



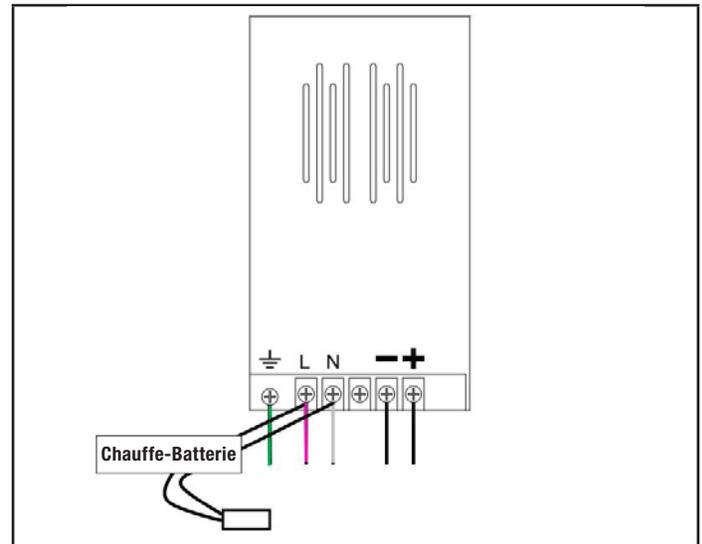
### Outils requis :

- Clé polygonale M10 ou clé à douille et cliquet M10
- P1 Phillips tournevis ou 3/16eme tournevis plat

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'unité doit être mise hors service avant de procéder à l'installation. Seuls les techniciens qualifiés devraient effectuer l'installation. L'omission de suivre la procédure appropriée peut entraîner des blessures corporelles et/ou l'électrocution.

1. Mettez le commutateur de transfert automatique à la position «Arrêt». Le module se trouve sur le panneau de commande de la génératrice de secours.
2. Mettez le commutateur du module de commande du moteur à la position «Arrêt». Le module se trouve sur le panneau de commande de la génératrice de secours.
3. Réglez le commutateur du cycle d'essai à la position «Arrêt». Le commutateur se trouve sur le panneau de commande de la génératrice de secours.
4. Coupez l'alimentation de 240 V c.a. du commutateur de transfert automatique en ouvrant le disjoncteur du panneau principal.
5. Débranchez les batteries (fil positif en premier lieu) et retirez-les de leur logement.
6. Retirez le panneau d'accès électrique (6 boulons) pour avoir accès au compartiment électrique.
7. Trouvez le faisceau de conducteurs et installez les 2 bornes de fourche sur la charge du chargeur de batterie et les terminaux neutres. Assurez-vous que certains câbles d'alimentation du chauffe-batterie et du chargeur de batterie sont entièrement insérés pour charger et que les bornes neutres resserrent proprement les vis. Voir l'illustration ci-dessous. Acheminez le faisceau de conducteurs vers le bas et vers l'avant sous le bord avant du panneau électronique. Le faisceau en trop doit être placé derrière le panneau électronique.



8. Placez le tapis chauffant dans le logement des batteries en dirigeant le logo Champion vers le haut et le connecteur électrique vers l'arrière du logement. Assemblez les connecteurs du tapis et du faisceau de conducteurs.
9. Réinstallez soigneusement les batteries sur le tapis.
10. Réinstallez le panneau d'accès électrique. Notez que les 2 boulons courts sont utilisés sur le dessus du panneau.
11. Rebranchez les batteries en branchant d'abord le conducteur positif.
12. Rétablissez l'alimentation de 240 c.a. au commutateur de transfert automatique en fermant le disjoncteur dans le panneau principal.
13. Mettez le commutateur de transfert automatique à la position «ATS».
14. Mettez le commutateur de transfert automatique à la position «AUTO».

### ⚠ MISE EN GARDE

Si désiré, le commutateur du cycle d'essai peut être mis en position «Marche» (ON) à ce moment, mais le moteur s'amorcera et fonctionnera pendant 15 minutes et le cycle d'essai sera réglé à cette heure pour toutes les semaines. Reportez-vous à la notice d'utilisation pour régler le cycle d'essai à une autre heure, si désiré.