

CHAMPION

POWER EQUIPMENT™



Owners Manual and Operating Instructions Guide d'entretien et d'utilisation



8000lb. WINCH
8000lb. TREUIL

C80195 8,000lb Winch Owners Manual

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment winch. CPE designs and builds winches to strict specifications and with proper use and maintenance should bring you years of satisfying service.



READ, STUDY AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS DEVICE.

Your winch can develop tremendous pulling forces and if used unsafely or improperly could result in property damage, serious injury or death. Throughout this manual you will find the following symbols for caution, warning and danger. Pay particular attention to the notes preceded by these symbols as they are written for your safety. Ultimately, safe operation of this device rests with you, the operator.



Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury. This notation is also used to alert against unsafe practices.



Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided could result in death or serious injury.

CONTENTS

**This carton contains the following items, please unpack carefully.
Read Instructions before beginning.**

DESCRIPTION	QUANTITY
Winch Assembly with wire rope	1
Cap Bolt M10 x 35	6
Lock Washers	6
Flat Washers	6
M10 Nuts	6
Mounting Channel	1
Roller Fairlead	1
Snatch Block/Pulley	1
Clevis Hook w/Pin	1
Power Cord/Switch Assembly	1

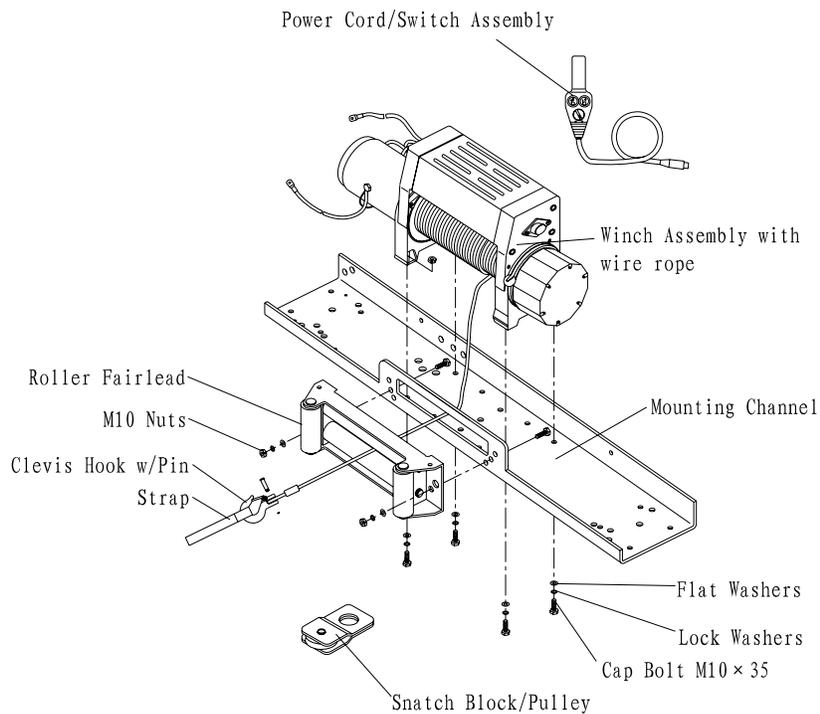


FIG A

GETTING TO KNOW YOUR WINCH

Your 8,000lb Champion Power Equipment winch is a powerful piece of machinery. It is important that you understand the basics of its operation and specifications so that when you need to use it, you can use it with confidence and safety. Below is a list of the components of your winch and their uses. Practice using your winch before you are in a situation to need to use it.

1. **Motor:** Your 3.6HP motor require a 650CCA 12 volt battery for operation and provides power to the gear mechanism which turns the drum and winds the wire rope;
2. **Winch Drum:** The winch drum is the cylinder on which the wire rope is stored. It can feed or wind the rope depending on the remote winch switch.
3. **Wire Rope:** Your winch has a 5/16" x 95' galvanized aircraft cable designed specifically for load capacity of 8,000lbs. The wire rope feeds onto the drum in the "under wind" position through the roller fairlead and is looped at the end to accept the clevis hook pin.
4. **Roller Fairlead:** When using the winch at an angle the roller fairlead acts to guide the wire rope onto the drum and minimizes damage to the wire rope from abrasion on the winch mount or bumper.
5. **Planetary Gear System:** The reduction gears convert the winch motor power into extreme pulling forces. This system allows high torque while maintaining compact size and light weight.
6. **Braking System:** Braking action is automatically applied to the winch drum when the winch motor is stopped and there is a load on the wire rope. The braking action is applied by a separate mechanical brake.
7. **Free Spooling Clutch:** The clutch allows the operator to manually disengage ("Out") the spooling drum from the gear train, free spool. Engaging the clutch ("In") locks the winch into the gear system.
8. **Solenoid:** Power from the vehicle battery flows through the weather sealed solenoid switch before being directed to the winch motor.

9. **Remote Switch:** Power switch with 12' cord has a dual switch for powering the rope in or out your winch drum. The 12' cord allows you to stand clear of the wire rope when the winch is under load.
10. **Universal Flat Bed Mounting Channel:** Your winch has been supplied with a flat bed mounting channel that can be mounted to most flat surfaces such as trailers, step bumpers, truck beds, etc. The mounting channel also has holes to accept your roller fairlead.
11. **Clevis Hook:** Connect the wire rope to the pulled staff, also add to the adaptability of your winch.
12. **Snatch Block:** Your winch has been supplied with a snatch block that, used properly, can double the pulling power of winch, or change your pulling direction without damaging the wire rope. We recommend you to use a snatch block and double your line for pulling over 5,000 lbs / 2272 kgs.

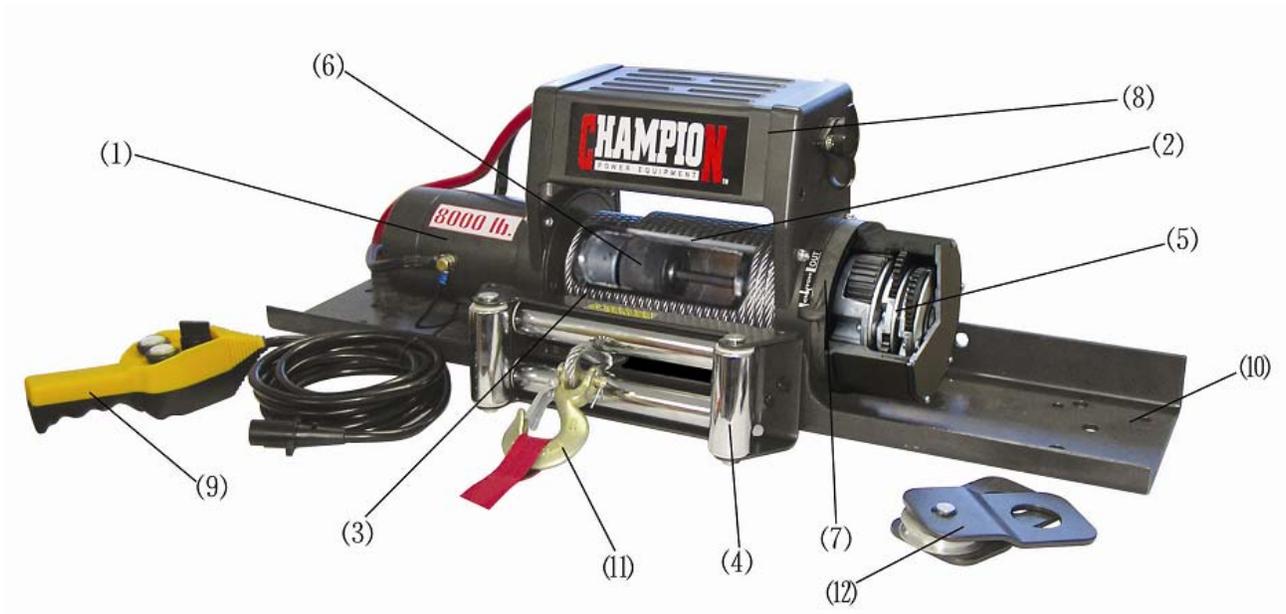


FIG B

MOUNTING YOUR WINCH

1. Your CPE 8,000 lb winch is designed with a 10" x 4.5" bolt pattern that is standard in this class of winch. Many winch mounting kits are available that utilize this bolt pattern for the most popular trucks, SUV's and ATV's. If you cannot find a kit locally, contact CPE and we will provide you with the name of a dealer near you.

If you will utilize the CPE mounting channel you must ensure that it is mounted on a flat surface so that the three major sections (motor, drum and gear housing) are properly aligned. Proper alignment of the winch will allow even distribution of the full rated load.

2. Insert 2xM10 Nuts with Lock Washers (Part# 810021 & Part # 810022) to the mounting channel hole and attach the Roller Fairlead to the mounting channel with the bolts provided, and guide the wire rope through the rollers. (See Fig.2)

Mounting bolts must be SAE grade 5 or better and torque to 34 ft. lbs.

3. Turn the winch up-side-down; insert 4 Cap Bolts with Flat Washers (Part#810023 & Part# 810024) into the holes of the winch as showed in Fig. 3.
4. Place the Mounting Channel on the winch as shown in Fig. 4. Making sure the winch is centered in the middle of the mounting channel. Disengage the clutch by moving the Cam Ring to the "Out" position. Release the wire rope and pull through the slot in the front of the channel.
5. Attach using the 4 x M10 Nuts with Lock Washers (Part# 810021 & Part# 810022) into the hole. (See Fig. 5)

6. Attach the clevis hook and hand strap. (See Fig. 6, Fig. 7)
7. Connect the battery leads. **NOTICE: BATTERY SHOULD BE A MINIMUM OF 650CCA FOR WINCH TO FUNCTION PROPERLY.** Connect the red (positive) lead from the solenoid to the positive (+) terminal of the vehicles 12 volt battery. Connect the black (negative) lead from the motor to the Negative (-) terminal of the battery.

 **Caution** Battery cables should not be drawn taut. Leave some slack for cable movement.

8. Attach the hand held remote lead to the winch and test for proper operation. (See Fig. 9)
9. Check for proper drum rotation. Pull and turn the clutch knob to the “out” position (Free spooling). Pull out some cable from the drum, and then turn the clutch knob to the “In” position to engage the gears. Press the cable out button on the power switch. If the drum is turning and releasing more cable then your connections are accurate. If the drum is turning and collecting more cable then reverse the leads on the motor. Repeat and check rotation.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

SAFETY PRECAUTIONS

⚠ WARNING ⚠

⚠ WARNING

READ, STUDY AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING THIS DEVICE.

⚠ WARNING – DO NOT EXCEED RATED CAPACITY.

⚠ WARNING - Do not use winch for lifting or moving people or animals.

⚠ WARNING - A minimum of 5 wraps of cable around the drum barrel is necessary for pulling and holding the rated load. The cable clamp is not designed to hold the load without 5 wraps of cable around the barrel.

⚠ WARNING - Keep yourself and others a safe distance to the side of the cable when under tension.

⚠ WARNING – The wire rope may break before the motor stalls. For heavy loads at or near rated capacity, use a pulley block/snatch block to reduce the load on the wire rope.

⚠ WARNING - Never step over a cable, or near a cable under load.

⚠ WARNING - Don't move the vehicle to pull a load (towing) on the winch cable. This could result in cable breakage.

⚠ WARNING - Disconnect the remote control and battery leads when not in use.

⚠ WARNING - Avoid “shock loads” by using the control switch intermittently to take up the slack in the wire rope. “Shock loads” can far exceed the rate capacity for the wire rope and drum.

⚠ WARNING - When re-spooling the cable, ensure that the cable spools in the under-wind position with the cable entering the drum from the bottom, not the top. To re-spool correctly, and while wearing gloves, keep a slight load on the cable while pushing the remote button to draw in the cable. Walk toward the winch not allowing the cable to slide through your hands. Do not let your hands get within 12” of the winch while re-spooling. Turn off the winch and repeat the procedure until a few feet of cable is left. Disconnect the remote

control and finish spooling by rotating the drum by hand with the clutch disengaged. Keep hands clear of the fairlead and drum while the winch is under power.

 **WARNING** - Do not use as a hoist. Do not use for overhead lifting.

 **CAUTION** - Use gloves to protect hands when handling the cable. Never let the cable slide through your hands.

 **Don't wrap cable around any object and hook back onto itself.**

Apply blocks to the wheels of the vehicle when on an incline.

No modifications, alterations, or deviation to the winch are authorized by the manufacturer and should not be made.

Duration of winching pulls should be kept as short as possible. If the motor becomes uncomfortably hot to the touch, stop winching immediately and let it cool down for a few minutes. Do not pull for more than one minute at or near the rated load.  **CAUTION** - If the motor stalls do not maintain power to the winch. Electric winches are designed and made for intermittent use and should not be used in constant duty applications.

 **CAUTION** - Never release the free-spool clutch when there is a load on the winch.

 **CAUTION** - Use hook strap when handling the hook for spooling or unspooling the wire rope.

 **WARNING** - Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage.

GENERAL TIPS FOR SAFE OPERATION

- The C80195 is rated at 8,000 lbs. capacity in first layer (Max) when spooling the first rope layer on the drum. Overloads can damage the winch/motor/ or wire rope. For loads over 5,000 lbs. we recommend the use of the pulley block/snatch block to double the wire rope line. This will aid in two ways: a) reduce the number of rope layers on the drum, as well as, b) reduce the load on the wire rope by as much as 50%. When doubling the line back to the vehicle, attach to the frame or other load bearing part.
- The vehicle engine should be kept running during operation of the winch to minimize battery drain and maximize power and speed of the winch. If the winch is used for a considerable time with the engine off the battery may be drained and too weak to restart the engine.
- Get to know your winch before you actually need to use it. We recommend that you set up a few test runs to familiarize yourself with rigging techniques, the sounds your winch makes under various loads, the way the cable spools on the drum, etc.
- Inspect the wire rope and equipment before each use. A frayed or damaged rope shall be replaced immediately. Use only manufacturer's identical replacement rope with the exact specifications.
- Inspect the winch installation and bolts to ensure that all bolts are tight before each operation.

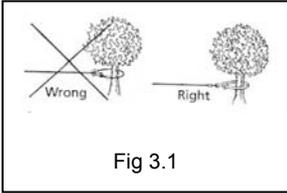
**WARNING**

Never connect the cable back to itself. This will cause cable damage. Always use a snatch block, sling or chain of suitable strength as shown in the illustrations.

- Store the remote control inside your vehicle in a place that it will not be damaged.
- Any winch that appears to be damaged in any way, is found to be worn, or operates abnormally **MUST BE REMOVED FROM SERVICE UNTIL REPAIRED**. It is recommended that the necessary repairs be made by a manufacturer's authorized repair facility.
- Pull only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer are to be used.

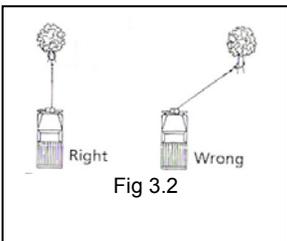
RIGGING TECHNIQUES

Self Recovery



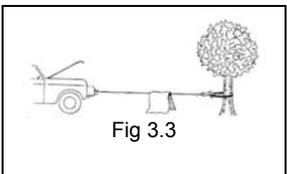
Locate a suitable anchor such as a strong tree trunk or boulder. Always use a sling as an anchor point. **⚠ CAUTION-** Do not attach the clevis hook back onto the cable as this could cause damage to the cable.

As shown in Fig 3.1

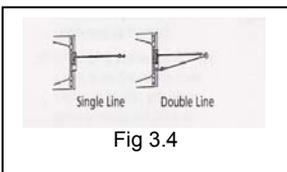


Your winch is equipped with a roller fairlead to help guide the wire rope and to reduce binding on short side pulls. **⚠ Do not** winch from an acute angle as the wire rope will pile up on one side of the drum causing damage to wire rope and the winch. Fig 3.2

Short pulls from an angle can be used to straighten the vehicle. Long pulls should be done with the wire rope at a 90° angle to the winch/vehicle.



When pulling a heavy load, place a blanket or jacket over the wire rope five or six feet from the hook. In the event of a broken cable it will dampen the snap back. For additional protection open the hood of the vehicle as shown in Fig 3.3.



For pulls over 5,000lbs., we recommend the use of the snatch block/pulley block to double line the wire rope. Fig 3.4.

This reduces the load on the winch and the strain on the rope by approximately 50%.



⚠ WARNING - Never use your winch for overhead hoisting or for lifting people or moving people.

WINCHING TECHNIQUES A-Z

- a. Take time to assess your situation and plan your pull.
- b. Put on gloves to protect your hands.
- c. Disengage the clutch to allow free-spooling and also save battery power.
- d. Attach the hook strap to the clevis hook.
- e. Pull out the wire rope to your desired anchor point using the hook strap.
- f. Secure the clevis hook to the anchor point: Sling, chain or snatch block.
Do not attach the hook back onto the wire rope.
- g. Engage the clutch.
- h. Connect the remote control to the winch. If you are going to control the winch from inside your vehicle then pass the remote through an open window to avoid the wires being pinched in the door.
- i. Start your engine to ensure power is being replenished to the battery.
- j. Power in the wire rope guiding the wire under tension to draw up the slack in the wire. Once the wire is under tension stand well clear. Never step over the wire rope.
- k. Double check your anchors and make sure all connections are secure.

- l. Inspect the wire rope. Make sure there are at least 5 wraps of wire rope around the winch drum.**

- m. Drape a blanket or jacket over the wire rope approximately 5 to 6 feet from the hook. Open the hood for added protection.**

- n. Clear the area. Make sure all spectators all well back and that no one is directly in front or behind the vehicle or anchor point.**

- o. Begin winching. Be sure that the wire rope is winding evenly and tightly around the drum. The vehicle that is being winched can be slowly driven to add assistance to the winching process. Avoid shock loads; keep the wire rope under tension.**

- p. The vehicle to be winched should be placed in neutral and the emergency brake released. Only release the brake pedal when under full tension. Avoid shock loads to the winch. This can damage the winch, rope and vehicle.**

- q. The winch is meant for intermittent use. Under full load with a single line rig do not power in for more than a minute without letting the motor cool down for a few minutes and then resume the winching operation.**

- r. The winching operation is complete once the vehicle is on stable ground and is able to drive under its own power.**

- s. Secure the vehicle. Be sure to set the brakes and place the vehicle in park.**

- t. Release the tension on the wire rope. The winch is not meant to hold the vehicle for long periods of time.**

- u. Disconnect the wire rope from the anchor.**

- v. Rewind the wire rope. Make sure that any wire already on the drum has spooled tightly and neatly. If not, draw out the wire and re-spool from the point where the rope is tight.**

- w. Keep your hands clear of the winch drum and fairlead as the wire rope is being drawn in.**

- x. Secure the hook and hook strap.**

- y. Disconnect the remote control and store in a clean, dry place.**

- z. Clean and inspect connections and mounting hardware for next winching operation.**

MAINTENANCE

Lubrication

- 1. All moving parts within the Electric Winch having been Lubricated using high temperature lithium grease at the factory. No internal lubrication is required.**
- 2. Lubricate Cable Assembly (4) periodically using a light penetrating oil.**

Cable Assembly Replacement

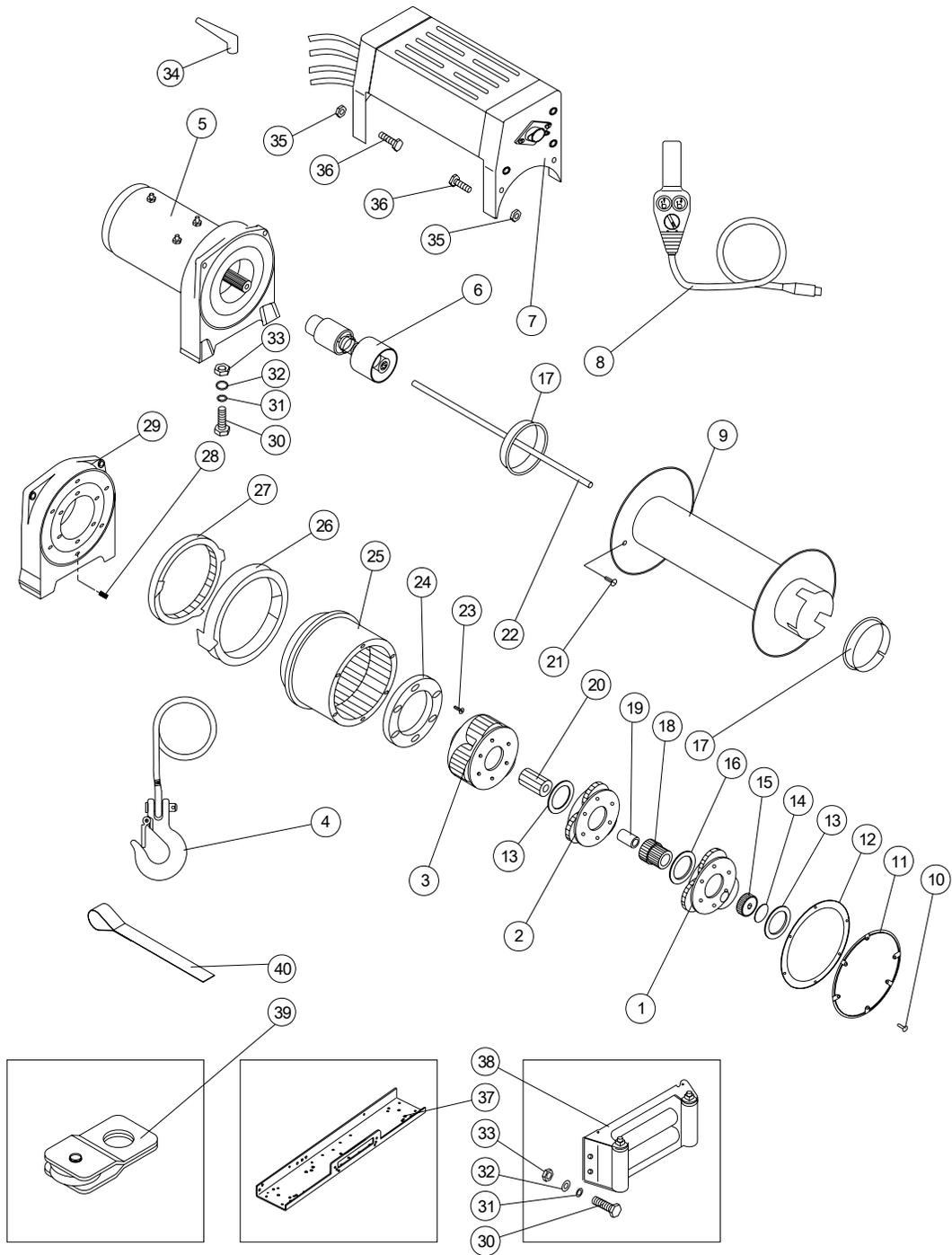
It is recommended that any such modifications be performed by a manufacturer's authorized repair facility, and that only manufacturer-supplied parts be used.

- 1. Move Cam Ring to the "Out" position.**
- 2. Extend Cable Assembly to its full length. Note how the existing cable is connected to the inside of the drum.**
- 3. Remove old Cable Assembly and attach new one.**
- 4. Retract Cable Assembly onto drum being careful not to allow kinking.**

TROUBLE SHOOTING

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSE	SUGGESTED ACTION
Motor does not turn on	<ul style="list-style-type: none"> -Switch Assembly not connected properly -Loose battery cable connections -Solenoid malfunctioning -Defective Switch Assembly -Defective motor -Water has entered motor 	<ul style="list-style-type: none"> -Insert Switch Assembly all the way into the connector. -Tighten nuts on all cable connections. -Battery should minimum 650CCA. -Tap solenoid to loosen contacts. Apply 12 volts to coil terminals directly. A clicking indicates proper activation. -Replace Switch Assembly. -Check for voltage at armature port with Switch pressed. If voltage is present, replace motor. -Allow to drain and dry. Run in short bursts without load until completely dry.
Motor runs but Cable drum does not turn	<ul style="list-style-type: none"> -Cam Ring (clutch) not engaged 	<ul style="list-style-type: none"> -Move Cam Ring to the "In" position. If problem persists, a qualified technician needs to check and repair.
Motor runs slowly or without normal power	<ul style="list-style-type: none"> -Insufficient current or voltage 	<ul style="list-style-type: none"> -Battery weak, recharge. Run winch with vehicle motor running. -Loose or corroded battery cable connections. Clean, tighten, or replace.
Motor overheating	<ul style="list-style-type: none"> -Winch running time too long 	<ul style="list-style-type: none"> -Allow winch to cool down periodically.
Motor runs in one direction only	<ul style="list-style-type: none"> -Defective or stuck solenoid -Defective Switch Assembly 	<ul style="list-style-type: none"> -Tap solenoid to loosen contacts. -Repair or replace solenoid. -Replace Switch Assembly.

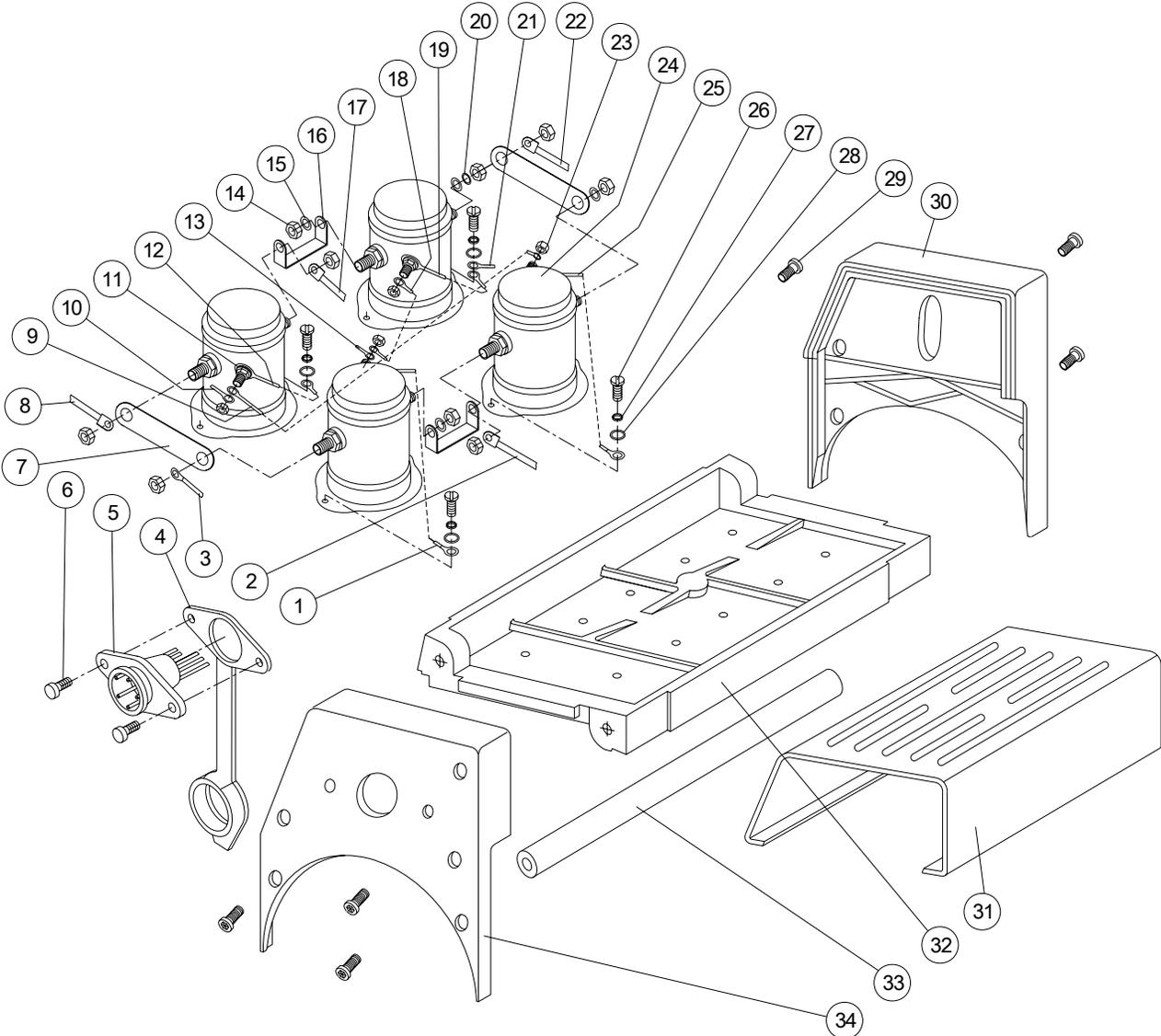
WINCH ASSEMBLY DRAWING



WINCH PARTS LIST

Item #	Part #	Qty	Description
1	810100	1	Gear Carrier Assembly.-Input
2	810200	1	Gear Carrier Assembly.-Intermediate
3	810300	1	Gear Carrier Assembly.-Output
4	810400	1	Cable Assembly
5	810500	1	Motor/End Bearing Assembly
6	810600	1	Break/Shaft Assembly
7	810700	1	Up-setting Solenoid Assembly
8	810800	1	Switch Assembly
9	810900	1	Drum Assembly
10	810001	6	Screw M4 x 12
11	810002	1	Cover – Gear Housing
12	810003	1	Gasket
13	810004	2	Thrust Washer
14	810005	1	Thrust Disc
15	810006	1	Gear – Input, Sun
16	810007	1	Thrust Washer
17	810008	1	Bushing – Drum
18	810009	1	Gear – Intermediate, Sun
19	810010	1	Bushing-Shaft
20	810011	1	Gear – Output, Sun
21	810012	1	Cap Screw M6 x 10
22	810013	1	Hexagonal Shaft
23	810014	6	Cap Screw M6 x 20
24	810015	1	Retainer – Ring
25	810016	1	Gear – Ring
26	810017	1	Cam Ring
27	810018	1	Locking Ring
28	810019	6	Spring
29	810020	1	End Bearing
30	810021	6	Cap Screw M10 x 35
31	810022	6	Lock Washer Φ 10
32	810023	6	Washer – Flat Φ 10
33	810024	6	Nut M10
34	810025	1	Terminal Protector
35	810026	4	Nut M6
36	810027	4	Cap Screw M6 x 25
37	810028	1	Mounting Channel
38	811000	1	Roller Fairlead
39	811100	1	Snatch Block
40	810029	1	Strap

SOLENOID ASSEMBLY DRAWING



SOLENOID PARTS LIST

Item #	Part #	Qty	Description
1	810701	1	Connect Wire (I)
2	810702	1	Wire Assembly-Motor Black F2
3	810703	1	Connect Wire (II)
4	810704	1	Cover Female Connector
5	810705	1	Connector Female-Molded
6	810706	2	Screw M5 x 14
7	810707	2	Strap Copper (I)
8	810708	1	Wire Assembly-Battery Red
9	810709	1	Connect Wire (III)
10	810710	1	Connect Wire (IV)
11	810711	4	Washer-Flat $\Phi 5$
12	810712	1	Connect Wire (V)
13	810713	1	Connect Wire (VI)
14	810714	16	Nut M8
15	810715	11	Washer-Flat $\Phi 8$
16	810716	2	Strap Copper (II)
17	810717	1	Wire Assembly-Motor Black F1
18	810718	1	Connect Wire (VII)
19	810719	1	Connect Wire (VIII)
20	810720	8	Lock Washer $\Phi 8$
21	810721	1	Connect Wire (IX)
22	810722	1	Wire Assembly-Motor Black A
23	810723	8	Nut M5
24	810724	4	Solenoid
25	810725	1	Connect Wire (X)
26	810726	8	Screw M5 x 10
27	810727	12	Lock Washer $\Phi 5$
28	810728	8	Washer-Flat $\Phi 5$
29	810729	6	Screw M6 x 16
30	810730	1	Left Underlay
31	810731	1	Cover Solenoid
32	810732	1	Bracket
33	810733	1	Tie Bar
34	810734	1	Right Underlay

WINCH SPECIFICATIONS

Performance Specifications

Rated Pull	8,000 lbs (3,629 kgs)
Gear Reduction Ratio	210:1 (DC 12V)
Motor	Series Wound Motor 3.6 HP / 2.7 KW (DC 12V)
Drum Size	Ø2.48" (D) x 9" (L) Ø63 mm (D) x 228 mm (L)
Cable	Ø5/16" (D) x 95' (L) Ø8 mm (D) x 29 m (L) (Over 90ft. useable length with 5 wraps on the winch drum)
Overall Dimensions	22.05" (L) x 6.69" (W) x 10.63" (H) 560 mm (L) x 170 mm (W) x 270 mm (H)
Weight	69.30 lbs (31.50 kgs)
Mounting Bolt Pattern	10" x 4.5" 254 mm x 114.3 mm

Line speed and Motor Current (First layer) (Pull, Speed, Volts & Amps)

Line pull Max	lbs	0	2000	4000	6000	8000
	kgs	0	906	1818	2727	3629
Line speed (DC 12V)	FPM	24	13	9	7	5.6
	MPM	7.3	3.8	2.7	2.1	1.7
Current (Amps) Max.		80	150	220	270	320

Line pull and cable capacity

Use double line and snatch block for pulling loads over 5,000lbs / 2272kgs.

Layers of cable on drum		1	2	3	4
Max pulling capacity per layer	lbs	8000	6500	5500	4800
	kgs	3629	2948	2490	2170
Cable capacity per layer	Ft	19.6	42.6	68.9	95
	M	6	13	21	29

Model C80195

8,000-LB. 12 Volt Winch

Champion Power Equipment – Limited One Year Warranty

Warranty Qualifications

Champion Power Equipment (CPE) will register this warranty upon receipt of your Warranty Registration Card and a copy of your sales receipt from one of CPE's retail locations as proof of purchase.

Please submit your warranty registration and your receipt within ten (10) days of the date of purchase.

Champion Power Equipment Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the original date of purchase (90 days for commercial & industrial use). This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do not return the unit to the place of purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty will not apply to parts and/or labor if this winch is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, modified, installed improperly or connected incorrectly to any accessory. The wire rope/cable and cosmetic defects such as paint, decals, etc., are excluded from this warranty.

*Warranty is Limited to 90-days from purchase for Commercial use, including Rentals.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this winch. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Champion Power Equipment, Inc.

Customer Service - 10006 Santa Fe Springs Rd. • Santa Fe Springs, CA 90670

Customer Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)

Toll Free: 1-877-338-0999 • Fax no.: 1-562-236-9429

Technical Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)

Toll Free: 1-877-338-0999 • 24 hr. Voicemail: 1-626-230-5248 • email: tech@championpowerequipment.com

Treuil 8 000 lb modèle C80195 Manuel d'instructions

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi un treuil Champion. Nos treuils sont conçus et fabriqués selon des normes rigoureuses. Aussi, leur usage et leur entretien appropriés devraient vous assurer des années de loyaux services.



AVERTISSEMENT

LIRE, APPRENDRE ET OBSERVER TOUTES LES DIRECTIVES AVANT DE FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL.

Ce treuil peut développer une formidable force de traction et pourrait causer des dommages matériels, des blessures graves et même la mort s'il est utilisé de façon irresponsable ou inadéquate. En parcourant ce manuel, vous trouverez les symboles ci-dessous qui représentent des mises en garde et des avertissements. Porter une attention toute spéciale aux notes accolées à ces symboles, car elles ont été rédigées à des fins de sécurité. Enfin, l'utilisation sécuritaire de cet appareil dépend d'abord de l'utilisateur.



ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, faute de l'éviter, pourrait entraîner des blessures légères à modérées. On l'utilise également comme mise en garde contre certaines pratiques non sécuritaires.



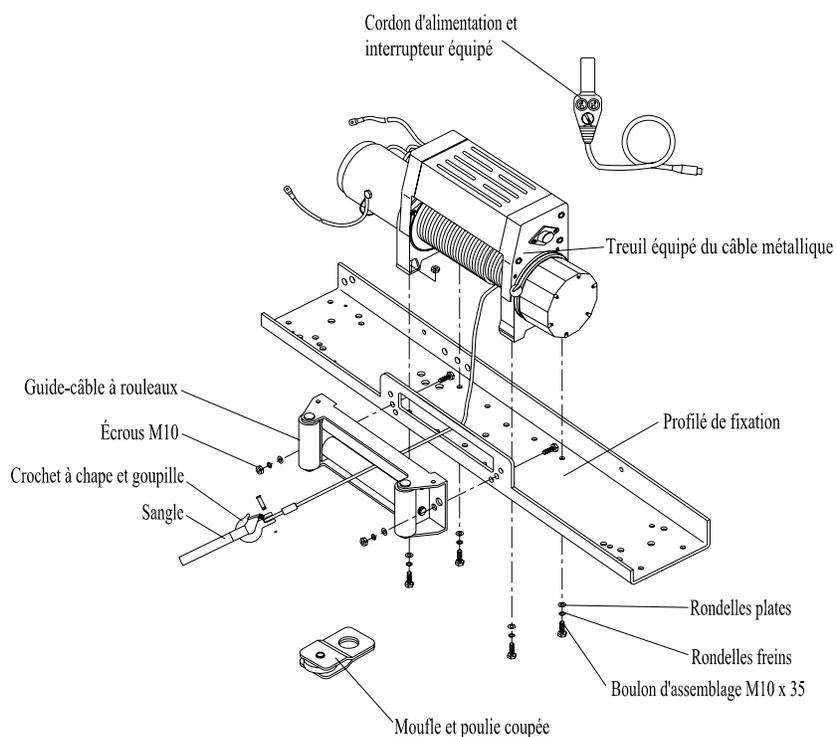
AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, faute de l'éviter, pourrait entraîner des blessures graves et même la mort.

TABLE DES MATIÈRES

**Cette boîte contient les articles suivants. Les déballer avec soin.
Lire les instructions avant de commencer l'installation.**

DESCRIPTION	QUANTITÉ
Treuil équipé et câble métallique	1
Boulons d'assemblage M10 x 35	6
Rondelles freins	6
Rondelles plates	6
Écrous M10	6
Profilé de fixation	1
Guide-câble à rouleaux	1
Moufle / Poulie coupée	1
Crochet à chape et goupille	1
Cordon / Interrupteur d'alimentation	1



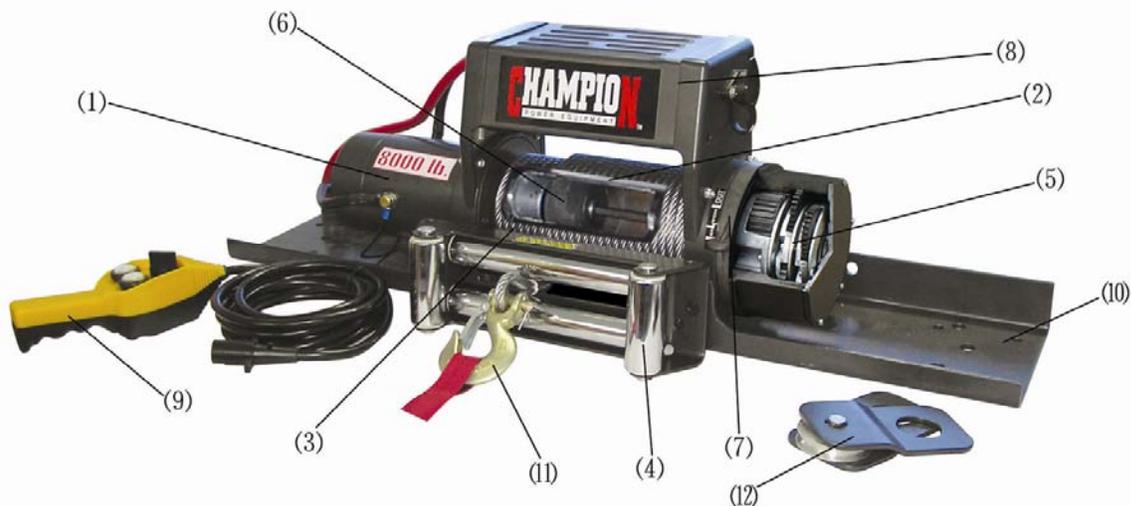
APPRENDRE À CONNAÎTRE SON TREUIL

Votre treuil Champion Power Equipment d'une capacité de 8 000 lb est une pièce d'équipement des plus puissantes. Il est important de bien connaître son mode de fonctionnement et ses spécifications afin de pouvoir l'utiliser avec confiance et en toute sécurité le moment venu. Vous trouverez ci-dessous une liste des éléments qui le composent et de leurs utilisations. Exercez-vous à utiliser votre treuil avant d'avoir à vous en servir.

1. **Moteur** : le moteur de 3,6 hp est alimenté par une batterie de 12 volts. Il actionne le mécanisme d'engrenage pour faire tourner le tambour et rembobiner le câble.
2. **Tambour** : Le tambour est le cylindre autour duquel on range le câble métallique. Il peut soit dérouler, soit enrôler le câble à l'aide de la télécommande du treuil.
3. **Câble métallique** : ce treuil est équipé d'un câble d'aéronef galvanisé de 5/16 po sur 95 pi dont la capacité de charge est de 3 629 kg (8 000 lb). Le câble métallique s'embobine autour du tambour par le dessous en passant par le guide-câble à rouleaux, puis forme une boucle à l'extrémité pour accepter le crochet de levage.
4. **Guide-câble à rouleaux** : Le guide-câble à rouleaux permet d'utiliser le treuil en angle en alimentant le câble métallique correctement autour du tambour afin de minimiser les risques de dommages au câble en le protégeant contre l'abrasion causée par la monture du treuil ou le pare-chocs du véhicule.
5. **Système d'engrenage à planétaire** : Les réducteurs de vitesse convertissent la puissance du moteur en une force de traction extrême. Ce système permet d'obtenir un couple élevé pour un treuil de format compact et léger.
6. **Système de freinage** : Le freinage du tambour est activé automatiquement dès qu'on arrête le moteur du treuil et que le câble métallique est sous charge. Un frein mécanique séparé actionne le freinage.
7. **Embrayage de bobinage libre** : L'embrayage permet de débrayer le tambour manuellement (« Débobinage ») en dégagant la roue libre du train

d'engrenage. Dès qu'on met l'embrayage en prise (« Embobinage »), le treuil se verrouille dans le système d'engrenage.

8. **Électroaimant** : L'alimentation de la batterie du véhicule est dirigée au moteur du treuil par le biais d'un relais électromagnétique hermétique.
9. **Interrupteur à distance** : Doté d'un cordon de 12 pieds, le dispositif de commande est constitué d'un interrupteur double qui sert à alimenter le treuil pour le rembobinage et le débobinage du câble lorsqu'il est sous charge. Le cordon de 12 pieds permet de se tenir à l'écart du câble métallique lorsque le treuil est sous charge.
10. **Profilé de fixation à plateau universel** : Ce treuil est équipé d'un profilé de fixation à plateau qui permet son installation sur la plupart des surfaces planes, notamment les remorques, pare-chocs marchepieds, plateformes de camion, etc. Le profilé de fixation est également percé pour permettre l'utilisation du guide-câble à rouleaux.
11. **Crochet de levage** : Pour mieux adapter le treuil à vos besoin, il est possible de raccorder le câble métallique au crochet de tirage.
12. **Moufle ouvrante** : Ce treuil est doté d'une moufle ouvrante qui, utilisée correctement, peut doubler la force de traction du treuil ou modifier la direction de tirage sans endommager le câble métallique. Nous recommandons fortement de doubler le câble lorsqu'on tire une charge supérieure à 2 272 kg (5 000 lb) à l'aide de la moufle.



ASSEMBLAGE DU TREUIL

1. Ce treuil CPE 8 000 lb présente une configuration à boulons de 10 x 4,5 po très répandue dans cette catégorie d'appareils. De nombreux nécessaires d'assemblage comportant cette configuration sont offerts pour les VUS, VTT et profilés de fixation les plus populaires. Si on ne parvient pas à trouver un nécessaire d'assemblage dans une région, communiquer avec CPE pour obtenir les coordonnées du détaillant le plus près.

Si l'on utilise un profile de fixation CPE, se placer sur une surface plane pour procéder à l'assemblage du treuil afin que ses trois sections principales (soit le moteur, le tambour et le système d'engrenage) se retrouvent parfaitement alignés. Un alignement approprié permettra une distribution uniforme de l'ensemble de la charge.

2. Poser les écrous 2xM10 et les rondelles freins (pièce 810021 et 810022) dans le trou du profile de fixation, fixer ensuite le guide-câble à rouleaux à l'aide des boulons fournis, puis guider le câble métallique dans les rouleaux (Fig. 2).

Les boulons de fixation doivent être de catégorie SAE ou mieux et serrés à un couple de 34 lb-pi.

3. Renverser le treuil ; poser les boulons d'assemblage et les rondelles feins (pièces 810023 et 810024) dans les trous du treuil comme à la figure 3.
4. Placer le profilé de fixation sur le treuil comme à la figure 4, puis s'assurer que le treuil est bien centré dans le profilé. Dégager l'embrayage en déplaçant l'anneau elliptique à la position « Out ». Dégager le câble métallique, puis le tirer au travers de l'encoche à l'avant du profile.

5. Fixer le tout à l'aide des écrous 4 x M10 et des rondelles freins (pièces 810021 et 810022) dans le trou (Fig. 5).
 6. Fixer le crochet à chape et la dragonne (Fig. 6 et 7).
 7. Relier les câbles du moteur à la batterie. Connecter le rouge (positif) de l'électroaimant à la borne positive (+) de la batterie 12 volts du véhicule. Connecter ensuite le noir (négatif) de moteur à la borne négative (-) de la batterie.
-  **Attention** Les câbles de la batterie ne doivent pas être tendus. Laisser un peu de mou pour permettre le mouvement du câble.
8. Fixer le câble à distance manuel au treuil et vérifier s'il fonctionne correctement (Fig. 9).
 9. S'assurer de la rotation appropriée du tambour. Tirer puis tourner le bouton d'embrayage à la position « Off » (roulement libre). Sortir un bout de câble du tambour, puis remettre le bouton d'embrayage à la position « In » pour mettre l'engrenage en prise. Si le tambour tourne et libère plus de câble, les connexions sont bien effectuées. S'il tourne et reprend du câble, inverser les connexions sur le moteur. Répéter la manœuvre pour vérifier le sens de rotation.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

MESURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

LIRE, APPRENDRE ET OBSERVER TOUTES LES DIRECTIVES AVANT DE FAIRE FONCTIONNER L'APPAREIL.

 AVERTISSEMENT – NE PAS EXCÉDER LA CAPACITÉ MAXIMALE.

 AVERTISSEMENT – Ne pas utiliser le treuil pour soulever des charges ou pour déplacer des personnes.

 AVERTISSEMENT – Un minimum de cinq tours de câble autour du tambour est nécessaire pour tirer et retenir la charge nominale. L'attache du câble n'est pas conçue pour retenir la charge à moins de cinq tours de câble autour du tambour.

 AVERTISSEMENT – S'assurer que personne ne s'approche trop près du câble lorsque ce dernier est tendu.

 AVERTISSEMENT – Le câble métallique peut se rompre avant que le moteur cale. Dans le cas de lourdes charges avoisinant la capacité maximale du treuil, utiliser une moufle ou une poulie coupée pour réduire la pression exercée sur le câble.

 AVERTISSEMENT – Ne jamais franchir ou longer un câble tendu.

 AVERTISSEMENT – Ne pas utiliser le véhicule pour tirer une charge fixée au câble du treuil. Ce genre de « remorquage » peut provoquer une rupture de câble.

 AVERTISSEMENT – Débrancher la télécommande et les câbles de la batterie lorsque le treuil n'est pas en service.

 AVERTISSEMENT – Éviter de tendre le câble par « à-coups » en utilisant la commande de façon intermittente pour reprendre du mou. Une charge brusque peut dépasser largement la capacité maximale du câble et du tambour.

⚠️ AVERTISSEMENT – Au moment de rembobiner le câble, s’assurer que ce dernier vienne s’enrouler par la partie inférieure du tambour et non par le haut. Pour bien rembobiner, mettre des gants, puis exercer une légère traction sur le câble en appuyant sur le bouton de commande pour reprendre du câble. Marcher vers le treuil en ne laissant pas le câble glisser des mains. Ne jamais approcher les mains à moins de 31 cm (12 po) du treuil en rembobinant. Mettre le treuil hors tension et répéter la manœuvre jusqu’à ce qu’il ne reste qu’un bout de câble hors du tambour. Débrancher la télécommande et terminer le rembobinage à la main en faisant tourner le tambour manuellement avec l’embrayage désengagé. Tenir les mains loin du guide-câble et du tambour lorsque le treuil est sous tension.

⚠️ AVERTISSEMENT – Ne pas utiliser comme appareil de levage, ni pour suspendre des charges.

⚠️ ATTENTION – Porter des gants pour protéger les mains au moment de manipuler le câble. Ne jamais laisser le câble glisser entre les mains.

⚠️ Ne pas enrouler le câble autour d’un objet quelconque et ne pas fixer un crochet de levage à chape sur lui-même.

Installer des blocs aux roues du véhicule lorsque ce dernier se trouve sur un plan incliné.

Ne pas procéder à des changements, modifications ou déviations du produit sans l’autorisation du fabricant.

La période d’utilisation du treuil devrait toujours être réduite au minimum. Si le moteur semble surchauffer au toucher, arrêter immédiatement le treuil et le laisser refroidir quelques minutes. Ne pas tirer de lourdes charges plus d’une minute. **⚠️ ATTENTION** - Si le moteur cale, ne pas laisser le treuil sous tension. Les treuils électriques sont destinés à un usage intermittent. Ils ne sont pas conçus pour fonctionner continuellement.

⚠ ATTENTION - Ne jamais libérer l'embrayage de roulement libre lorsque le treuil est sous charge.

⚠ ATTENTION - Utiliser la broche protège-mains au moment de manipuler le crochet pour enrouler ou dérouler le câble.

⚠ AVERTISSEMENT - Le fait de ne pas respecter les instructions pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

CONSEILS PRATIQUES POUR UNE UTILISATION SANS DANGER

- La capacité nominale du C80195 est de 8 000 lb (maximum) au moment de dérouler la première couche de câble. Toute surcharge risque d'endommager soit le treuil, soit le moteur, soit le câble. Pour les charges supérieures à 5 000 lb, il est recommandé d'utiliser la moufle (ou poulie coupée) pour doubler le câble. Ainsi, il sera plus facile a) de réduire le nombre de couches de câble sur le tambour, de même que ; b) d'alléger la charge sur le câble jusqu'à 50 %. Lorsqu'on ramène le câble vers le véhicule, le fixer au châssis ou à la pièce qui doit être soumise à la charge.
- Le moteur du véhicule doit demeurer en marche lorsque le treuil est activé de manière à minimiser l'épuisement de la batterie et à maximiser la puissance et la vitesse du treuil. En utilisant le treuil sur une longue période de temps sans que le moteur soit en marche, on risque d'épuiser la batterie au point que le véhicule ne puisse redémarrer.
- Apprendre à connaître son treuil avant d'avoir à s'en servir. Il est recommandé de procéder à divers essais afin de se familiariser avec les diverses techniques de gréage, les sons que le treuil émet selon l'importance de la charge, la façon dont le câble s'enroule autour du tambour, etc.

- Inspecter le câble et l'équipement avant chaque usage. Ne pas tarder à le remplacer s'il est éraillé ou endommagé et ce, par un câble identique à celui fourni par le fabricant et conforme aux mêmes spécifications.
- Inspecter l'installation du treuil et s'assurer que les boulons soient bien serrés avant chaque utilisation.

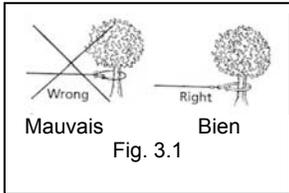
**AVERTISSEMENT**

Ne jamais rattacher le câble sur lui-même, ce qui risque de l'endommager. Toujours utiliser une poulie coupée, une élingue ou une chaîne de la force appropriée comme l'indique l'illustration.

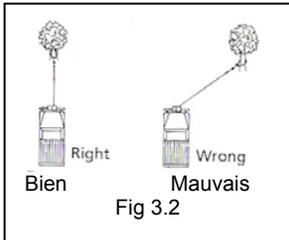
- Ranger la télécommande à l'intérieur du véhicule dans un endroit où il ne sera pas endommagé.
- Si le treuil semble endommagé de quelque façon que ce soit ou s'il est usé ou s'il ne fonctionne pas normalement, **LE METTRE HORS SERVICE JUSQU'À CE QU'IL AIT ÉTÉ RÉPARÉ.** Il est recommandé que les réparations soient effectuées dans un atelier de réparation autorisé par le fabricant.
- Ne fixer le treuil qu'aux endroits indiqués par le fabricant du véhicule.
- N'utiliser que les accessoires ou adaptateurs fournis par le fabricant.

TECHNIQUES DE GRÉAGE

Autodépannage

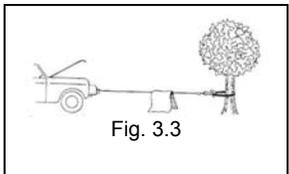


Choisir un point d'ancrage approprié, notamment un solide tronc d'arbre ou un bloc rocheux. Toujours utiliser une élingue comme point d'ancrage. **⚠ ATTENTION** – Ne pas fixer un crochet de levage à chape au câble, ce qui risque de l'endommager (Fig. 3.1).

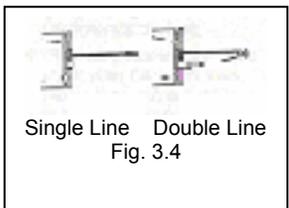


Ce treuil est équipé d'un guide-câble à rouleaux servant à l'enroulement du câble et à réduire le grippage lorsqu'on doit l'actionner du côté court. **⚠** Ne jamais se servir du treuil en se plaçant dans un angle très prononcé, puisque le câble risque de s'empiler sur les parois du tambour et endommager le câble et le treuil (Fig. 3.2).

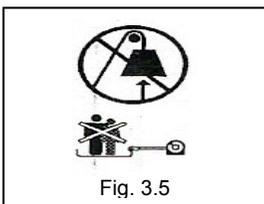
Il est possible d'accroître la force du véhicule en se plaçant de biais et à courte distance. Si l'on procède à grande distance, le câble doit être à angle de 90° du véhicule ou du treuil.



Pour tirer une lourde charge, couvrir le câble d'une couverture ou d'une veste à une distance d'environ 5 à 6 pieds du crochet afin qu'elle absorbe le coup à la rentrée du câble en cas de rupture. Pour plus de protection, ouvrir le capot du véhicule (Fig. 3.3).



Pour des charges supérieures à 5 000 lb, il est recommandé d'utiliser la moufle (ou poulie coupée) pour doubler le câble (Fig. 3.4). Ainsi, on réduit la charge sur le treuil et la tension sur le câble d'environ 50 %.



⚠ AVERTISSEMENT – Ne jamais utiliser le treuil pour suspendre des charges ou pour déplacer des personnes.

Single line = Ligne simple
Double line = Ligne double

TECHNIQUES D'UTILISATION DU TREUIL DE A à Z

- b. Prendre le temps d'analyser la situation et de bien planifier la manoeuvre.**
- c. Porter des gants pour se protéger les mains.**
- d. Dégager l'embrayage pour que le câble déroule librement et pour économiser l'énergie de la batterie.**
- e. Fixer la broche protège-mains au crochet de levage à chape.**
- f. Tirer le câble vers le point d'ancrage désiré à l'aide de la dragonne.**
- g. Fixer solidement le crochet de levage à chape au point d'ancrage, à l'aide d'une élingue, d'une chaîne ou d'une poulie coupée. Ne pas fixer le crochet au câble.**
- h. Engager l'embrayage.**
- i. Brancher la télécommande au treuil. Si l'on doit commander le treuil à partir de l'intérieur du véhicule, passer la commande à distance par une fenêtre ouverte pour éviter d'écraser les câbles dans la porte.**
- j. Démarrer le moteur afin de s'assurer que la batterie demeure pleinement rechargée.**
- k. Actionner le câble et maintenir le guide sous tension pour reprendre le mou. Se tenir à bonne distance du câble lorsqu'il est sous tension et ne jamais tenter de le franchir.**
- l. Vérifier attentivement les ancrages et s'assurer que tous les raccords soient solidement fixés.**

- m. Inspecter le câble. S'assurer que le tambour contienne un minimum de 5 couches de câble.**
- n. Couvrir le câble d'une couverture ou d'une veste à une distance d'environ 5 à 6 pieds du crochet. Pour plus de protection, ouvrir le capot du véhicule.**
- o. Dégager les environs. S'assurer que les gens autour se tiennent à bonne distance et que personne ne soit placé directement devant ou derrière le véhicule ou le point d'ancrage.**
- p. Début de l'utilisation du treuil. S'assurer que le câble se déroule uniformément et fermement autour du tambour. Afin de faciliter le processus, on peut déplacer lentement le véhicule qui est tiré. Éviter les surcharges et maintenir le câble sous tension.**
- q. Placer l'embrayage du véhicule à tirer au point mort et enclencher le frein à main. Ne relâcher la pédale de frein que lorsque treuil est à sa tension maximale. Éviter les charges brusques à l'endroit du treuil, ce qui risque d'endommager le treuil, le câble et le véhicule.**
- r. Les treuils électriques sont conçus et fabriqués en vue d'un usage intermittent. Lorsqu'il fonctionne à pleine charge alors qu'une seule épaisseur de câble est enroulée, ne pas tirer pendant plus d'une minute sans laisser refroidir le moteur pendant quelques minutes avant de reprendre la manœuvre.**
- s. L'utilisation du treuil est terminée dès que le véhicule est ramené sur la terre ferme et qu'il peut avancer par ses propres moyens.**
- t. Immobiliser le véhicule. S'assurer que de mettre les freins en prise et d'immobiliser le véhicule en position « Park ».**

- u. Relâcher la tension sur le câble. Le treuil n'est pas conçu pour retenir un véhicule sur une longue période de temps.**

- v. Libérer le câble de l'ancrage.**

- w. Rembobiner le câble. S'assurer que le câble déjà sur le tambour soit soigneusement et fermement enroulé. S'il ne l'est pas, dérouler le câble pour le rembobiner à partir du point où il est bien serré.**

- x. Garder les mains à bonne distance du tambour et du guide-câble pendant que l'on enroule le câble.**

- y. Fixer solidement le crochet et la sangle.**

- z. Débrancher la télécommande et la ranger dans un endroit propre et sec.**

ENTRETIEN

Lubrification

- 1. Toutes les pièces en mouvement du treuil électrique ont été lubrifiées en usine à la graisse au lithium haute température. Aucune lubrification interne n'est nécessaire.**
- 2. Lubrifier les faisceaux de câbles (4) périodiquement à l'aide d'une huile pénétrante légère.**

Remplacement des faisceaux de câbles

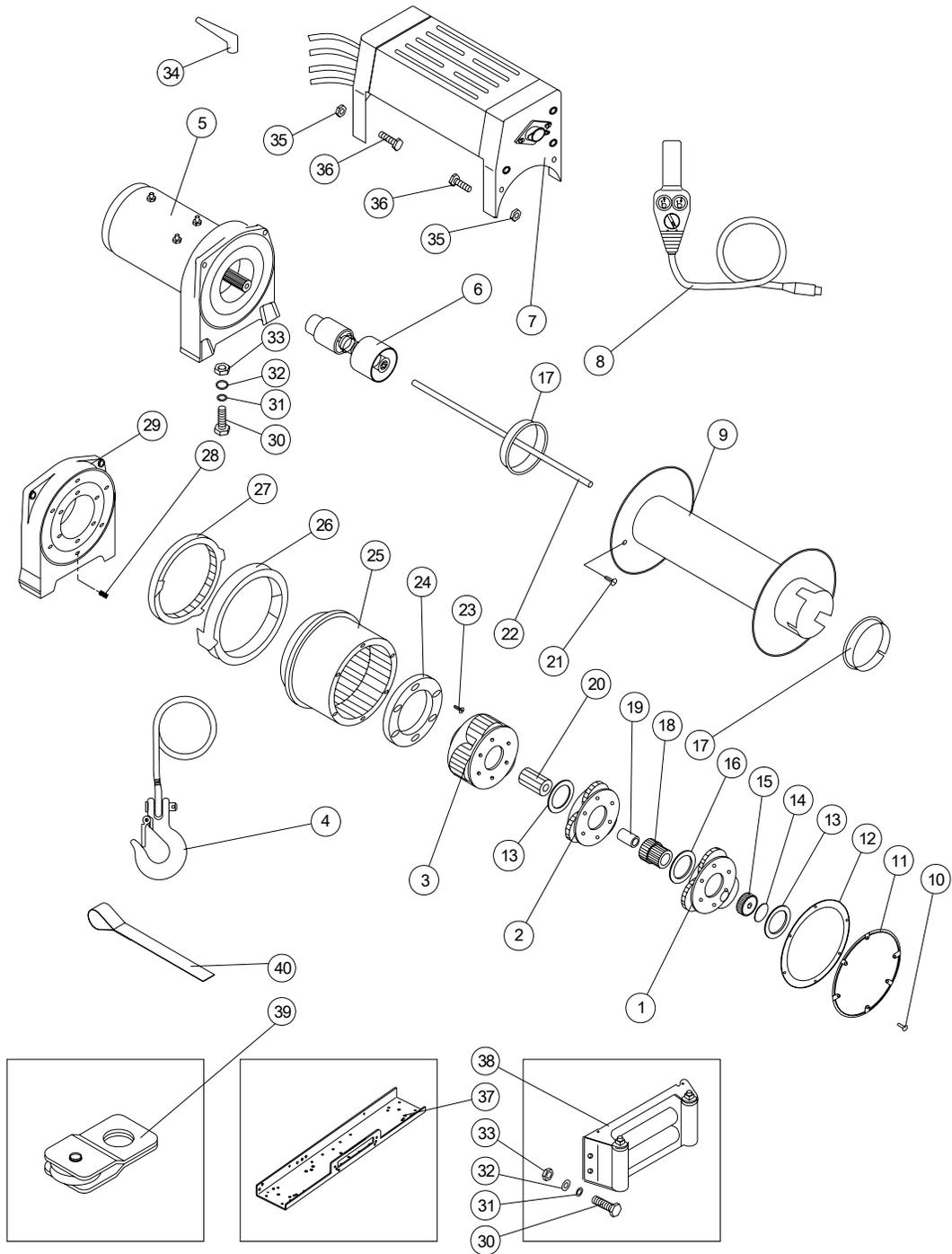
Il est recommandé que les modifications soient effectuées par un atelier de réparation autorisé par le fabricant, et seulement à partir de pièces fournies par le fabricant.

- 1. Mettre l'anneau elliptique à la position « Out ».**
- 2. Étendre le faisceau de câbles à sa pleine longueur. Prendre note de la façon dont le câble a été connecté à l'intérieur du tambour.**
- 3. Retirer le faisceau de câble et installer le nouveau.**
- 4. Rentrer le faisceau de câble dans le tambour en prenant bien soin de ne pas le vriller.**

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne se met pas sous tension	<ul style="list-style-type: none"> - L'interrupteur n'est pas bien branché - Les câbles de la batterie ne sont pas bien fixés - Mauvais fonctionnement de l'électroaimant - Interrupteur défectueux - Moteur défectueux - De l'eau a pénétré dans le moteur 	<ul style="list-style-type: none"> - Insérer l'interrupteur à fond dans la connexion. - Serrer les écrous de toutes les connexions. - Frapper l'électroaimant pour desserrer les plots de contact. Appliquer directement 12 volts aux bornes de bobine. - Remplacer l'interrupteur. - Vérifier si l'armature reçoit du courant en appuyant sur l'interrupteur. Si elle en reçoit, remplacer le moteur. - Vider l'eau et laisser sécher. Faire fonctionner par à-coups, sans charge, jusqu'à séchage complet.
Le moteur fonctionne mais le tambour ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> - L'anneau elliptique (de l'embrayage) ne s'engage pas 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre l'anneau elliptique à la position « In ». Si le problème persiste, le mécanisme doit être vérifié et réparé par un technicien qualifié.
Le moteur tourne lentement ou non à sa puissance normale	<ul style="list-style-type: none"> - Courant ou tension insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> - Batterie faible, recharger. Faire fonctionner le treuil en laissant tourner le moteur du véhicule. - Connexions desserrées ou oxydées. Nettoyer, resserrer ou remplacer.
Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> - Le treuil a fonctionné trop longtemps 	<ul style="list-style-type: none"> - Laisser le treuil refroidir périodiquement.
Le moteur fonctionne seulement dans un sens	<ul style="list-style-type: none"> - Electroaimant défectueux ou coincé - Interrupteur défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> - Frapper l'électroaimant pour desserrer les plots de contact. - Réparer ou remplacer l'électroaimant. - Remplacer l'interrupteur.

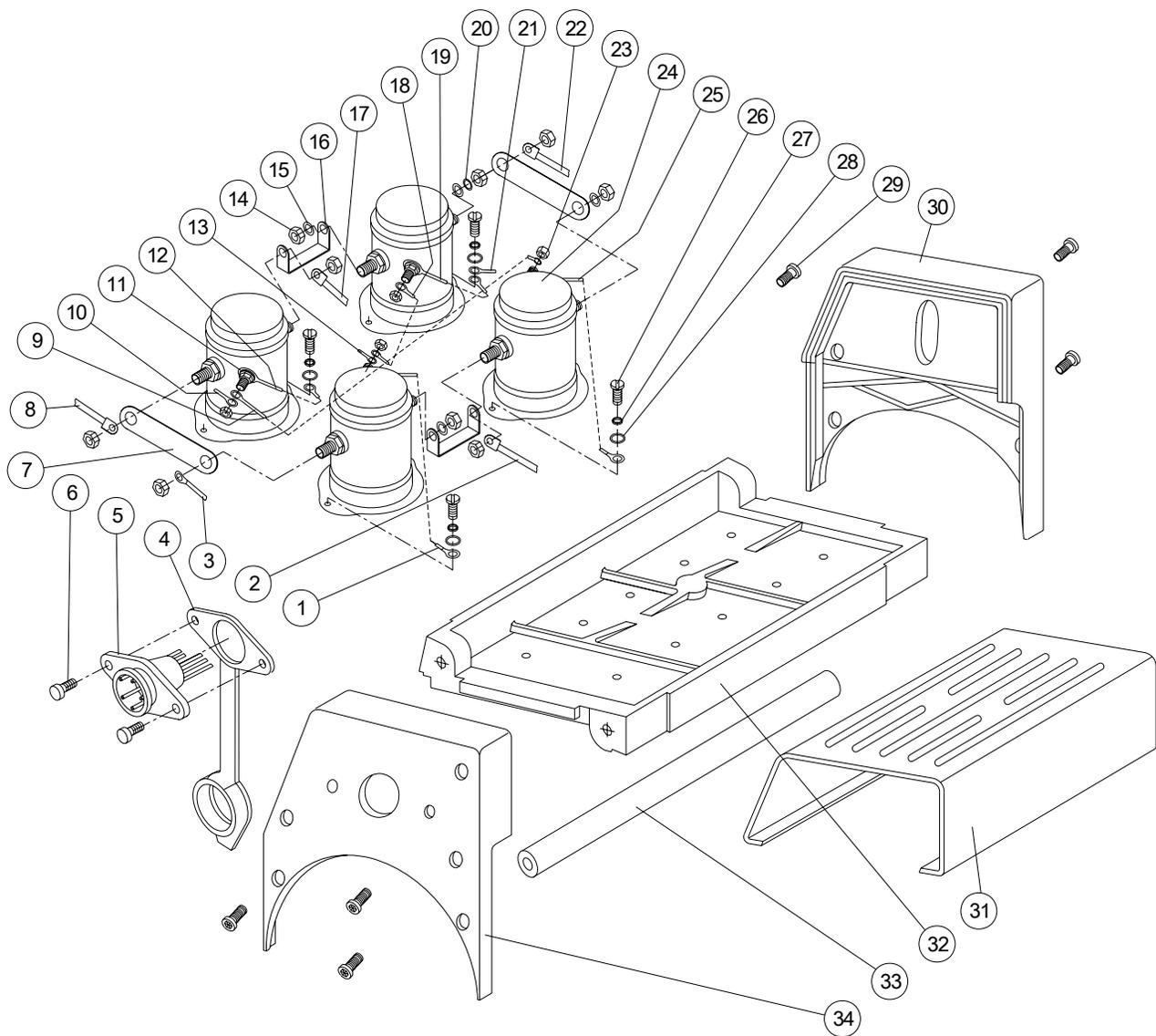
Treuil en vue éclatée



LISTE DE PIÈCES DU TREUIL

N° d'article	N° de pièce	Qté	Description
1	810100	1	Support équipé – Admission
2	810200	1	Support équipé. – Intermédiaire
3	810300	1	Support équipé. – Sortie
4	810400	1	Faisceau de câble
5	810500	1	Ensemble moteur/palier de bout
6	810600	1	Frein équipé
7	810700	1	Électroaimant de refoulement équipé
8	810800	1	Interrupteur équipé
9	810900	1	Tambour équipé
10	810001	6	Vis M4 x 12
11	810002	1	Couvercle – Carter d'engrenage
12	810003	1	Joint d'étanchéité
13	810004	2	Rondelle de butée
14	810005	1	Disque de butée
15	810006	1	Pignon soleil d'admission
16	810007	1	Rondelle de butée
17	810008	2	Coussinet – Tambour
18	810009	1	Pignon soleil intermédiaire
19	810010	1	Arbre de coussinet
20	810011	1	Pignon soleil de sortie
21	810012	1	Vis d'assemblage M6 x 10
22	810013	1	Arbre hexagonal
23	810014	6	Vis d'assemblage M6 x 20
24	810015	1	Bague de retenue - Couronne
25	810016	1	Couronne d'engrenage
26	810017	1	Anneau elliptique
27	810018	1	Bague de blocage
28	810019	6	Ressort
29	810020	1	Palier de bout
30	810021	6	Boulon d'assemblage M10 x 35
31	810022	6	Verrouiller la Rondelle
32	810023	6	Rondelle plate Φ 10
33	810024	6	Écrou M10
34	810025	3	Protecteur délimitant
35	810026	4	Écrou de blocage M10
36	810027	4	Vis d'assemblage M 6 x 25
37	811028	1	Profilé de fixation
38	811000	1	Guide-câble à rouleaux
39	811100	1	Moufle
40	810029	1	Sangle

ENSEMBLE À ÉLECTROAIMANT EN VUE ÉCLATÉE



LISTE DE PIÈCES DE L'ÉLECTROAIMANT

N° d'article	N° de pièce	Qté	Description
1	810701	1	Câble de branchement (I)
2	810702	1	Faisceau de câbles Noir (F2)
3	810703	1	Câble de branchement (II)
4	810704	1	Protection du connecteur
5	810705	1	Connecteur femelle moulé
6	810706	2	Vis M5 x 14
7	810707	2	Attache de cuivre (I)
8	810708	1	Câble de batterie équipé (Rouge)
9	810709	1	Câble de branchement (III)
10	810710	1	Câble de branchement (IV)
11	810711	4	Rondelle plate Ø5
12	810712	1	Câble de branchement (V)
13	810713	1	Câble de branchement (VI)
14	810714	16	Écrou M8
15	810715	11	Rondelle plate Ø8
16	810716	2	Attache de cuivre (II)
17	810717	1	Faisceau de câbles Noir (F2)
18	810718	1	Câble de branchement (VII)
19	810719	1	Câble de branchement (VIII)
20	810720	8	Rondelle frein Ø8
21	810721	1	Câble de branchement (IX)
22	810722	1	Faisceau de câbles Noir (A)
23	810723	8	Écrou M5
24	810724	4	Électroaimant
25	810725	1	Câble de branchement (X)
26	810726	8	Vis M5 x 10
27	810727	12	Rondelle frein Ø5
28	810728	8	Rondelle plate Ø5
29	810729	6	Panneau droit M6 x 16
30	810730	1	Panneau gauche
31	810731	1	Couvercle de l'électroaimant
32	810732	1	Support
33	810733	1	Barre d'accouplement
34	810734	1	Panneau droit

FICHE TECHNIQUE DU TREUIL

Données de rendement

Puissance de traction nominale 3 629 kg (8 000 lb)

Rapport de démultiplication 210:1 (12 V c.c.)

Moteur Moteur excite en série
2,7 kW / 3,6 hp (12 V c.c.)

Dimension du tambour Ø63 mm (D) x 228 mm (L)
Ø2,48 po (P) x 9 po (L)

Câble Ø8 mm (D) x 29 m (L)
Ø5/16 po (D) x 95 pi (L)
(Longueur de plus de 90 pi utilisables en l'enroulant
autour du tambour sur 5 tours)

Dimension hors tout 560 mm (L) x 170 mm (W) x 270 mm (H)
22,05 po (L) x 6,69 po (W) x 10,63 po (H)

Poids 31,50 kg (69,3 lb)

Mounting Bolt Pattern 254 mm x 114,3 mm
10 x 4,5 po

Vitesse et alimentation du moteur (première couche de câble) (traction, vitesse, tension [V] et intensité [A])

Puissance de traction maximale	lb	0	2 000	4 000	6 000	8 000
	kg	0	906	1 810	2 727	3 629
Vitesse (12 V c.c.)	pi/min	24	13	9	7	5,6
	M/Min	7,3	3,8	2,7	2,1	1,7
Alimentation maximale (A)		80	150	220	270	320

Puissance de traction et capacité du câble

Utiliser une ligne double et un moufle ouvert pour tirer des charges supérieures à 2 272 kg (5 000lb).

Couches de câble sur le tambour		1	2	3	4
Puissance de traction maximale par couche	lb	8 000	6 500	5 500	4 800
	kg	3 629	2 948	2 490	2 170
Capacité du câble par couche	pi	19,6	42,6	68,9	95
	M	6	13	21	29

Modèle C80195
Treuil 8 000 lb 12 V C.C.

Champion Power Equipment – Garantie limitée d'un an

Conditions de garantie

Champion Power Equipment (CPE) activera cette garantie dès réception de la carte d'enregistrement de la garantie et d'une preuve d'achat telle que la copie du reçu de caisse de l'un des revendeurs CPE.

Veuillez soumettre votre carte d'enregistrement ainsi que votre reçu dans les dix (10) jours qui suivent la date d'achat.

Garantie de réparation/remplacement de Champion Power Equipment

CPE garantit l'acheteur original contre tout vice de forme ou de fabrication des composants mécaniques et électriques pendant une période de un (1) an à compter de la date d'achat originale (90 jours pour une utilisation commerciale et industrielle). Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur original et n'est pas transférable.

Ne pas ramener le produit sur le lieu d'achat.

Contactez le Service Technique de CPE et CPE pour vous aider à résoudre tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de dossier dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour toute référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les pièces et/ou la main-d'œuvre s'il s'avère que ce treuil a été soumis à une utilisation impropre ou des négligences, si il a été impliqué dans un accident, en cas d'utilisation abusive, de modifications non autorisées, et d'installation ou de raccordement impropre à tout accessoire. Le câble antitorsion/câble et les défauts

apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, sont exclus de cette garantie. *Cette garantie est limitée à 90 jours à compter de la date d'achat pour les utilisateurs commerciaux, y compris pour les locations.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou tout autre problème secondaire ou indirect découlant de l'utilisation de ce treuil par quiconque. CETTE GARANTIE TIENT LIEU ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous octroie des droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Une province peut aussi octroyer d'autres droits qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Champion Power Equipment, Inc.

Service Client

10006 Santa Fe Springs Rd. • Santa Fe Springs, CA 90670

Service Client : Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h (HNP/heure avancée du Pacifique)

Appel gratuit : 1-877-338-0999 • No. télécopieur : 1-562-236-9429

Service technique : Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h (HNP/heure avancée du Pacifique)

Appel gratuit : 1-877-338-0999 • 24 heures sur 24. Messagerie : 1-626-230-5248 • courriel : tech@championpowerequipment.com