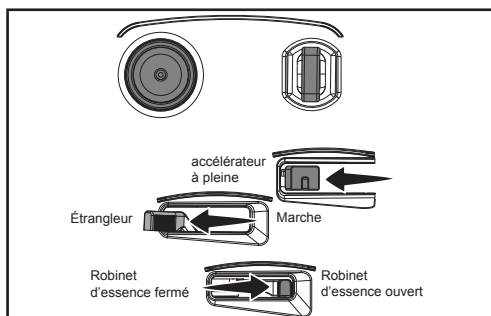


Figure 12A

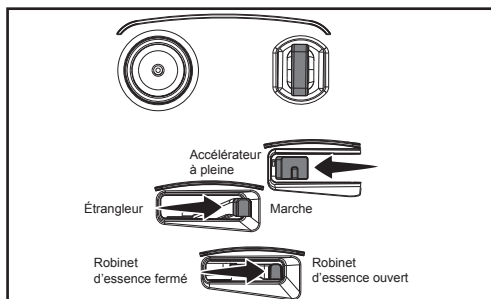


Figure 12B



AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable.

Conservez l'essence dans des contenants spécialement conçus à cet effet. Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur seulement, avant de démarrer le moteur, et ne fumez pas pendant le remplissage du réservoir ou la manutention de l'essence. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'y ajoutez pas de l'essence pendant que le moteur est en marche ou chaud. En cas de déversement d'essence, ne tentez pas de mettre le moteur en marche, mais éloignez la machine du lieu de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées. Ajustez fermement tous les capuchons de réservoir et de contenant d'essence. Avant de basculer la souffleuse à neige pour effectuer l'entretien de la lame ou vider l'huile, enlevez l'essence du réservoir.

AVERTISSEMENT

Ne remplissez jamais le réservoir d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou avant que le moteur ait refroidi pendant au moins 15 minutes après l'utilisation.



ATTENTION

Pour ne pas endommager le démarreur électrique, ne l'actionnez pas à plus de 10 reprises, à des intervalles de 5 secondes de marche, 5 secondes d'arrêt. Si le moteur ne démarre pas après cette série de tentatives, laissez le démarreur refroidir pendant au moins 40 minutes avant d'essayer de le redémarrer. Si le moteur ne démarre toujours pas, apportez-le à un centre d'entretien autorisé. Une fois le moteur démarré, débranchez le câble de l'alimentation et du démarreur.

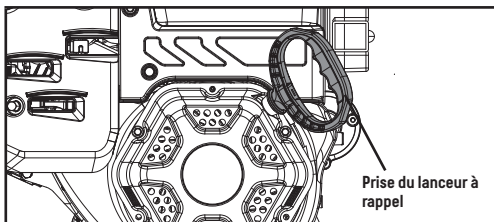


Figure 12C

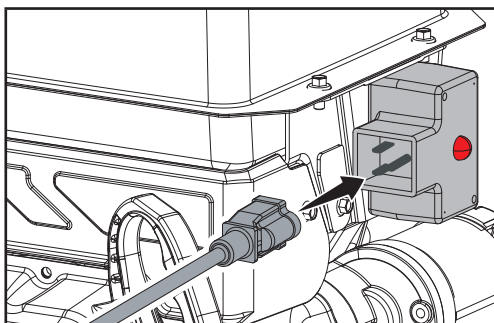


Figure 12D

ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence ou en temps normal, retirez tout simplement la clé.

UTILISATION EN HAUTE ALTITUDE

La densité de l'air en haute altitude est plus basse que celle au niveau de la mer.

La puissance du moteur est moindre lorsque la masse de l'air et le rapport air-essence diminuent. La puissance du moteur sera réduite approximativement de 3,5 % à tous les 1 000 pi d'élévation au-dessus du niveau de la mer. Cela est naturel et ne peut être modifié en ajustant le moteur. En haute altitude, les émissions des gaz d'échappement peuvent aussi augmenter en

raison d'un enrichissement accru du rapport air-essence. D'autres problèmes peuvent survenir à cause de l'altitude : difficulté à démarrer, plus grande consommation d'essence, encrassement des bougies d'allumage. Pour éviter de tels problèmes, à l'exception de la perte naturelle de puissance, nous pouvons vous fournir à un coût additionnel un gicleur principal à carburateur pour hautes altitudes.

Le numéro de pièce et l'altitude minimale recommandée pour l'utilisation d'un gicleur principal à carburateur pour hautes altitudes sont indiqués dans le tableau ci-dessous. Afin de sélectionner le gicleur principal approprié, il est nécessaire d'identifier le modèle de carburateur. Pour ce faire, un code est estampillé sur le côté du carburateur. Choisissez le numéro de pièce du gicleur principal correspondant au code de votre carburateur.

Code de carburateur	Gicleur principal	Numéro de pièce du gicleur	Altitude
16100-ZOS0210-VG09	Gicleur principal	16161-Z151710-0000	
	Haute altitude	16161-Z151510-0000	914-1 828 m (3 000-6 000 pi)
	Haute altitude	16161-Z151910-0000	1 828-2 438 m (6 000-8 000 pi)









AVERTISSEMENT

Attention à la tarière tournante. Tenez toujours les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements amples à distance des pièces mobiles de la machine.

UTILISATION DE LA MACHINE

LEVIERS DE COMMANDE

	Poignée de commande de la conduite automatique. Située sur la poignée de droite (figure 13).
	Lorsque la souffleuse à neige est embrayée, poussez ce levier dans la direction de la poignée pour engager les roues.
	Si la poignée de commande de la conduite automatique est relâchée, le mouvement de la machine cesse.
	Poignée de commande de la tarière. Située sur la poignée de gauche (figure 13).
	Poussez ce levier vers la poignée pour activer la tarière et la roue à ailettes.
	Si la poignée de commande de la tarière est relâchée, le mouvement de la tarière cesse.

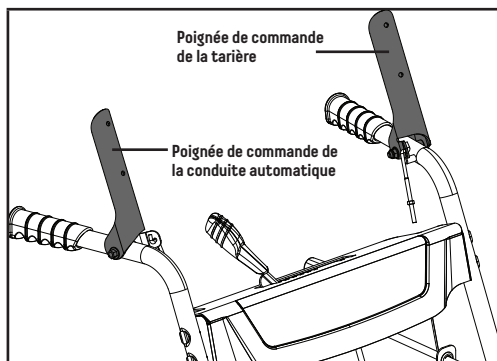






Figure 13

SYSTÈME DE CONDUITE

Votre souffleuse à neige a 6 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière (figure 14).

	Les vitesses avant se règlent de la position 1 (vitesse la moins élevée) à la position 6 (vitesse la plus élevée).
	Les vitesses arrière se règlent à la position R1 (vitesse la moins élevée) et à la position R2 (vitesse la plus élevée).
	Plus rapide
	Moins rapide

Réglage du système de conduite autopropulsé :

1. Relâchez la poignée de commande de la conduite automatique pour arrêter la souffleuse à neige.
2. Mettez le levier de commande de la vitesse sur la vitesse (marche avant ou marche arrière) que vous voulez (figure 14).
3. Appuyez sur la poignée de commande de la conduite automatique pour embrayer le système de conduite.

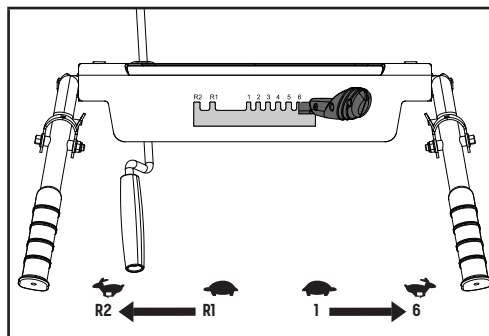


Figure 14

RÉGLAGE DE LA DIRECTION ET DE LA HAUTEUR DE LA DÉCHARGE DE NEIGE

Pour changer la direction de la décharge :



Tournez le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre : le guide de décharge de neige tourne vers la gauche.



Tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre : le guide de décharge de neige tourne vers la droite.

Pour changer la hauteur de la décharge :

1. Desserrez la molette de verrouillage afin de régler le déflecteur de décharge de la neige à une hauteur appropriée (figure 15).
2. Réglez le déflecteur de décharge de la neige de 0 à 60 °.
3. Serrez la molette de verrouillage.



Bas - distance d'éjection plus courte



Haut - distance d'éjection plus longue

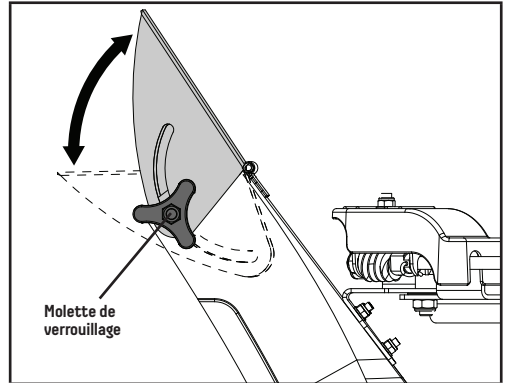


Figure 15



AVERTISSEMENT

Si la goulotte de décharge devient obstruée par la neige, n'essayez pas d'enlever celle-ci avant d'avoir :

- relâché la poignée de commande de la tarière.
- arrêté le moteur.
- déconnecté le câble de la bougie d'allumage.

Ne mettez pas la main dans la goulotte ou dans la tarière. Utilisez l'outil de nettoyage de la goulotte inclus avec votre souffleuse à neige.

RÉGLAGE DES SABOTS À NEIGE

Réglez la hauteur du boîtier de la tarière selon le type de sol (figure 16) :

- Sur un terrain plat, p. ex., asphalté, les sabots devraient être réglés à environ 5 mm (3/16 po) (la distance entre la tarière et le sol).
- Sur un terrain inégal, p. ex., sentiers en gravier, les sabots devraient être réglés à environ 30 mm (1 3/16 po) (la distance entre la tarière et le sol).

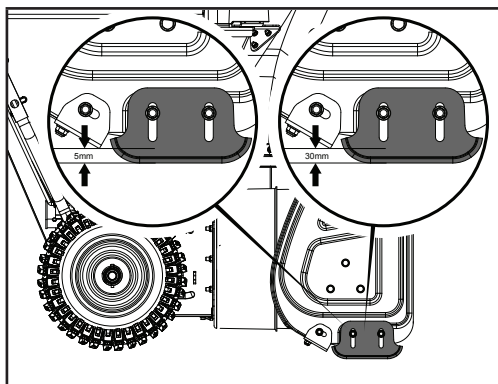


Figure 16

Pour régler les sabots :

1. Desserrez les écrous.
2. Montez ou descendez les patins pour en régler la hauteur.
3. Serrez les écrous.

APRÈS L'UTILISATION

1. Vérifiez s'il y a des pièces desserrées ou endommagées. Au besoin, remplacez les pièces endommagées.
2. Serrez tous les boulons et écrous desserrés.
3. Enlevez toute la neige qui se trouve sur la machine.
4. Déplacez toutes les commandes vers l'avant et l'arrière à quelques reprises.
5. Débranchez le câble de démarrage de la bougie d'allumage.

UTILISATION



ATTENTION

Réglez toujours les sabots afin que le gravier et les pierres n'entrent pas dans la souffluse à neige. La projection de ces objets à une grande vitesse peut causer des blessures.

Veillez à ce que les sabots soient réglés de façon identique des deux côtés.

ATTENTION

N'effectuez jamais de réglage sur la machine avant d'avoir arrêté le moteur et débranché le fil de la bougie d'allumage.

ATTENTION

Avant de changer la hauteur, arrêtez le moteur et déconnectez le câble de la bougie d'allumage.

ENTRETIEN

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer l'entretien ou les réparations. Cela éliminera plusieurs dangers potentiels :

- Intoxication au monoxyde de carbone émis par l'échappement du moteur : ne laissez jamais fonctionner la machine à l'intérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz très toxique.
- Brûlures causées par les pièces chaudes : laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes avant de toucher les pièces chaudes.
- Blessures causées par des pièces mobiles : lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir les outils et les compétences nécessaires.

Pour réduire le risque de feu ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez près de l'essence. N'utilisez qu'un solvant ininflammable, pas de l'essence, pour nettoyer les pièces. Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de toutes les pièces ayant un lien avec l'essence.



ATTENTION

Ne recouvrez pas la machine tandis que le moteur et le silencieux sont encore chauds.

PÉRIODES D'ENTRETIEN RÉGULIER

Effectuez tous les mois ou à chaque intervalle d'heures de fonctionnement indiqué, selon le premier des deux.

Élément	Entretien	Chaque utilisation	Une fois par mois ou aux 20 heures	Tous les 3 mois ou aux 50 heures	Tous les 6 mois ou aux 100 heures	Une fois par an ou aux 150 heures
Huile-moteur	Vérifier le niveau	<input type="checkbox"/>				
	Changer		<input type="checkbox"/>			
Bougie d'allumage	Vérifier/nettoyer				<input type="checkbox"/>	
	Remplacer					<input type="checkbox"/>
Pare-étincelles (pièces offertes en option)	Nettoyer				<input type="checkbox"/>	
Vitesse de ralenti	Vérifier/régler					<input type="checkbox"/> (1)
Dégagement du robinet	Vérifier/régler					<input type="checkbox"/> (1)
Réservoir d'essence et crépine	Nettoyer					<input type="checkbox"/> (1)
Canalisation d'essence	Vérifier	Tous les 2 ans (la remplacer au besoin) (1)				

(1) L'entretien de ces éléments devrait être effectué par votre concessionnaire, sauf si vous possédez les outils appropriés et êtes bon mécanicien. Consultez le manuel pour obtenir les procédures d'entretien.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Utilisez de l'essence sans plomb pour réduire les dépôts dans le moteur et la bougie d'allumage et prolonger la durée de vie du système d'échappement.

AJOUT D'ESSENCE

6. Enlevez le bouchon du réservoir d'essence (figure 17).
7. Ajoutez de l'essence jusqu'au bas du repère du niveau d'essence, dans le col du réservoir d'essence. Ne mettez pas trop d'essence. Essuyez l'essence renversée avant de démarrer la souffleuse à neige.

Capacité du réservoir d'essence :
5,8 L (1,5 gal.)

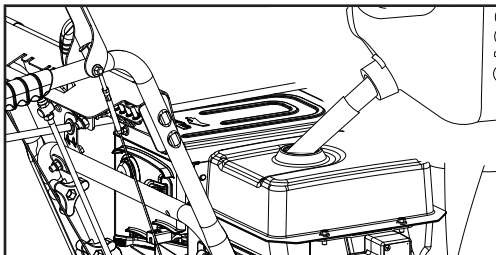


Figure 17

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Vérifiez l'huile tandis que le moteur est arrêté et de niveau.
2. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la (figure 18A).

3. Insérez la jauge dans la goutte de remplissage de l'huile, mais ne la vissez pas, puis retirez-la pour vérifier le niveau d'huile (figure 18B).
4. Si le niveau d'huile est inférieur au repère inférieur sur la jauge d'huile ou s'en approche, retirez la jauge, puis remplissez le réservoir avec l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur. N'ajoutez pas trop d'huile (figure 18B).
5. Revissez la jauge d'huile.

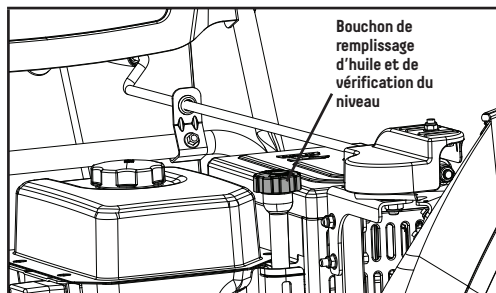


Figure 18A

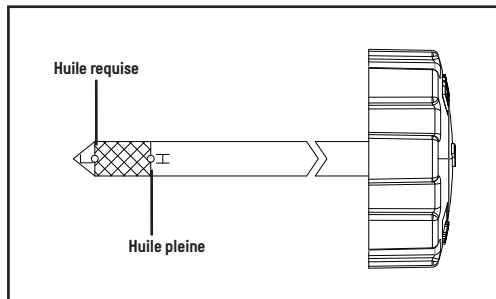


Figure 18B

**AVERTISSEMENT**

L'essence est extrêmement inflammable et explosive, et vous pourriez vous brûler ou subir des blessures graves pendant que vous remplissez le réservoir d'essence.

- Arrêtez le moteur et tenez-le éloigné de la chaleur, des étincelles et des flammes.
- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'à l'extérieur.
- L'essence est toxique : assurez-vous de ne pas la toucher et de ne pas inspirer les vapeurs.

CHANGEMENT D'HUILE

Videz l'huile-moteur lorsque le moteur est chaud. L'huile chaude se vide rapidement et complètement.

1. Tournez le levier du robinet d'essence à la position OFF (fermé) pour réduire la possibilité de renversement d'essence.
2. Mettez un contenant approprié sous la souffleuse à neige pour capter l'huile usée.
3. Enlevez le boulon de vidange et videz l'huile dans le contenant en inclinant légèrement le moteur dans la direction de la jauge d'huile (figure 19).

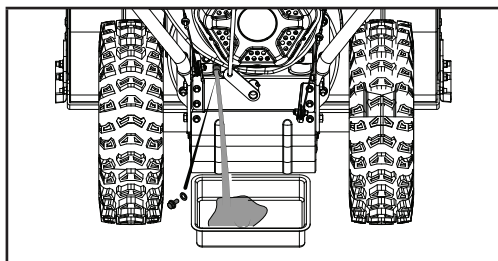


Figure 19

4. Tandis que le moteur est de niveau, remplissez le réservoir d'huile avec l'huile recommandée jusqu'au repère supérieur de la jauge (0W-30) (figure 20).
5. Revissez bien la jauge d'huile.

Capacité du réservoir d'huile moteur :
1,1 L (37,2 oz liq.)

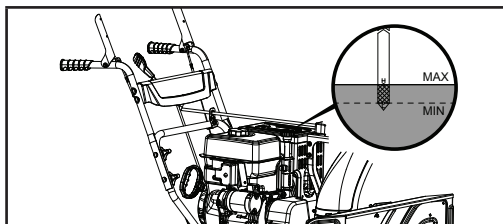


Figure 20

REPLACEMENT DES GOUPILLES DE CISAILLEMENT

Le boîtier de la tarière est illustré dans la figure 21A. Les tarières sont fixées à l'arbre en spirale au moyen de goupilles de cisaillement (a) et de pinces (b) (figure 21B). Si la tarière heurte un objet étranger ou un bourrage de glace, la souffleuse à neige est conçue de façon à ce que les goupilles de blocage rompent. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les goupilles de blocage ont rompu (figure 21B). Les goupilles de cisaillement et les pinces de rechange se trouvent à l'arrière du panneau de commande (figure 21C).

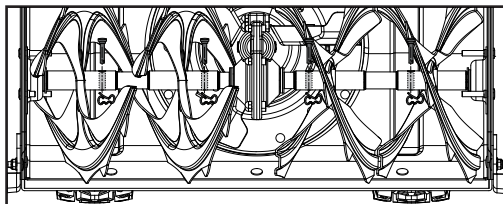


Figure 21A



AVERTISSEMENT

- Le fonctionnement du moteur avec un bas niveau d'huile causera des dommages au moteur.
- L'huile-moteur est toxique : assurez-vous de ne pas la toucher.
- Tandis que le moteur est arrêté et toujours chaud, débranchez le fil de la bougie d'allumage et tenez-le loin de celle-ci.
- Nous vous recommandons d'apporter l'huile usée dans un contenant fermé hermétiquement à votre centre local de recyclage ou à une station-service à des fins de récupération. Vous ne devez pas la jeter dans les poubelles, la verser sur le sol ou la verser dans les égouts.

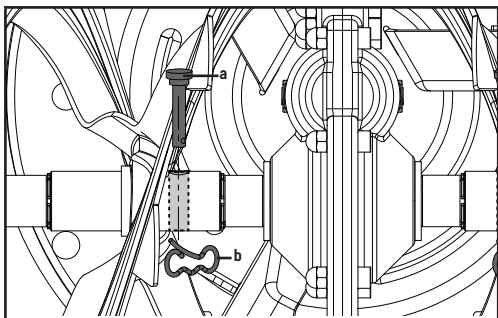


Figure 21B

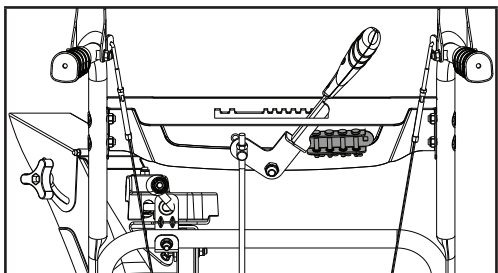


Figure 21C

RÉGLAGE DU CÂBLE DE LA POIGNÉE DE COMMANDE DE LA CONDUITE AUTOMATIQUE

Vérifiez le mou de la tension et apportez les réglages nécessaires. Assurez-vous que la tension sur le câble de conduite automatique est ajustée de façon à avoir un mouvement de 1/4–3/8 po (6,4–9,5 mm). Ce mouvement peut être vérifié en mesurant la distance de déplacement de la palette d'engagement entre son point de départ et le point où elle s'engage et commence à déplacer le levier de réglage de la transmission. Si le mou est supérieur à 5/8 po (16 mm), veuillez l'ajuster. La bonne tension est

importante, parce que vous voudrez que votre souffleuse à neige avance correctement lorsqu'il y a beaucoup de neige.

Pendant l'utilisation de la souffleuse à neige, si le levier de commande de la conduite automatique est trop lâche, serrez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en faisant tourner le boulon vers le haut afin d'atteindre la position de l'écrou (figure 22).

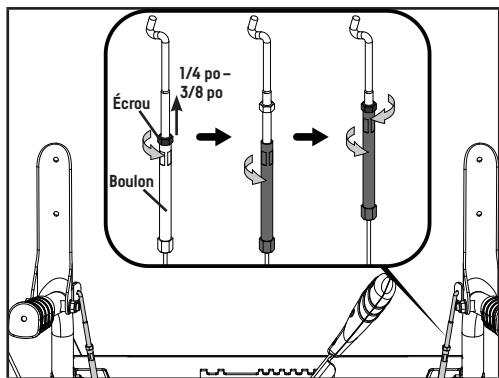


Figure 22

RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE LA TARIÈRE

Assurez-vous que la tension sur le câble de commande de la tarière est ajustée de façon à avoir un mouvement de 1/4–3/8 po (6,4–9,5 mm). Ce mouvement peut être vérifié en mesurant la distance de déplacement de la palette d'engagement entre son point de départ et le point où elle devient serrée et commence à engager la tarière. Si le mou est supérieur à 5/8 po (16 mm), veuillez l'ajuster. La bonne



AVERTISSEMENT

Aucun entretien ni aucune réparation ne doit être effectué avant que :
le moteur soit arrêté;
le câble de la bougie d'allumage ait été déconnecté.

tension est importante, parce que vous voudrez maximiser la durée de vie de la courroie de votre souffleuse à neige lorsqu'il y a beaucoup de neige.

Pendant l'utilisation de la souffleuse à neige, si le levier de commande de la tarière est trop lâche, serrez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre tout en faisant tourner le boulon vers le haut afin d'atteindre la position de l'écrou (figure 23).

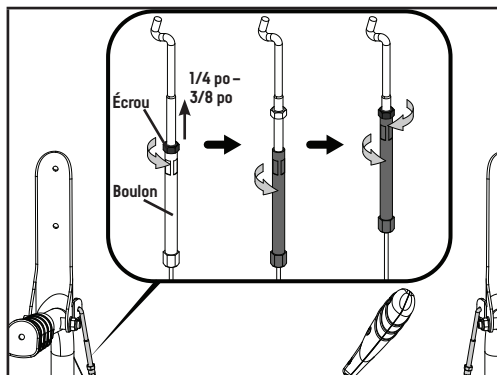


Figure 23

REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT SANS SÉPARER LE BOÎTIER DE LA TARIÈRE DE LA BASE (OPTION 1)

1. Retirez le couvercle en plastique de la courroie sur le devant du moteur en enlevant les deux boulons M6 × 16 (5) (figure 24).

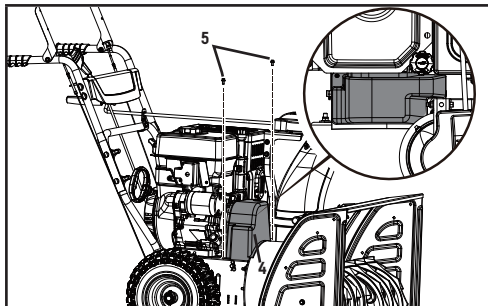


Figure 24

2. Retirez la pince et la rondelle (figure 25A), tirez la tige de soutien de moitié de l'autre côté de la souffleuse (figure 25B).

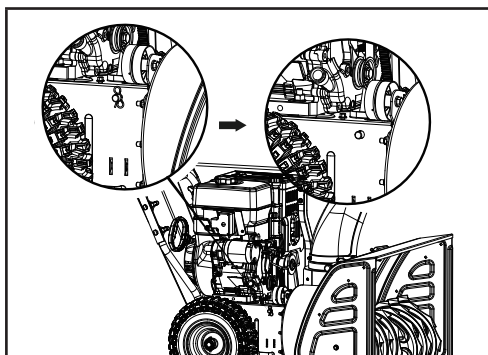


Figure 25A

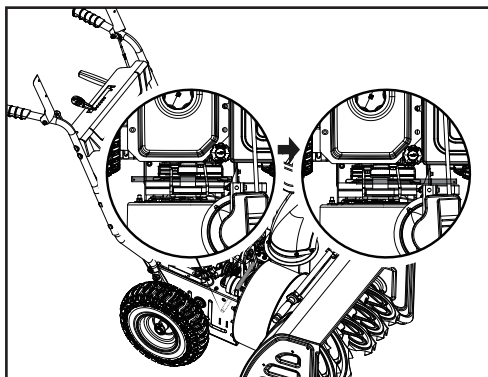


Figure 25B

- Retirez les 2 boulons (20 mm / 30 mm) qui retiennent le protège-courroie (figure 26). Il est à noter que le ressort n'est pas tendu à ce stade-ci.

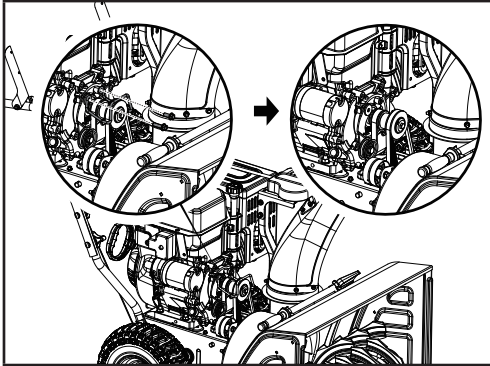


Figure 26

- Faites pivoter prudemment la souffleuse à neige vers le haut et l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Avant de basculer la souffleuse à neige, mettez un morceau de carton ou une couverture de déménagement sur le sol. Assurez-vous que tous les fluides ont été vidés et que la bougie d'allumage est déconnectée.
- Enlevez le couvercle de la base du châssis (1) du dessous de la souffleuse à neige en enlevant les 6 vis M6 x 16 qui le retiennent (figure 27).

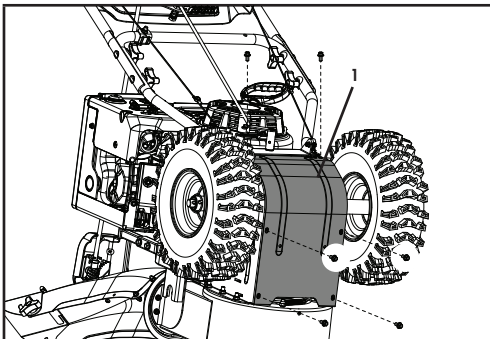


Figure 27

- Faites glisser la poignée de réglage de vitesse vers la droite (figure 28A) et retirez la courroie en la coupant ou enlevez tout morceau de courroie si celle-ci est déjà fendue (figure 28B). Si vous devez couper la courroie, faites attention à la poulie et au bras de tension car ils sont tendus par un ressort et pourraient, par conséquent, causer des blessures lors de la coupe.

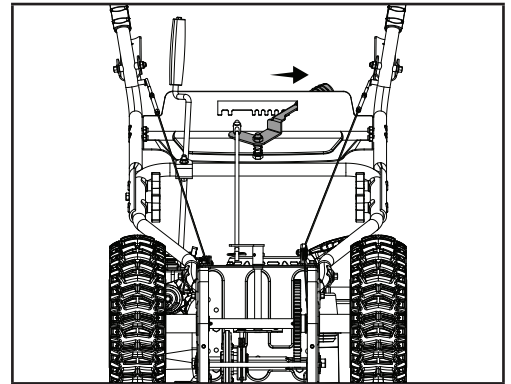


Figure 28A

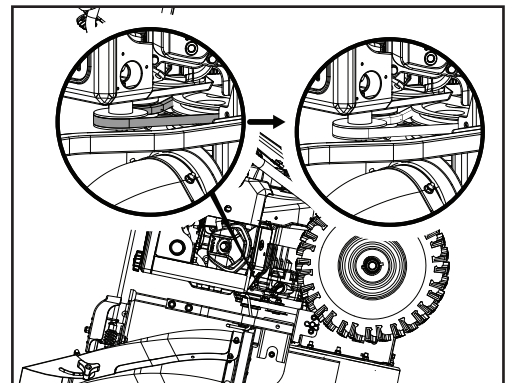


Figure 28B

7. Faites glisser la nouvelle courroie d'entraînement de la tarière dans le compartiment du dessous de la souffleuse, en la plaçant autour de la poulie d'entraînement de la tarière puis en la faisant glisser autour de la poulie avant de la prise de force du moteur. Assurez-vous que la courroie est bien en position entre le protège-courroie inférieur et le dessus de la poulie d'entraînement de la tarière. Il sera peut-être nécessaire de retirer le boulon qui retient le protège-courroie inférieur afin de bien positionner la courroie dans la poulie, de remettre en place le protège-courroie et le boulon après avoir installé la courroie sur la poulie (figure 29A/B).

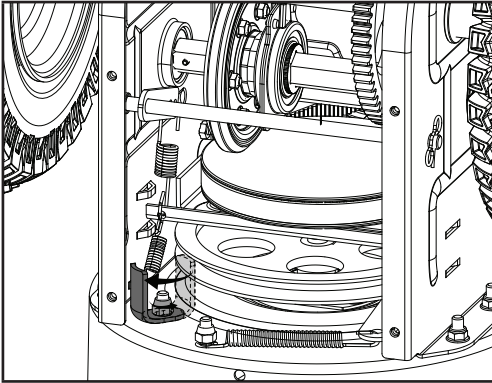


Figure 29A

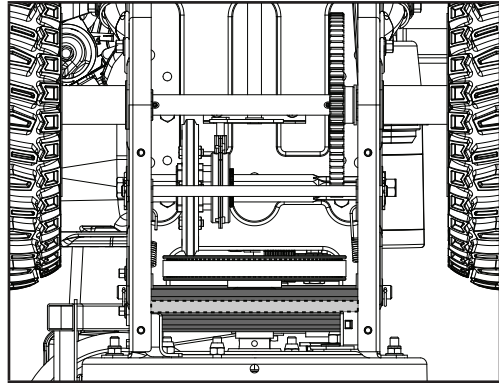


Figure 29B

8. Assurez-vous que la courroie est bien installée sous le guide de la courroie sur le bras d'articulation de la poulie tendeur (figure 30).

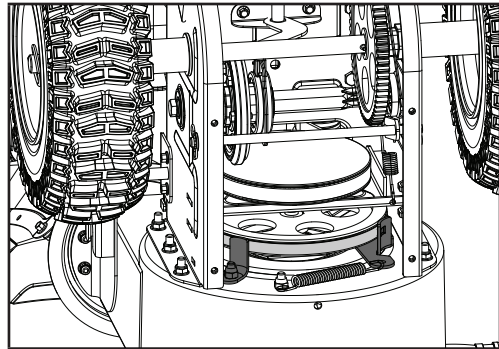


Figure 30

9. Lorsque la courroie est bien installée sur la poulie avant et la poulie d'entraînement de tarière, tirez la poulie tendeur de tarière vers l'arrière, loin de la courroie et faites glisser la courroie dans la poulie. Vous pouvez tirer sur le ressort de recul pour faire tourner la poulie afin que la courroie soit bien mise en place (figure 31).

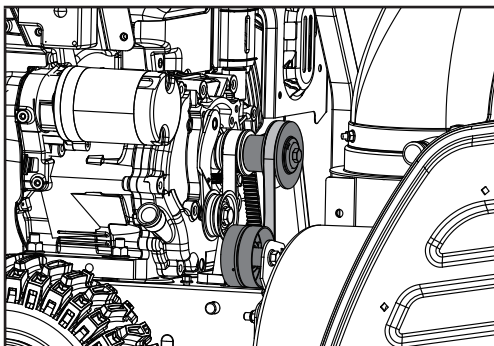


Figure 31

10. Remplacez le protège-courroie et installez les boulons (20 mm / 30 mm) qui avaient été enlevés précédemment. Une fois le protège-courroie réinstallé, assurez-vous que la distance est la même des deux côtés entre la poulie et le protège-courroie (figure 32).

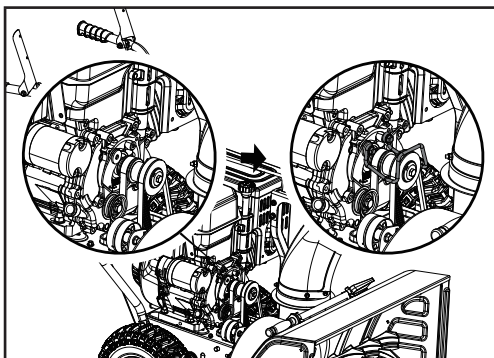


Figure 32

11. Ré-assemblez la tige de soutien en la repoussant en place; assurez-vous qu'elle est bien engagée dans le disque d'embrayage et remettez en place la rondelle et la pince (figure 33).

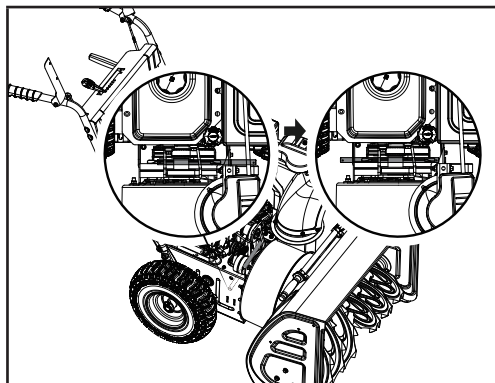


Figure 33

12. Appuyez sur la poignée de commande de la tarière pour vous assurer que la courroie est engagée correctement sur la poulie tendeur (figure 34). Sous la zone du couvercle à courroie, assurez-vous que la distance des deux côtés entre le guide et la poulie est la même.

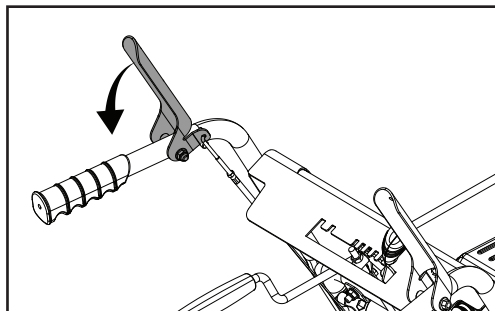


Figure 34

13. Réinstallez le couvercle de la base du châssis.

14. Installez le couvercle en plastique de la courroie à l'aide de deux boulons M6 × 16 que vous aviez mis de côté à une étape antérieure. Serrez bien mais pas trop car vous risqueriez d'endommager le couvercle en plastique de la courroie.
15. Effectuez un test de conduite pour vous assurer que tout fonctionne bien.

REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT EN SÉPARANT LE BOÎTIER DE LA TARIÈRE DE LA BASE (OPTION 2)

Outils requis :

- Clé à douille n° 10.
- Clé à douille n° 12.
- Clé à douille n° 13 (non incluse).

Voici la marche à suivre pour enlever et remplacer la courroie d'entraînement de votre souffleuse à neige :

1. Enlevez le couvercle en plastique de la courroie (4) sur le devant du moteur en enlevant 2 boulons M6 × 16 (5) (figure 35).

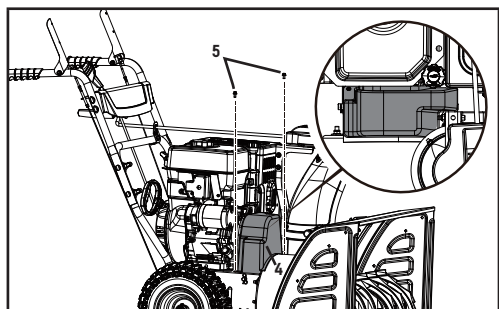


Figure 35

2. Retirez la goupille R (figure 36).

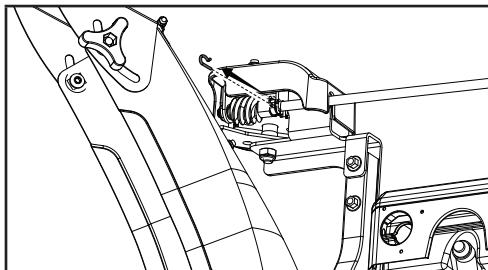


Figure 36

3. Retirez le levier du support de la goulotte de décharge (figure 37).

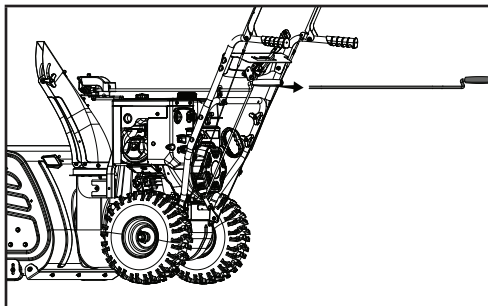


Figure 37

4. Dévissez le boulon de la fil de commande de la tarière (figure 38).

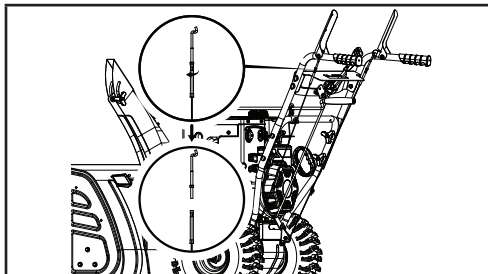


Figure 38

AVIS :

Pour éviter les renversements, enlevez toute l'essence du réservoir en faisant fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. N'essayez pas de vider l'essence contenue dans le moteur. Débranchez la bougie d'allumage avant tout entretien.

5. Retirez les boulons (20 mm / 30 mm) qui retiennent le protège-courroie (figure 39). Il est à noter que le ressort n'est pas tendu à ce stade-ci.

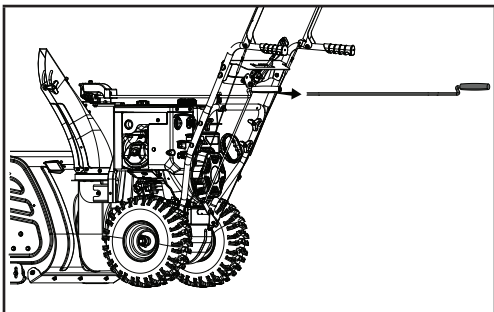


Figure 39

6. Dévissez 6 écrous M8 pour séparer le boîtier de la tarière de la base (figure 40).

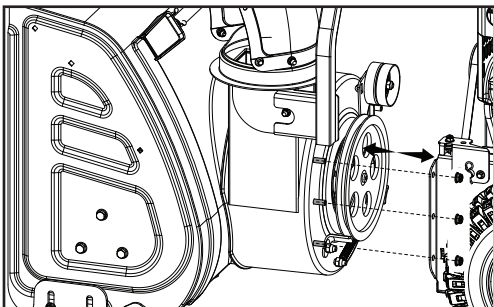


Figure 40

7. Dévissez le boulon sur le protège-courroie (figure 41).

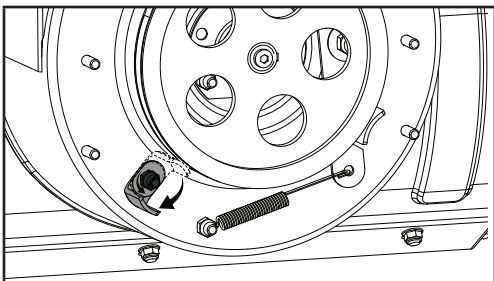


Figure 41

8. Enlevez la courroie d'entraînement de la poulie en la faisant glisser. Enlevez la courroie et remettez-en une en place en suivant les étapes dans l'ordre inverse en vous assurant que la nouvelle courroie est sous la poulie tendeur à ressort (figure 42).

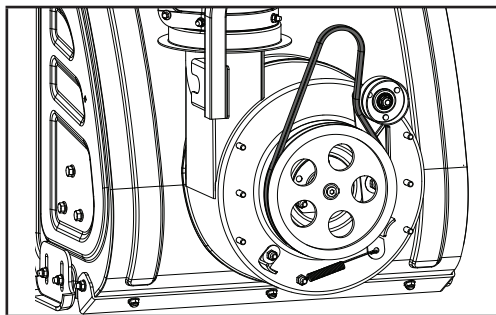


Figure 42

9. Remplacez le protège-courroie et installez les boulons (20 mm / 30 mm) qui avaient été enlevés précédemment. Une fois le protège-courroie réinstallé, assurez-vous que la distance est la même des deux côtés entre la poulie et le protège-courroie (figure 43).

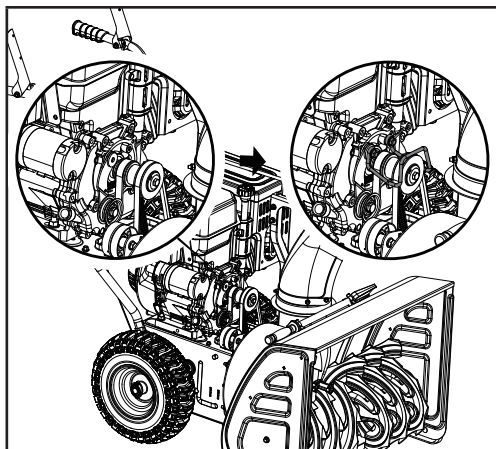


Figure 43

10. Installez le couvercle en plastique de la courroie (4) à l'aide de deux boulons M6 × 16 (5) que vous aviez mis de côté à une étape antérieure. Serrez bien mais pas trop car vous risqueriez d'endommager le couvercle en plastique de la courroie (figure 44).

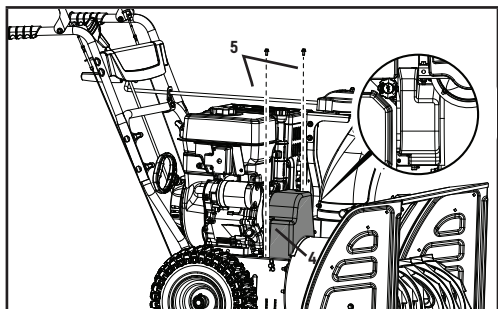


Figure 44

11. Effectuez un test de conduite pour vous assurer que tout fonctionne bien.

RÉPARATION OU REMPLACEMENT DU DISQUE D'EMBRAYAGE

Outils requis :

- Clé à douille n° 10.
- Clé à douille n° 17 (non incluse).

Voici la marche à suivre pour enlever et remplacer le disque d'embrayage de votre souffleuse à neige :

1. Faites pivoter prudemment la souffleuse à neige vers le haut et l'avant afin qu'elle repose sur le boîtier de la tarière. Avant de basculer la souffleuse à neige, mettez

un morceau de carton ou une couverture de déménagement sur le sol. Assurez-vous que tous les fluides ont été vidés et que la bougie d'allumage est déconnectée.

2. Enlevez le couvercle de la base du châssis (1) du dessous de la souffleuse à neige en enlevant les 6 vis M6 × 16 qui le retiennent (figure 45A).
3. Enlevez la roue de droite (2) en enlevant l'esse (figure 45B).

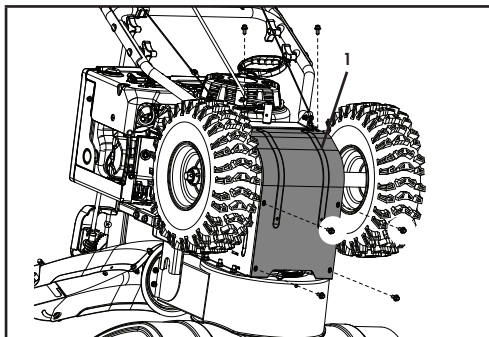


Figure 45A

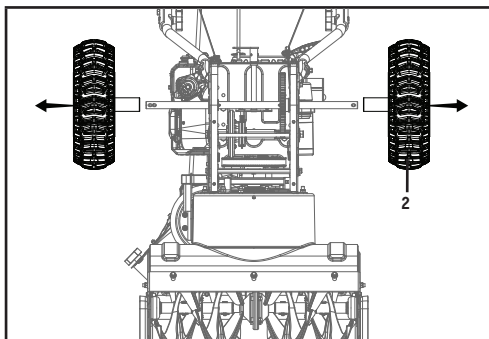


Figure 45B

AVIS :

Si la souffleuse à neige n'avance pas lorsque la commande de conduite est embrayée et qu'un réglage du câble de commande de la conduite ne règle pas le problème, vous devez peut-être remplacer le disque d'embrayage.

Pour éviter les renversements, enlevez toute l'essence du réservoir en faisant fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. N'essayez pas de vider l'essence contenue dans le moteur. Débranchez la bougie d'allumage avant tout entretien.

4. Enlevez prudemment l'écrou hexagonal M10 (3) qui fixe l'arbre hexagonal (4) au châssis de la souffleuse à neige, puis tapotez doucement sur l'extrémité de l'arbre pour déloger le roulement à billes du côté droit du châssis. (figure 46).

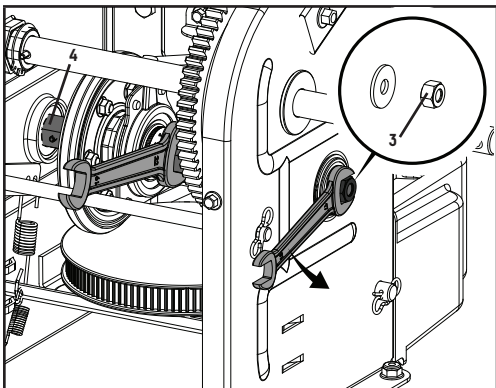


Figure 46

5. Positionnez prudemment l'arbre hexagonal vers le bas et la gauche avant d'enlever l'assemblage du disque d'embrayage (5) de l'arbre en le faisant glisser prudemment. (figure 47).

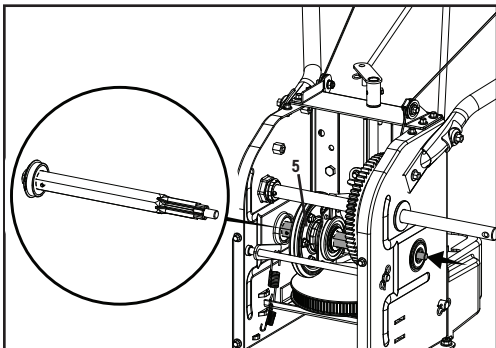


Figure 47

6. Dévissez les 6 boulons M6 × 16 (6) de l'assemblage du disque d'embrayage afin de jeter l'anneau en caoutchouc utilisé de la roue de friction (7) et de le remplacer par un anneau neuf. (figure 48).

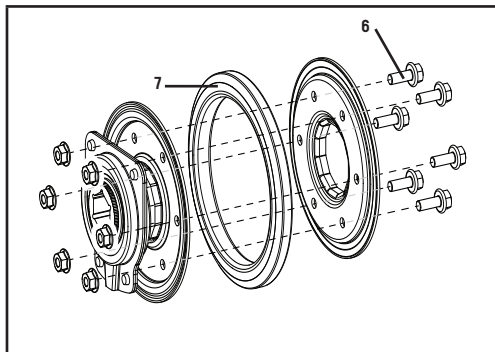


Figure 48

7. Suivez les étapes précédentes en ordre inverse pour réassembler les pièces (figure 49).

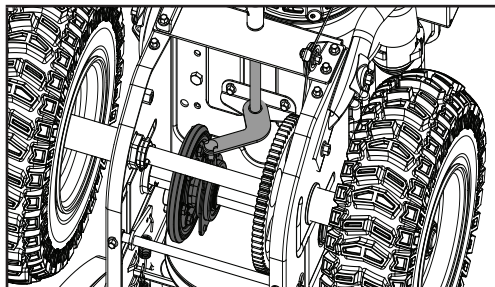


Figure 49

8. Effectuez un test de conduite pour vous assurer que tout fonctionne bien.

LUBRIFICATION

Lubrifiez la biellette de suspension toutes les 10 heures d'utilisation et avant un entreposage à long terme. Utilisez de l'huile 0W-30.

Aucune pièce située dans la boîte d'engrenages ne doit être lubrifiée. Les roulements et les bagues sont lubrifiés de façon permanente et ne nécessitent aucun entretien. Si ces pièces sont lubrifiées, la graisse finira sur la roue de friction et la plaque d'entraînement du disque, ce qui pourrait endommager la roue de friction revêtue de caoutchouc.

RANGEMENT À LONG TERME

N'entreposez jamais une machine dont le réservoir contient de l'essence dans une zone confinée mal ventilée.

Les vapeurs d'essence pourraient atteindre des flammes nues, des étincelles, des cigarettes, etc.

Pour éviter que le moteur gèle et des problèmes à démarrer le moteur, laissez tourner le moteur pendant 5 à 10 minutes après avoir terminé votre travail. Cela fera disparaître toute la moisissure qui causerait autrement des problèmes lors du démarrage.

Si la machine doit être entreposée pendant plus de 30 jours, la procédure suivante est recommandée.

1. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête parce qu'il n'y a plus d'essence.
2. Changez l'huile moteur, si cela n'a pas été fait dans les 3 derniers mois.

3. Retirez la bougie d'allumage et videz un peu d'huile moteur (environ 1 oz {30 mL}) dans le trou. Montez le moteur en régime à quelques reprises. Remplacez la bougie d'allumage.
4. Nettoyez à fond toute la machine.
5. Lubrifiez toutes les pièces, comme indiqué dans la section LUBRIFICATION ci-dessus.
6. Inspectez la machine pour déceler tout dommage, et effectuez les réparations nécessaires.
7. Retouchez tout dommage à la peinture.
8. Appliquez un produit antirouille aux surfaces métalliques.
9. Si possible, entreposez la machine à l'intérieur.

TRANSPORT

Si le moteur était en marche, laissez-le refroidir pendant au moins 15 minutes avant de charger la machine sur le véhicule de transport. Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent vous brûler et allumer certains matériaux.

Gardez le moteur de niveau pendant le transport pour réduire le risque de fuites d'essence. Mettez le levier du robinet d'essence à la position OFF (fermé).

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Étapes	2
Commande de vitesse	6 vitesses de marche avant / 2 vitesses de marche arrière
Diamètre de la tarière	30 cm (12 po)
Largeur de déneigement.....	69 cm (27 po)
Hauteur de déneigement	53 cm (21 po)
Diamètre des roues	38,1 cm (15 po)

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Marque	Champion Power Equipment
Cylindrée	301 cm ³
Modèle du moteur.....	R300S
Type de démarreur.....	Électrique, lanceur à rappel

SPÉCIFICATIONS D'HUILE

Capacité du réservoir d'huile.....	1,1 L (37,2 oz liq.)
Type d'huile moteur	0W-30

SPÉCIFICATIONS D'ESSENCE

Réservoir d'essence	5,8 L (1,5 gal.)
---------------------------	------------------

SPÉCIFICATIONS DE LA COURROIE

Courroie de la tarière MEO	Gates 4LXA930E (L × W × H = 930 × 12,1 × 6,7)
Courroie d'entraînement MEO	Megadyne HTD 800-5M15 (L × W = 800 × 15 / Pas = 5 mm)

Page laissée intentionnellement en blanc

FICHE TECHNIQUE

SCHÉMA DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

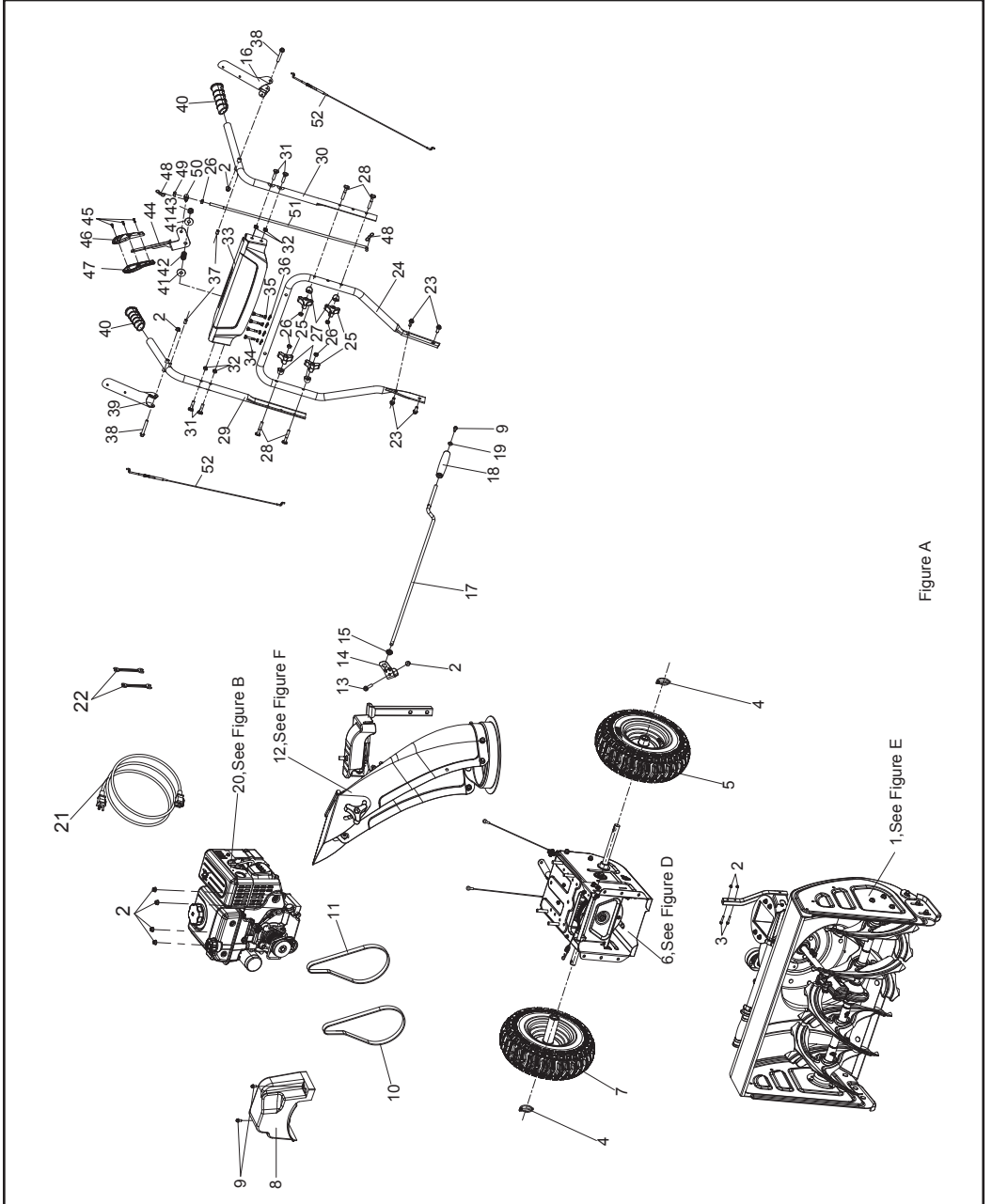


Figure A

LISTE DES PIÈCES DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	Figure E	Vis sans fin	1
2	30323060035000	Écrou freiné, M8, hexagonal, zinc bleu blanc	9
3	3091307023	Boulon hexagonal à embase, M8 x 40, zinc bleu-blanc	2
4	23093000145000A	Axe élastique de type O, Ø 6,2 x 40, zinc bleu-blanc	2
5	23016000040001A	Ensemble pour roue gauche, 15 x 5 x 6 po, noire	1
6	Figure D	Ensemble motopropulseur	1
7	23016000060001A	Ensemble pour roue droite, 15 x 5 x 6 po, noire	1
8	23031000020001A	Couvercle de protection de la courroie, noir	1
9	30913070015000	Boulon hexagonal à embase, M6 x 16, zinc blanc	3
10	23096000035000A	Courroie triangle, 4LXA930E	1
11	23096000045000A	Courroie d'entraînement Megadyne HTD 800-5M15	1
12	Figure F	Ensemble de goulotte	1
13	30913070065000	Boulon hexagonal à embase, M8 x 45	1
14	23062000495000B	Support du culbuteur, T=2,76 X 32 X 30, noir	1
15	23066000015000A	Gaine de culbuteur, noire	1
16	23062000150001B	Gâchette gauche, noire	1
17	23063000305000B	Culbuteur, Ø 10 X 875, noir	1
18	23061000220001B	Gaine de culbuteur, Ø 10,5, noire	1
19	23092000015000A	Rondelle de réglage, Ø 6,1 x Ø 15 x 1,6, noire	1
20	Figure B	Ensemble de moteur	1
21	23089000035000A	Cordon de démarrage CA, 1 830 mm	1
22	20121000315000A	Clés ouvertes, 10-12 mm, zinc blanc	2
23	30913070185000	Boulon de bride à tête hexagonale, M8 x 20, zinc bleu blanc	4
24	23063000600001A	Poignée inférieure, noire	1
25	21061000400001A	Sélecteur rotatif, noir	4

N°	N° de pièce	Description	Qté
26	30313060025000	Écrou hexagonal, M8, bleu blanc zinc	5
27	21061000113206A	Rondelle d'appui courbée, PA6+GF30, noir	4
28	23099000035000A	Boulon à tête plate, M8 x 52, zinc blanc	4
29	23063000570001A	Ensemble de poignée supérieure droite, noire	1
30	23063000580001A	Ensemble de poignée supérieure gauche, noire	1
31	23099000025000A	Boulon à tête plate, M8 x 35, zinc blanc	4
32	30333040045000	Écrou hexagonal à embase, dentelé, antidérapant et anti-desserrement, M8, zinc bleu-blanc	4
33	23043000020001A	Ensemble de panneau de poignée, vert 7733C	1
34	23093000025000A	Goupille de cisaillement, Ø 6 x 35,5, zinc bleu	4
35	23096000055000A	Gaine de caoutchouc, Ø10,7 x Ø6 x 5,1, noire	4
36	23093000195000B	Goupille B, zinc blanc	4
37	23096000015000A	Gaine en caoutchouc	2
38	23093000185000A	Boulon spécial, M8 x 55, zinc blanc	2
39	23062000160001B	Gâchette droite, noire	1
40	23061000140001C	Gaine de poignée, PVC, noire	2
41	30512050045000	Grande rondelle, Ø 10, zinc bleu blanc	2
42	23068000135000B	Ressort appuyant sur l'engrenage, Ø14,5 x 33,75, blanc zinc	1
43	23093000125000A	Contre-écrou à tête hexagonale, M10, zinc bleu-blanc	1
44	23065000195000A	Poignée de réglage de la vitesse, 229 x 90 x 29, noire	1
45	30113010115000	Vis de conduite automatique, ST3 x 12, zinc noir	3
46	23061000150001B	Levier de commande, gauche, noir	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
47	23061000160001B	Levier de commande, droit, noir	1
48	22698000065000A	Goupille B, zinc blanc	2
49	30313090025000	Écrou de blocage hexagonal, M8, blanc zinc	1
50	23063000215000A	Colonne, bielle de liaison d'engrenages, zinc blanc	1
51	23063000195000C	Bielle de liaison d'engrenages, 547 x M8, noir	1
52	23068000045000A	Câble d'éjection de neige 1, 425 mm	2

Page laissée intentionnellement en blanc

SCHÉMA DU ENSEMBLE DU MOTEUR

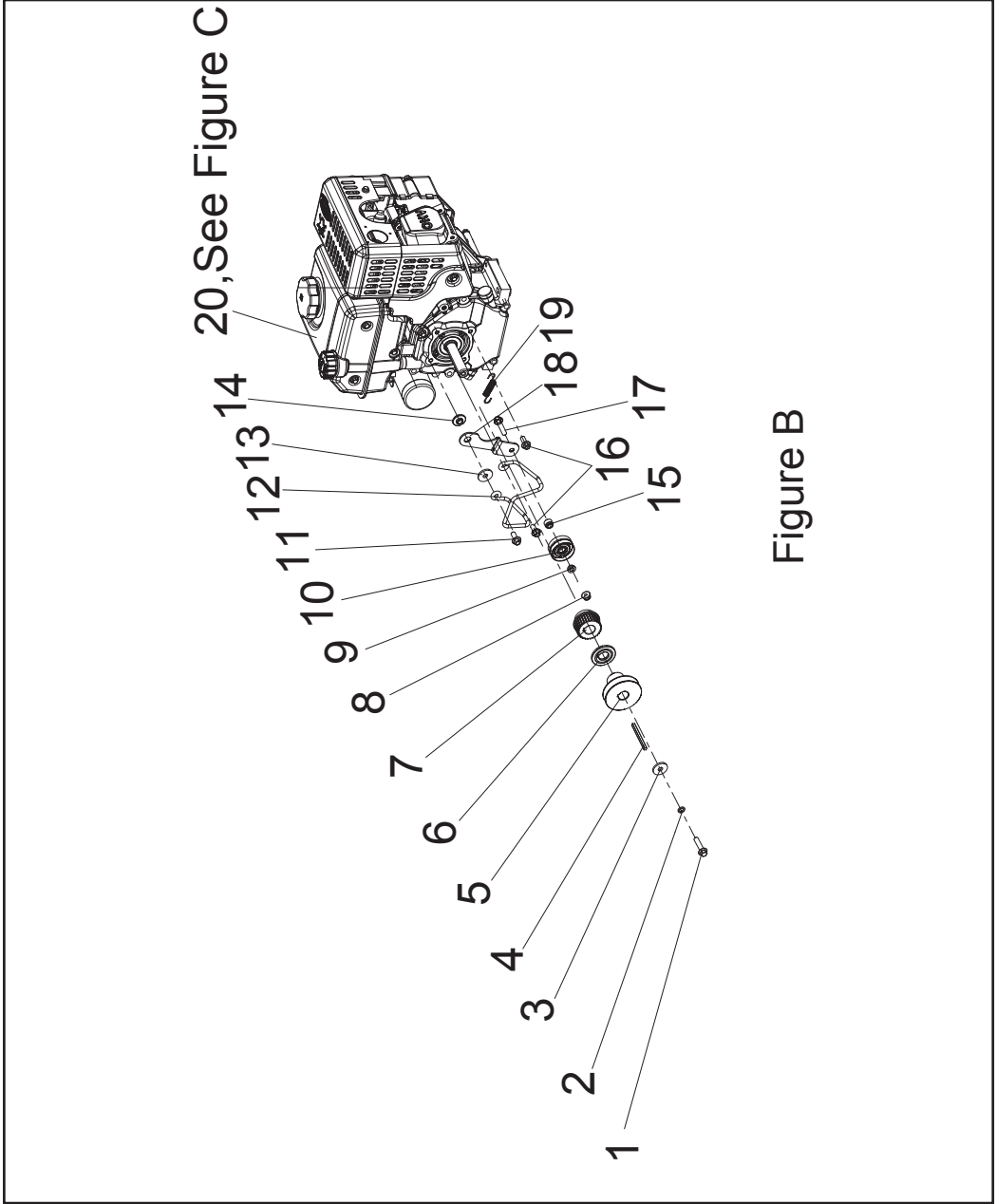


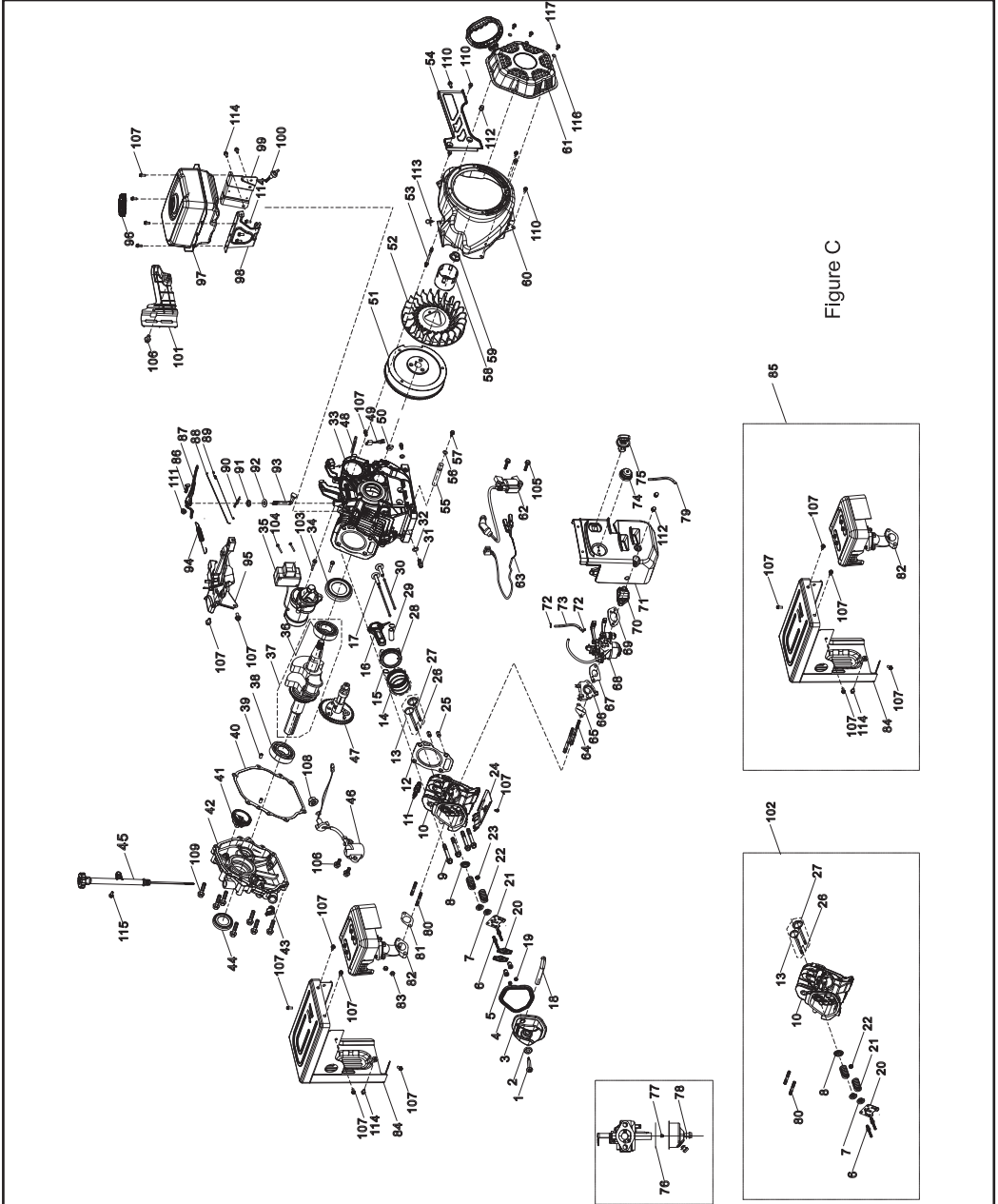
Figure B

LISTE DES PIÈCES DU ENSEMBLE DU MOTEUR

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	3091308004	Boulon hexagonal à embase, M8 x 30, zinc bleu-blanc	1
2	A26800800202	Rondelle élastique, Ø 8, zinc noir	1
3	23032000335000A	Grande rondelle épaisse, Ø 8,2 x Ø 30 x 3,7, zinc blanc	1
4	23093000165000A	Clavette plate, 6 x 6 x 15, noire	1
5	23034000745000B	Petite courroie triangulaire pour poulie, Ø25 x Ø72,5 x 51, noire	1
6	2303400005A	Plaque latérale de petite poulie synchrone	1
7	23034000725000A	Petite poulie synchrone	1
8	30323060035000	Écrou freiné, M8, hexagonal, zinc bleu blanc	1
9	23034000265000A	Gaine d'arbre, petit tambour tendeur, Ø 8 x Ø 15 x 6,1	1
10	23032000115000A	Ensemble de petit tambour tendeur, Ø 45 x 19,4	1
11	23093000205000A	Boulon à tête hexagonale, 30 mm, 5/16 po (24UNF-2A), zinc noir	1
12	23033000075008B	Levier de courroie, Ø 6	1
13	30512050045000	Grande rondelle, Ø 10, zinc bleu blanc	1
14	2303400059A	Coussin de petite plaque de tendeur, 308 x 8	1
15	23034000275000B	Gaine d'arbre, petit tambour tendeur, Ø 8 x Ø 15 x 11,5	1
16	23093000175000A	Boulon flasque à tête hexagonale, 20 mm, 5/16 po (24UNF-2A), zinc noir	2

N°	N° de pièce	Description	Qté
17	3093301002	Boulon hexagonal à embase, M8 x 35, zinc bleu-blanc	1
18	2303200117A	Petite plaque de tendeur, 108,5 x 46,7, noir	1
19	23098000025000A	Ressort de petit tambour tendeur, Ø1,4 x Ø9 x 61, zinc blanc	1
20	2030100214A	Moteur R300S, 301CC	1

SCHÉMA DU MOTEUR



LISTE DES PIÈCES DU MOTEUR

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	12032-Z080110-0101	Boulon du couvre-culasse, bleu blanc zinc	1
2	12034-Z080110-0091	Sous-ensemble du joint du couvre-culasse, bleu blanc zinc	1
3	12410-Z310110-01A0	Sous-ensemble de couvre-culasse, zinc blanc bleu	1
4	12004-Z090110-0001	Joint de couvercle de culasse	1
5	14314-Z010110-0000	Écrou de réglage de soupape	2
6	14313-Z010110-0000	Boulon de réglage de soupape	2
7	12112-Z080110-0000	Retenue de ressort de soupape	2
8	12105-Z080110-0000	Siège du ressort de la soupape	1
9	12003-Z080110-0000	Boulon de la culasse, M10 x 80	4
10	12140-Z0S0311-0800	Sous-ensemble de tête de vérin	1
11	30010-Z010110-0000	Bougie d'allumage F6RTC	1
12	12131-Z0S0110-0000	Joint de culasse	1
13	12110-Z0S0110-0000	Ensemble de soupapes	1
14	13200-Z730110-0099	Jeu de segments de piston	1
15	13122-Z100110-0000	Goupille fendue du piston	2
16	13010-Z100120-00A0	Bielle	1
17	14081-Z080110-0000	Soupape de levage	2
18	17004-Z520111-0001	Tube reniflard, Ø10.4 X Ø15, NBR+CSM	1
19	14312-Z010110-0000	Contre-écrou de la soupape	2
20	14311-Z080110-0000	Culbuteur de soupape	2
21	14090-Z080110-0000	Sous-ensemble de plaque de butée de levage, zinc blanc bleu	1
22	12103-Z080110-0000	Ressort à soupape	2
23	12101-Z080110-0000	Guide d'étanchéité	1
24	19304-Z110110-0001	Cache du cylindre, zinc blanc bleu	1
25	90502-1220-00	Goupille, 12 x 20	2
26	12121-Z0S0110-0000	Soupape d'échappement	1
27	12111-Z0S0110-0000	Soupape d'admission	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
28	13111-Z0S0110-0000	Piston	1
29	13121-Z0S0110-0000	Axe de piston, Ø20 x 55	1
30	14070-Z100110-0000	Tige de la soupape	2
31	11007-Z080110-0001	Boulon de vidange, M12 x 1,5 x 18, zinc bleu blanc	2
32	90412-Z080110-00A0	rondelle, Ø12 x Ø21 x 2	2
33	11310-Z0S0111-0800	carter de moteur	1
34	90682-Z520310-0000	Joint étanche à l'huile Ø40 x Ø52 x 9	1
35	30300-Z520510-0001	Ensemble du moteur de démarrage	1
36	90547-6208-00A1	Roulement, 6208 P5C3	1
37	13300-Z0S0110-RB00	Ensemble de vilebrequin	1
38	90548-0207-00	Roulement, 6207 P6	1
39	90502-0812-00	Goupille, 8 x 12	2
40	11001-Z100220-0000	Joint de carter	1
41	16400-Z100110-0000	Ensemble de régulation	1
42	11411-Z520210-0800	Couvercle du carter	1
43	15030-Z080130-L401	Sous-ensemble du bouchon d'huile du moteur, type « 0 »	1
44	90682-Z520210-0000	Joint étanche à l'huile Ø35 x Ø52 x 7	1
45	15010-Z520211-L401	Sous-ensemble de jauge d'huile	1
46	37060-Z080120-0000	Capteur d'huile moteur, sans écrou	1
47	14200-Z520210-0009	Ensemble d'arbre à cames	1
48	90684-Z030120-0001	Goupille bêta	1
49	37050-Z010210-0001	Protecteur d'huile, zinc bleu blanc	1
50	28101-Z080110-0001	Bouchon en caoutchouc, noir	1
51	13510-Z520110-0000	volant d'inertie	1
52	19352-Z100120-00A0	Tête de pompe	1
53	90204-Z520110-0001	Goujon, M6 x 92,8	1
54	16614-Z520210-0001	Écran du réservoir de carburant	1
55	11011-Z520210-0101	Tube de vidange d'huile	1
56	90408-Z010510-0000	rondelle, Ø10 x Ø15.8 x 1.5	1
57	11007-Z010110-0001	Boulon de vidange, M10 x 1,25, zinc bleu blanc	1
58	28002-Z100210-0000	Poulie de démarreur, zinc blanc bleu	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
59	13501-Z080110-0000	Écrou, M16 x 1,5, zinc bleu blanc	1
60	28110-Z110110-VG00	Cache	1
61	28200-Z520210-H000	Ensemble du lanceur à rappel	1
62	30400-Z090210-0001	Bobine d'allumage	1
63	30423-Z520510-00A0	Fil de moteur d'arrêt de bobine d'allumage	1
64	90204-Z080320-0301	Tige, M6/8 x 127,	2
65	17002-Z100110-0000	Joint d'entrée	1
66	16003-Z520110-0001	Plaque d'isolation du carburateur	1
67	16001-Z520110-0000	Joint du carburateur	1
68	16100-Z0S0210-VG09	Ensemble de carburateur	1
69	17001-Z520210-0000	Joint du filtre à air	1
70	16116-Z520210-0001	Coupelle à l'huile	1
71	35610-Z520510-0001	Sous-assemblage du panneau de contrôle	1
72	90740-Z010210-0001	Pince, Ø 7,5, zinc blanc bleu	2
73	90686-Z010110-0001	Canalisation de carburant, Ø 4,5 x Ø 8,5 x 200	1
74	16210-Z330310-0001	Poire d'amorçage	1
75	35540-Z1A0110-0000	Sous-ensemble de commutateur d'arrêt du moteur	1
76	90681-Z010610-0000	Joint d'étanchéité	1
77	16161-Z151710-0000	Jet principal standard	1
	16161-Z151510-0000	Gicleur principal, altitude 3 000 à 6 000 pieds	/
	16161-Z151910-0000	Gicleur principal, altitude 6 000 à 8 000 pieds	/
78	16112-Z080110-0000	Joint d'étanchéité	1
79	16214-Z550110-0000	Gaine du tuyau, poire d'amorçage	1
80	90204-Z100320-0301	Tige, M8 x 54, zinc noir	2
81	18001-Z080310-00A0	Joint de sortie d'échappement	1
82	18100-Z520210-H300	Silencieux	1
83	90332-Z1F0110-0100	Écrou de blocage, M8, bleu blanc zinc	2
84	18140-Z520511-H301	Couverture résistante à l'échaudure	1
85	CMP-XSQ-005	Ensemble de silencieux	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
86	16072-Z010110-0001	Boulon du support de régulation, M6 x 21, zinc bleu blanc	1
87	16070-Z100120-0001	Sous-ensemble du support de régulation, zinc blanc bleu	1
88	16062-Z100110-0001	Tige de régulation, zinc blanc bleu	1
89	16012-Z080110-0000	Ressort de rappel du papillon	1
90	90501-Z010110-0001	Goupille, zinc bleu blanc	1
91	90682-Z100210-0001	Joint étanche à l'huile Ø8 x Ø14 x 4	1
92	90412-Z080210-0000	rondelle, Ø8,4 x Ø19,5 x 0,8	1
93	16061-Z100110-0000	Régulateur, bras	1
94	16063-Z4R0110-0101	Ressort, régulateur, zinc blanc bleu	1
95	16520-Z520210-0103	Ensemble de commande du papillon	1
96	16730-Z1S0110-Q201	Couvercle du réservoir de carburant.	1
97	16620-Z520310-H0A0	Réservoir de carburant	1
98	16612HZ520130-0100	Châssis de montage du réservoir de carburant	1
99	16618HZ520111-H300	Châssis arrière de montage du réservoir de carburant	1
100	16680-Z010110-0001	Sous-ensemble de sortie d'huile, réservoir de carburant	1
101	16617-Z520120-0001	Écran du réservoir de carburant 2	1
102	CMP-QGT-004	Ensemble de culasse	1
103	90001-0835-01	Boulon hexagonal à embase, M8 x 35, zinc bleu-blanc	2
104	90103-0455-5301	Vis, M4 x 55, zinc noir	2
105	90001-0628-01	Boulon de bride à tête hexagonale, M6 x 28, zinc bleu blanc	2
106	90001-0616-0109	Boulon de bride à tête hexagonale, M6 x 16, zinc bleu blanc	3
107	90001-0612-0101	Boulon de bride à tête hexagonale, M6 x 12, zinc bleu blanc	13

N°	N° de pièce	Description	Qté
108	90305-Z010210-0101	Écrou flasque hexagonal, M10, zinc bleu blanc	1
109	90001-0840-0101	Boulon hexagonal à embase, M8 x 40, zinc bleu-blanc	7
110	90007-0612-A102	Boulon de bride à tête hexagonale, M6 x 12, zinc bleu blanc	6
111	90305-0600-3101	Écrou flasque hexagonal, M6, zinc bleu blanc	1
112	90314-Z130210-0501	Écrou, M6 x 17, chromé	3
113	90684-Z080110-0001	Goupille bêta	1
114	90001-0820-0102	Boulon de bride à tête hexagonale, M8 x 20, zinc bleu blanc	6
115	90001-0620-0101	Boulon hexagonal à embase, M6 x 20, zinc bleu-blanc	1
116	90408-0600-E1	Rondelle	3
117	90001-0608-01	Boulon de bride à tête hexagonale, M6 x 8, zinc bleu blanc	3

SCHÉMA DE LA TRANSMISSION

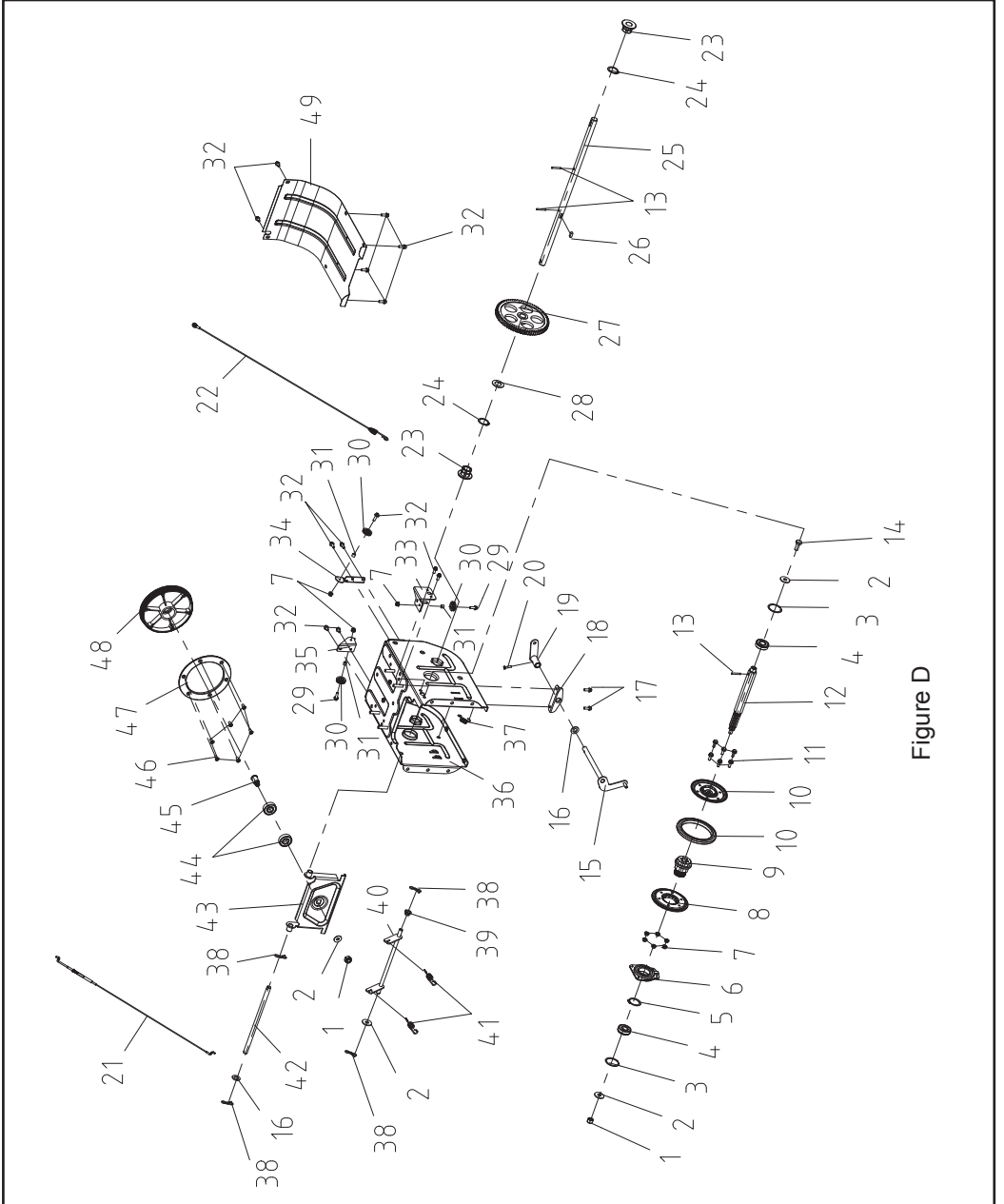


Figure D

LISTE DES PIÈCES DE LA TRANSMISSION

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	23093000125000A	Contre-écrou à tête hexagonale, M10, zinc bleu-blanc	2
2	30512050045000	Grande rondelle, Ø 10, zinc bleu blanc	4
3	23092000065000A	Segment pour arbre, Ø 38 x Ø 43,6 x 1, noir	2
4	23013000025000A	Palier, 6203-2RS, 1,6 x 1	2
5	30423010065000	Circlip élastique de l'arbre, 35, noir	1
6	23032000215000A	Rivet de la fourchette de commande des vitesses, zinc blanc	1
7	30323060015000	Contre-écrou à embase, M6, tête hexagonale tout en métal, zinc bleu-blanc	9
8	23032000285000B	Collier de roue de friction, Ø 117,6, zinc blanc	2
9	23034000285000B	Manchon à roue six sections, Ø 52 x 52,9	1
10	23036000105000A	Bague de caoutchouc pour roue de friction, Ø 127 x 12,4	1
11	30913070015000	Boulon hexagonal à embase, M6 x 16, zinc blanc	6
12	23033000495000A	Essieu six sections, Ø 17 x 22 x 253, zinc blanc	1
13	30823060015000	Axe élastique de colonne, 4 x 30, noir	3
14	30913040065000	Boulon à tête hexagonale, M10 x 20, zinc bleu-blanc	1
15	23032000195000A	Ensemble de fourchette d'embrayage, Ø 13, zinc blanc	1
16	23092000045000A	Rondelle plate, Ø 14 x Ø 25 x 2,5, zinc bleu-blanc	2
17	30913070125000	Boulon à tête hexagonale, M6 x 10, zinc bleu-blanc	2
18	23032000185000A	Plaque de la fourchette de boîte, T=1,5, 95 x 22 x 26,5, zinc blanc	1
19	23062000865000A	Ensemble de plaque de raccordement d'engrenage, noir	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
20	30913040135000	Boulon à tête hexagonale, M5 x 20, zinc noir	1
21	23068000065000A	Câble de conduite automatique, 500 mm	1
22	23068000055000A	Câble d'éjection de neige 2, 705 mm	1
23	23034000255000B	Réduction mâle-femelle, Ø 19 x Ø 45 x 25,3	2
24	30423010075000	Anneau de retenue externe de type A, Ø 30, noire	2
25	23013000115000C	Essieu, Ø 19, noir	1
26	31013010045000	Clavette plate, 6 x 6 x 18, noire	1
27	23034000765000A	Engrenage de transmission	1
28	23092000055000A	Rondelle plate, Ø 20 x Ø 37 x 2, zinc bleu	1
29	30913070105000	Boulon hexagonal à embase, M6 x 20, zinc bleu-blanc	3
30	23061000130001B	Enrouleur à fil, noir	3
31	23033000185000A	Manchon d'enrouleur, zinc blanc	3
32	23033000485000A	Vis autotaraudeuse à bride triangulaire, M6 x 16, zinc blanc	12
33	23035000125000C	Ensemble de siège de support de câble avant, zinc blanc	1
34	23032000175000B	Siège de support de câble d'embrayage, zinc blanc	1
35	23062000145000B	Siège de support de câble de l'embrayage de la conduite automatique, zinc blanc	1
36	23035000520001A	Assemblage du boîtier, noir	1
37	23038000125000C	Ressort d'extension, Ø 8,5 x 44,9, zinc blanc	1
38	22698000065000A	Goupille B, zinc blanc	4
39	23034000355000A	Douille d'écartement du culbuteur, Ø 10,1 x Ø 20 x 10	1
40	23032000275000A	Culbuteur, zinc blanc	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
41	23068000125000A	Ressort de traction de conduite automatique, Ø 2,1 x Ø 15 x 86,5, zinc blanc	2
42	23033000335000A	Support d'arbre, Ø 12,5 x 245	1
43	23035000140001B	Ensemble de support pour disque de friction, noir	1
44	30613010075000	Roulement, 6203RS	2
45	23033000115000B	Arbre de la grande poulie synchrone, Ø 17 x Ø 20 x 39,3, noir	1
46	30213010035000	Vis à tête fraisée à empreinte cruciforme, M6 x 12, zinc bleu-blanc	6
47	23034000195000A	Plaque latérale de la grande poulie synchrone, Ø 169,5	1
48	23034000185000C	Grande poulie synchrone, Ø 170	1
49	23032000160001N	Grande plaque inférieure, noire	1

Page laissée intentionnellement en blanc

FICHE TECHNIQUE

FICHE TECHNIQUE

SCHÉMA DE LA VIS SANS FIN

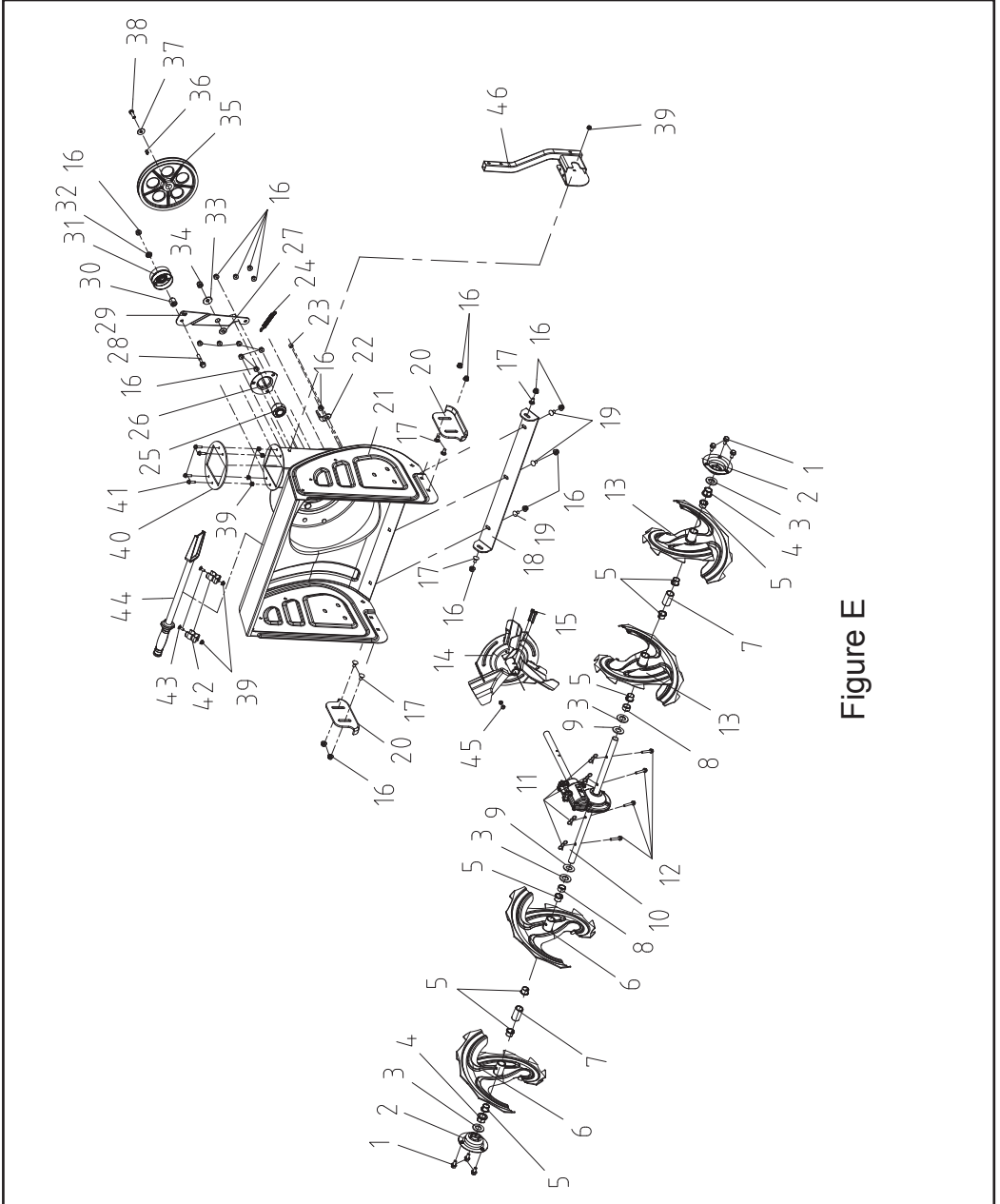


Figure E

LISTE DES PIÈCES DE LA VIS SANS FIN

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	30913070165000	Boulon hexagonal à embase, M8 x 16, zinc bleu	6
2	23052000115000A	Support de palier 2, zinc blanc	2
3	23092000055000A	Rondelle plate, Ø 20 x Ø 37 x 2, zinc bleu	4
4	23053000035000A	Rondelle plate, vis sans fin	2
5	23051000130001B	Gaine de roulement de type T, vis sans fin, noire	8
6	23055000020209A	Ensemble de vis sans fin droite	2
7	23051000020001A	Gaine de roulement longue, vis sans fin, Ø19,3 x Ø25 x 45,5, noire	2
8	23051000110001B	Gaine de roulement courte, vis sans fin, Ø 19,4 x Ø 24,2 x 16, noire	2
9	22627000125000A	Rondelle en feutre, Ø 40 x Ø 20 x 3, blanche	2
10	2300200002	Ensemble de boîte d'engrenages actionnés par vis sans fin, 27 po	1
11	23093000195000B	Goupille B, zinc blanc	4
12	23093000025000A	Goupille de cisaillement, Ø 6 x 35,5, zinc bleu	4
13	23055000010209A	Ensemble de vis sans fin gauche, vert 7733C	2
14	23055000170209B	Ensemble pour aube de ventilateur, vert 7733C	1
15	30223010055000	Vis d'assemblage à tête à six pans creux, M6 x 40, zinc noir	2
16	30323060035000	Écrou freiné, M8, hexagonal, zinc bleu blanc	21
17	30913090025000	Boulon à collet carré et tête hémisphérique, M8 x 20, zinc bleu	6
18	23032000440001N	Plaque pour pelle à neige, 27 po, noire	1
19	30913090015000	Boulon à tête ronde à collet carré, M8 x 16, zinc bleu blanc	3
20	23032000230001N	Traîneau, noir	2
21	23035000250001N	Ensemble de gros logement, noir	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
22	23032000135000A	Support à courroie, THK=3 mm, 40 x 38 x 20,5, zinc blanc	1
23	2303300002A	Bague, Ø 8 x Ø 12 x 7, zinc blanc	1
24	2303800001A	Ressort de tension, grande poulie de tension, zinc blanc	1
25	30693010015000	Rotule sphérique	1
26	23052000125000B	Plaque à pression, roulement, 2, Ø 95 x 8,5, zinc blanc	1
27	2303400070A	Coussinet, Ø 35 x Ø 16 x 6,2, grand panneau de tension	1
28	30913040145000	Boulon à tête hexagonale, M8 x 40, zinc bleu	1
29	23032000255000D	Grand panneau de tension	1
30	23034000345000A	Gaine (épaisse), grande roue de serrage, Ø 20 x Ø 8 x 16,5	1
31	23032000105000C	Grand poulie de tension, Ø 66,5 x 36,2, THK=1,5 mm	1
32	23034000325000A	Gaine (mince), grande roue de serrage, Ø 20 x Ø 8 x 5,5	1
33	30512050045000	Grande rondelle, Ø 10, zinc bleu blanc	1
34	23093000125000A	Contre-écrou à tête hexagonale, M10, zinc bleu-blanc	1
35	23034000135000C	Grande poulie triangulaire, Ø 200 x 15,7, noire	1
36	23093000165000A	Clavette plate, 6 x 6 x 15, noire	1
37	23032000335000A	Grande rondelle épaisse, Ø 8,2 x Ø 30 x 3,7, zinc blanc	1
38	30913040115000	Boulon à tête hexagonale, M8 x 25, zinc bleu blanc	1
39	30323060015000	Contre-écrou à embase, M6, tête hexagonale tout en métal, zinc bleu-blanc	7

N°	N° de pièce	Description	Qté
40	23071000210001D	Plaque de positionnement de la direction, Ø158,5 x 4, noire	1
41	30913070105000	Boulon hexagonal à embase, M6 x 20, zinc bleu-blanc	4
42	23092000075000A	Support pour outils de goulotte, THK=1,2 mm, 39,2 x 30,4 x 13, zinc blanc	2
43	30913090035000	Boulon à tête ronde à collet carré, M6 x 16, zinc bleu blanc	2
44	23002000135000	Ensemble de déneigement (pelle), noir	1
45	30313030015000	Écrou de blocage hexagonal, M6, zinc noir	2
46	2307200016A	Sous-châssis de béquille soudé, 178 x 92,5 x 320	1

Page laissée intentionnellement en blanc

FICHE TECHNIQUE

FICHE TECHNIQUE

SCHÉMA DE LA GOULOTTE

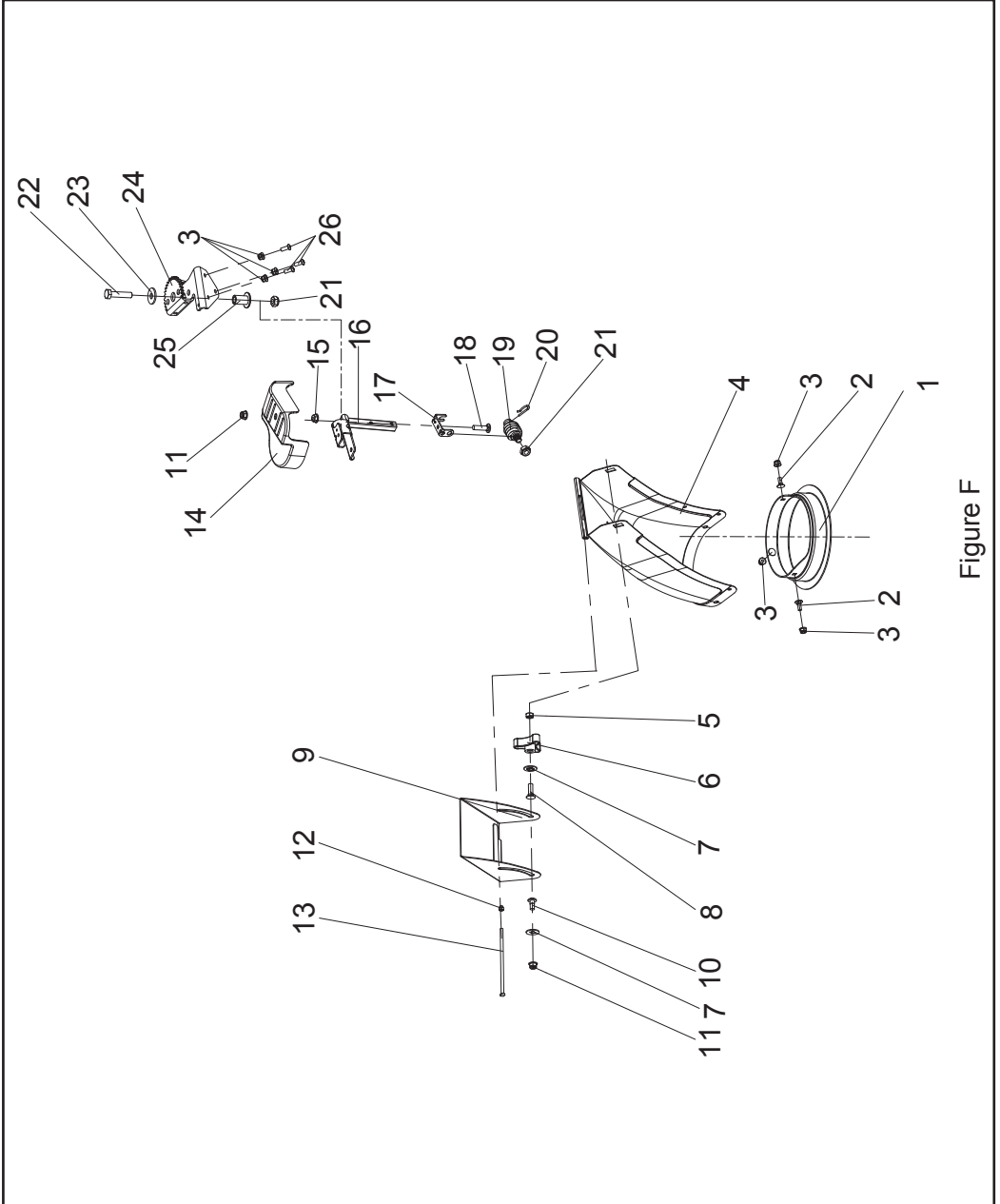


Figure F

LISTE DES PIÈCES DE LA GOULOTTE

N°	N° de pièce	Description	Qté
1	23075000165001A	Ensemble de bloc de positionnement de la direction, Ø 195 x 51,	1
2	30913090035000	Boulon à tête ronde à collet carré, M6 x 16, zinc bleu blanc	2
3	30323060015000	Contre-écrou à embase, M6, tête hexagonale tout en métal, zinc bleu-blanc	6
4	23072000060001A	Ensemble de godet à neige, 388 x 295,5 x 164,7, noir	1
5	30313060025000	Écrou hexagonal, M8, bleu blanc zinc	1
6	21061000400001A	Sélecteur rotatif, noir	1
7	23071000140001B	Rondelle pour godet à neige, noire	2
8	30913090045000	Boulon à tête ronde à collet carré, M8 x 25, zinc bleu blanc	1
9	23075000100001N	Ensemble pour petit godet à neige, noir	1
10	23099000045000A	Boulon hexagonal interne à tête plate, M8 x 17, zinc blanc	1
11	30323060035000	Écrou freiné, M8, hexagonal, zinc bleu blanc	2
12	30333020025000	Écrou borgne, M5, zinc bleu blanc	1
13	23093000155000A	Axe de charnière, Ø 5, zinc blanc	1
14	23041000330001A	Couvercle de protection de vis sans fin, Pp+Gf30, noir	1
15	30333040045000	Écrou hexagonal à embase, dentelé, antidérapant et anti-resserrement, M8, zinc bleu-blanc	1
16	23072000155000A	Plaque de jointage soudée, 142,5 x 90,5 x 219,5	1
17	23063000615000A	Support de vis sans fin, 64 x 40 x 24, noir	1
18	30933010035000	Boulon à collet carré et tête hémisphérique, M8 x 30, zinc bleu-blanc	1

N°	N° de pièce	Description	Qté
19	23073000115000A	Vis de direction, Ø 29,2 x 61, zinc blanc	1
20	23093000135000A	Goupille fendue, Ø 2,5 x 26,3 x 12,3, zinc blanc	1
21	23093000125000A	Contre-écrou à tête hexagonale, M10, zinc bleu-blanc	2
22	30913030045000	Boulon à tête hexagonale à moitié fileté, M10 x 45, zinc blanc	1
23	30512050045000	Grande rondelle, Ø 10, zinc bleu blanc	1
24	23072000115000B	Toile de roue dentée de vis sans fin, T=3,2, 102,5 x 82,9 x 86,2, noire	1
25	23024000195000B	Bague d'écartement, toile de roue dentée de vis sans fin, Ø 29 x Ø 25,6	1
26	30213020045000	Vis de mécanique à crans d'arrêt, M6 x 16, zinc blanc	3

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le moteur est noyé.	Tentatives répétées de démarrage avec l'étrangleur de l'accélérateur FERMÉ.
	Eau dans l'essence.	Videz le réservoir et remettez de l'essence fraîche.
	Autre.	Vérifiez attentivement la procédure de démarrage présentée dans le présent manuel.
Le moteur est difficile à démarrer ou fonctionne mal.	Problèmes avec la bougie d'allumage.	Remplacez la bougie d'allumage.
	La ventilation du bouchon du réservoir d'essence est bloquée.	Dégagez la ventilation.
La tarière ne tourne pas.	Matières étrangères coincées dans le système.	Nettoyez.
	La courroie d'entraînement de la tarière glisse.	Réglez la courroie et le fil.
	La courroie d'entraînement de la tarière est cassée.	Remplacez la courroie.
	Le câble de commande de la tarière est mal aligné.	Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE LA TARIÈRE.
La tarière ne s'arrête pas lorsque le levier est relâché.	La courroie d'entraînement de la tarière est mal alignée.	Ajustez la courroie.
	Le guide d'entraînement de la tarière est mal aligné.	Ajustez le guide.
	Le câble de commande de la tarière est mal aligné.	Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE COMMANDE DE LA TARIÈRE.
La souffleuse à neige dévie dans une direction.	La pression des pneus n'est pas uniforme.	Réglez la pression des pneus.
	La goupille-ressort de la roue est insérée dans un côté.	Vérifiez le blocage des roues.
	Les sabots sont montés de façon inégale.	Réglez les sabots.
	La lame du grattoir est réglée de façon inégale.	Réglez la lame du grattoir et les sabots.



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage, arrêtez toujours le moteur, débranchez le câble de la bougie d'allumage et attendez que la tarière s'immobilise.



ATTENTION

Il se pourrait que l'intervention d'une entreprise spécialisée (centre de service à la clientèle) soit requise pour les défauts qui ne peuvent pas être rectifiés à l'aide du tableau ci-dessus.

Problème	Cause possible	Solution
La souffleuse à neige n'avance pas.	Le câble de conduite n'est pas bien réglé.	Réglez le câble de conduite. Voir la section RÉGLAGE DU CÂBLE DE LA POIGNÉE DE COMMANDE DE LA CONDUITE AUTOMATIQUE.
	La courroie d'entraînement de la tarière est usée ou cassée.	Remplacez la courroie d'entraînement. Voir la section REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT.
	Le disque d'embrayage est usé.	Réparez ou remplacez le disque d'embrayage. Voir la section RÉPARATION OU REPLACEMENT DU DISQUE D'EMBRAYAGE.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS

Le présent produit CERTIFIED^{MD} est garanti pour une période de deux (2) ans à compter de la date de l'achat au détail original contre les vices de matériau(*) et de fabrication.

Sous réserve des conditions et restrictions énoncées ci-dessous, le présent produit sera réparé ou remplacé (par un produit du même modèle ou par un produit ayant une valeur égale ou des caractéristiques identiques), à notre discrétion, pourvu qu'il nous soit retourné avec une preuve d'achat à l'intérieur de la période de garantie prescrite et qu'il soit couvert par la présente garantie. Nous assumerons le coût de tout remplacement ou réparation ainsi que les frais de main-d'œuvre s'y rapportant.

La présente garantie est assujettie aux conditions et restrictions qui suivent :

- a. un contrat de vente attestant l'achat et la date d'achat doit être fourni;
- b. la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce d'un produit qui est usé ou brisé, qui est devenu hors d'usage en raison d'un emploi abusif ou inapproprié, d'un dommage accidentel, d'une négligence ou d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié (selon la description figurant dans le guide d'utilisation ou le mode d'emploi applicable) ou qui est utilisé à des fins industrielles, professionnelles, commerciales ou locatives;
- c. la présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale ou aux pièces ou accessoires non réutilisables qui sont fournis avec le produit et qui deviendront vraisemblablement inutilisables ou hors d'usage après une période d'utilisation raisonnable;
- d. la présente garantie ne s'applique pas à l'entretien régulier et aux articles de consommation comme le carburant, les lubrifiants, les lames, les courroies, les embouts, les mises au point ou les réglages;
- e. la présente garantie ne s'applique pas lorsque les dommages sont causés par des réparations ou des tentatives de réparation faites par des tiers (c'est à dire des personnes non autorisées par le fabricant);
- f. la présente garantie ne s'applique à aucun produit qui a été vendu à l'acheteur original à titre de produit remis en état ou remis à neuf (à moins qu'il n'en soit prévu autrement par écrit);
- g. la présente garantie ne s'applique à aucun produit ou pièce de produit lorsqu'une pièce d'un autre fabricant est installée dans celui-ci ou que des réparations ou modifications ou tentatives de réparation ou de modification ont été faites par des personnes non autorisées;
- h. la présente garantie ne s'applique pas à la détérioration normale du fini extérieur, notamment les éraflures, les bosses et les éclats de peinture, ou à la corrosion ou à la décoloration causée par la chaleur, les produits abrasifs et les produits de nettoyage chimiques;
- i. la présente garantie ne s'applique pas aux pièces vendues par une autre entreprise et décrites comme telles, lesquelles pièces sont couvertes par la garantie du fabricant s'y rapportant, le cas échéant.

RESTRICTIONS SUPPLÉMENTAIRES

La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et ne peut être transférée. Ni le détaillant ni le fabricant ne sont responsables des autres frais, pertes ou dommages, y compris les dommages indirects, accessoires ou exemplaires liés à la vente ou à l'utilisation du présent produit ou à l'impossibilité de l'utiliser.

AVIS AU CONSOMMATEUR

La présente garantie vous accorde des droits précis et il se peut que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'une province à l'autre. Les dispositions énoncées dans la présente garantie ne visent pas à modifier, à restreindre, à éliminer, à rejeter ou à exclure les garanties énoncées dans les lois fédérales ou provinciales applicables.

Fabriqué en Chine

Importé par

Trileaf Distribution Trifeuil, Toronto, Canada M4S 2B8

GARANTIE

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. (CPE) ET DE L'AGENCE DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE DES ÉTATS-UNIS (E.P.A. DES É.-U.)

Votre moteur Champion Power Equipment (CPE) répond aux normes d'émissions de l'EPA des É.-U.

VOS DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE :

L'EPA des É.-U. et CPE sont heureuses de vous d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions fédéraux de votre petit moteur de véhicule hors route et d'équipement motorisé de 2020. Les nouveaux moteurs et équipements doivent être conçus, construits et équipés, au moment de la vente, de manière à répondre à la réglementation des petits moteurs hors route de l'EPA des É.-U. CPE garantit le système antipollution du moteur de votre petit véhicule hors route et de votre équipement pour la période décrite ci-dessous, pourvu qu'il n'ait pas été utilisé de manière abusive, négligé, modifié sans approbation ou mal entretenu.

Votre système antipollution doit comprendre des pièces comme un carburateur, un système d'injection, un système d'allumage, un pot catalytique et des canalisations de carburant. Il doit aussi être équipé de tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles reliés aux émissions. Si une défectuosité couverte par la garantie survient, CPE réparera le moteur de votre petit véhicule hors route sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DU FABRICANT :

Le système antipollution est garanti pendant deux (2) ans et sous réserve des clauses indiquées ci-dessous. Si, pendant la période de couverture de la garantie, une pièce reliée aux émissions de votre moteur présente un défaut de matériaux ou de main-d'œuvre, CPE réparera ou remplacera cette pièce.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE CONCERNANT LA GARANTIE :

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien exigé comme indiqué dans votre manuel d'utilisation. CPE vous recommande de conserver tous vos reçus d'entretien de votre petit véhicule hors route, mais CPE ne peut pas refuser unilatéralement la réparation au titre de la garantie à cause de l'absence de reçus ou parce que vous n'avez effectué les entretiens planifiés.

Comme propriétaire d'un petit véhicule hors route, vous devez toutefois être informé que CPE peut refuser de réparer ou de remplacer une pièce de votre petit véhicule hors route couverte par la garantie si sa défectuosité survient à cause d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou d'une modification non approuvée.

Vous êtes responsable du transport de votre petit véhicule hors route vers un centre de réparations agréé de CPE ou un autre centre de réparations comme décrit sous la clause (3), article (f) ci-dessous, un détaillant CPE ou CPE situé à Santa Fe Springs en Californie dès que le problème survient. Les réparations au titre de la garantie doivent être faites dans un délai raisonnable sans toutefois dépasser 30 jours.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités concernant votre garantie, communiquez avec :

Champion Power Equipment, Inc.
Customer Service
12039 Smith Ave.
Santa Fe Springs, CA 90670
1-877-338-0999
tech@championpowerequipment.com

GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Voici les clauses précises concernant la couverture de garantie de votre système antipollution :

- 1. CHAMP D'APPLICATION :** Cette garantie s'applique aux moteurs de petits véhicules hors route de 1997 ou plus récents. La période de garantie du système antipollution commence à la date de livraison du nouveau moteur ou nouvel équipement au premier acheteur/utilisateur final et la couverture doit être de 24 mois consécutifs par la suite.
- 2. COUVERTURE GÉNÉRALE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION**
CPE garanti au premier acheteur/utilisateur final du nouveau moteur ou équipement et à tous les acheteurs subséquents que le moteur du petit véhicule hors route est :
 - 2a. Conçu, fabriqué et équipé conformément aux normes d'émissions des moteurs à allumage par étincelles de 19 kW et moins de l'EPA des É.-U.
 - 2b. Exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication qui fait en sorte que la défektivité d'une pièce sous garantie soit identique à tous les égards importants à la pièce, comme décrit dans la demande de certification du fabricant du moteur pour une période de deux ans.
- 3. LA GARANTIE DES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION SERA INTERPRÉTÉE COMME SUIT :**
 - 3a. Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le manuel d'utilisation doit être garantie pour la période de garantie du système antipollution. Si une telle pièce s'avère défectueuse pendant la période de garantie du système antipollution, CPE réparera ou remplacera la pièce comme indiqué au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
 - 3b. Toute pièce reliée au système antipollution n'étant soumise qu'à une inspection périodique comme décrite dans le manuel du propriétaire doit être garantie pour la période de garantie du système antipollution. Une déclaration dans de telles instructions écrites à l'effet de « réparer ou remplacer si nécessaire », ne doit pas abrégier la période de garantie du système antipollution. Toute pièce réparée ou remplacée au titre de la garantie du système antipollution sera garantie pour le reste de la période de couverture du système antipollution.
 - 3c. Toute pièce garantie reliée aux émissions à être remplacée conformément à l'entretien planifié dans le manuel du propriétaire doit être garantie pour la période précédant le premier point de remplacement planifié de cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le premier remplacement planifié, cette pièce sera réparée ou remplacée par CPE conformément au sous-paragraphe « d » ci-dessous. Toutes pièces reliées au système antipollution seront réparées ou remplacées au titre de la garantie de CPE et seront garanties pour le reste de la période de garantie du système antipollution avant le premier point de remplacement planifié de cette pièce reliée au système antipollution.
 - 3d. La réparation ou le remplacement d'une pièce du système antipollution effectué au titre de la garantie du système antipollution par un atelier de réparations agréé de CPE doit être sans frais.
 - 3e. Le propriétaire ne doit pas payer pour la main-d'œuvre du diagnostic déterminant que la pièce couverte par la garantie du système antipollution est défectueuse pourvu qu'un tel diagnostic soit effectué par un atelier de réparations agréé de CPE.
 - 3f. CPE doit payer les réparations couvertes par la garantie sur les émissions dans les centres de réparations non agréés pour les circonstances suivantes :

- i. Le service est requis dans un centre urbain comptant une population de plus de 100 000 habitants selon les États-Unis. Recensement de 2000 sans centre de réparations autorisé de CPE ET
 - ii. Le service doit être rendu dans un centre de réparations agréé de CPE situé à plus de 160 km (100 mi). La limite de distance de 160 km (100 mi) ne s'applique pas pour les états suivants : Alaska, Arizona, Colorado, Hawaii, Idaho, Montana, Nebraska, Nevada, Nouveau-Mexique, Oregon, Texas, Utah et Wyoming.
- 3g. CPE sera responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur d'origine ou des modifications approuvées causés directement par une défectuosité d'une pièce reliée au système antipollution couverte par la garantie du système antipollution.
- 3h. Tout au long de la période de garantie du système antipollution, CPE doit conserver une quantité suffisante de pièces reliées au système antipollution garanties pour répondre à la demande prévue de telles pièces reliées au système antipollution.
- 3i. Toutes les pièces de rechange reliées au système antipollution autorisées et approuvées par CPE doivent être utilisées pour effectuer tous les entretiens ou réparations au titre de la garantie du système antipollution, et ce, sans frais. Une telle utilisation ne doit pas diminuer l'obligation de garantie de CPE.
- 3j. Des pièces d'appoint ou modifiées non approuvées ne doivent pas être utilisées pour modifier ou réparer un moteur CPE. L'utilisation de telles pièces annulera la garantie du système antipollution et sera un motif suffisant pour rejeter une réclamation faite au titre de la garantie du système antipollution. CPE n'est pas responsable en vertu des présentes pour les défaillances des pièces garanties d'un moteur CPE causées par l'utilisation d'une telle pièce d'appoint ou modifiée non approuvée.

**LES PIÈCES RELIÉES AU SYSTÈME ANTIPOLLUTION COMPRENENT LES SUIVANTES :
(EN UTILISANT LES PARTIES DE LA LISTE APPLICABLES AU MOTEUR)**

Systèmes couverts par la présente garantie	Description des pièces
Système de dosage de carburant	Régulateur de pression de carburant, carburateur et pièces internes
Système d'admission d'air	Filtre à air, tubulure d'admission
Système d'allumage	Bougie et pièces, système d'allumage électromagnétique
Système d'échappement	Tubulure d'échappement, pot catalytique
Pièces diverses	Tuyaux, raccords, joints d'étanchéité, joints statiques et colliers associés aux systèmes énumérés.
Émissions de vapeurs de carburant	Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, canalisation de carburant (pour les combustibles liquides et vapeurs d'essence), raccords de canalisation de carburant, fixations, clapets de décharge, soupapes de commande, solénoïdes de commande, commandes électroniques, diaphragmes de soupape à dépression, câbles de commande, fourchettes, soupapes de purge, joints d'étanchéité, tuyaux de vapeur, séparateur de liquide/vapeur, réservoir à charbon actif, supports de montage du réservoir à charbon actif, connecteur d'orifice de purge du carburateur

POUR OBTENIR UNE RÉPARATION AU TITRE DE LA GARANTIE :

Vous devez apporter votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé avec la carte d'enregistrement de garantie ou une autre preuve d'achat datée originale, à vos frais, chez un concessionnaire Champion Power Equipment autorisé à vendre et réparer un produit CPE pendant ses heures ouvrables. Les autres centres de réparations définis à la clause (3) article (f.) doivent être approuvés par CPE avant d'effectuer la réparation. Les demandes de réparation ou de réglage uniquement causé par des défauts de matériaux ou de fabrication ne seront pas refusées parce que le moteur n'a pas été correctement entretenu et utilisé.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités de votre garantie ou pour obtenir une réparation au titre de la garantie, veuillez écrire ou appeler le service à la clientèle de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.

12039 Smith Ave.

Santa Fe Springs, CA 90670

1-877-338-0999

À l'attention de : Service à la clientèle
tech@championpowerequipment.com