



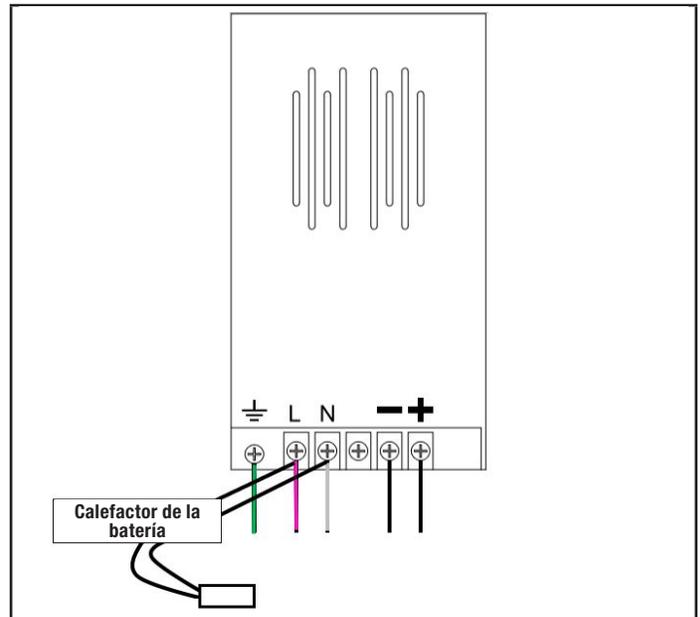
Herramienta requerida:

- Llave de trinquete M10 o matraca y dado M10
- Desarmador de cruz P1 o desarmador plano de 3/16

⚠ ADVERTENCIA

La unidad debe ser removida de servicio durante esta instalación. Solo técnicos calificados deben desempeñar esta instalación. El fallar en seguir el procedimiento apropiado puede resultar en lesión corporal y/o electrocución.

1. Mueva el interruptor del modulo de control del ATS a la posición OFF (apagado). El modulo esta localizado en el tablero de control del generador de reserva.
2. Mueva el interruptor del modulo de control del motor a la posición OFF (apagado). El modulo esta localizado en el tablero de control del generador de reserva.
3. Mueva el interruptor de ejercicio a la posición OFF (apagado). El interruptor se encuentra en el tablero de control del generador de reserva.
4. Desconecte 240VAC del interruptor de transferencia automático abriendo el disyuntor en el panel principal.
5. Desconecte las baterías (cable positivo primero) y remuévalas del compartimiento de baterías.
6. Remueva el panel de acceso eléctrico (6 tornillos) para obtener acceso al compartimiento eléctrico.
7. Localice el arnés del cable del equipo de calefacción e instale las 2 terminales a las terminales de carga del cargador de batería y neutrales. Asegure que ciertos cables del calefactor de la batería y el cargador están insertados completamente a las terminales de carga y neutral y después apriete con los tornillos. Vea la ilustración. Encamine el arnés del cable hacia abajo y delante debajo del borde delantero del panel de electrónicos. El exceso de arnés debe ponerse detrás del panel electrónico.



8. Coloque el tapete de calefacción en el compartimiento de baterías con el logotipo de Champion mirando hacia arriba y el conector eléctrico apuntando hacia el lado trasero del compartimiento. Ensamble los conectores de los cables del calefactor y arnés del cable.
9. Cuidadosamente reinstale las baterías encima del tapete de calefacción.
10. Reinstale el panel de acceso eléctrico. Tome nota de que los 2 tornillos cortos se utilizan encima del panel.
11. Reconecte las baterías, cable positivo primero
12. Habilite 240VAC al interruptor de transferencia automático cerrando el disyuntor en el panel principal.
13. Mueva el interruptor del control del motor a la posición ATS.
14. Mueva el interruptor del control del ATS a la posición AUTO.

⚠ PRECAUCIÓN

Si es deseado, el interruptor de ejercicio puede ser movido en la posición ON (encendido) en este tiempo pero tome nota que el motor encenderá y correrá por 15 minutos y el horario para ejercicio será establecido para este tiempo cada semana. Vea el manual del Operador para establecer el horario de ejercicio si desea un horario diferente.