

Table des matieres

Introduction	1	Diagnostic.....	18
Moteur de substitution.....	1	Garantie.....	19
Accessoires.....	1	Conditions de garantie.....	19
Concernant ce manuel.....	1	Garantie de réparations/remplacement.	19
Conventions de ce manuel	2	Ne pas ramener le produit sur le lieu	
Consignes de sécurité	3	d'achat.	19
Commandes et caractéristiques	5	Exclusions de la garantie	19
Moteur de substitution.....	5	Usure normale.....	19
Montage.....	6	Installation, utilisation et entretien....	19
Installation du pare-étincelles (facultatif)	6	Autres exclusions	19
Ajout d'huile à moteur.....	6	Limites de la garantie implicite et des	
Ajout de carburant.....	6	dommages indirects.....	19
Fonctionnement	7	Coordonnées	20
Emplacement du moteur.....	7	Adresse	20
Démarrage du moteur	7	Service à la clientèle	20
Arrêt du moteur.....	7	Service technique	20
Entretien	8	Remarques	21
Entretien du moteur	8		
Huile.....	8		
Bougies.....	8		
Filtre à air.....	8		
Pare-étincelles.....	9		
Nettoyage	9		
Réglages	9		
Calendrier d'entretien.....	9		
Rangement	10		
Rangement du moteur.....	10		
Spécifications	11		
Spécifications du moteur.....	11		
Carburant.....	11		
Huile	11		
Bougies.....	11		
Jeu de soupape	11		
Barillet à clavette	12		
Dimensions.....	13		
Diagramme des pièces.....	14		
Liste des pièces	15		

Introduction

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'un moteur de Champion Power Equipment. CPE conçoit et fabrique des moteurs selon des critères stricts. Dans des conditions normales d'utilisation et avec un entretien adéquat, ce moteur vous donnera entière satisfaction pendant des années.

Moteur de substitution

Cette unité est un moteur de substitution alimenté à l'essence, avec un barillet à clavette. Il est conçu pour alimenter les compresseurs à air, pompes, laveuses à pression, tondeuses de type à enroulement, karts, équipements agricoles et de construction et autres utilisations à poulie.

Prenez note des numéros de modèle et de série, ainsi que de la date et du lieu d'achat, pour toute référence ultérieure. Conservez ces informations pour commander des pièces ainsi que pour toute assistance technique ou question de garantie.

Accessoires

Champion Power Equipment fabrique et vend des accessoires destinés à vous aider à rentabiliser au mieux votre investissement. Pour en savoir davantage, visitez notre site Web à

www.championpowerequipment.com

Concernant ce manuel

Tous les efforts ont été déployés pour nous assurer de la précision et de l'exhaustivité des renseignements contenus dans ce manuel. Nous nous réservons le droit de modifier, d'altérer et d'améliorer le produit et le présent document en tout temps, sans avis préalable.

Soutien Champion Power Equipment
(877) 338-0999
Numéro de modèle
C46500 / C46565-2
Numéro de série
Date d'achat
Lieu d'achat

Conventions de ce manuel

Conventions de ce manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour permettre de différencier les types d'information. Le symbole de sécurité est utilisé comme mot clé pour vous aviser des risques potentiels liés au fonctionnement et à la possession de matériel électrique.

Respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter ou limiter tout risque de blessure grave ou mortelle.

DANGER

DANGER indique un risque de danger imminent qui, s'il n'est pas évité, *entraînera* des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *pourrait* entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

ATTENTION : indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *peut* occasionner des blessures légères ou modérées.

ATTENTION

ATTENTION : utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité, ce terme indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, *peut* occasionner des dégâts matériels.

REMARQUE

Si vous avez des questions concernant votre moteur, nous pouvons vous aider. Veuillez communiquer avec notre ligne d'assistance téléphonique au (877) 338-0999.

Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le moteur. Le défaut de suivre ces directives pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

L'échappement de ce moteur contient des produits chimiques connus dans l'État de la Californie comme causant le cancer, des malformations à la naissance ou d'autres dommages liés à la reproduction.

DANGER

L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone causera de la nausée, des étourdissements, des évanouissements ou la mort.

Ne faire fonctionner le moteur qu'à l'extérieur seulement dans une zone bien ventilée. ÉVITER de faire fonctionner le moteur à l'intérieur de tout immeuble, endroit fermé ou compartiment. ÉVITER de laisser les vapeurs d'échappement entrer dans une zone confinée par les fenêtres, les portes, la ventilation ou d'autres ouvertures.

DANGER

Les pièces rotatives peuvent causer l'enchevêtrement des mains, des pieds, des cheveux, des vêtements et/ou des accessoires.

Une amputation traumatique ou des lacérations graves peuvent en résulter.

Garder les mains et les pieds éloignés des pièces rotatives. Attacher les cheveux longs et retirer les bijoux. Faire fonctionner l'équipement avec les protecteurs en place. ÉVITER de porter des vêtements trop lâches, de laisser pendre des cordons ou des articles pouvant être coincés.

AVERTISSEMENT

Des étincelles peuvent causer un incendie ou des chocs électriques.

Lors de l'entretien du moteur :

Débrancher le fil de la bougie et le placer à un endroit où il ne peut entrer en contact avec celle-ci. ÉVITER de vérifier la présence d'étincelles lorsque la bougie est retirée. Utiliser uniquement un testeur de bougie reconnu.

AVERTISSEMENT

Un moteur en marche dégage de la chaleur. Des brûlures graves peuvent survenir au contact. Les matériaux combustibles peuvent s'enflammer au contact.

ÉVITER de toucher les surfaces chaudes. Éviter le contact avec les gaz d'échappement chauds. Laisser l'équipement refroidir avant de toucher. Maintenir au moins trois pieds de distance de tous les côtés afin de permettre un refroidissement adéquat. Maintenir au moins cinq pieds de distance des matériaux combustibles.

Consignes de sécurité

DANGER

Les combustibles et les vapeurs de combustible sont hautement inflammables et extrêmement explosifs. Un incendie ou une explosion peut causer des brûlures graves ou la mort.

Le démarrage inattendu peut causer un enchevêtrement, une amputation traumatique ou des lacérations.

Lors de l'ajout ou du retrait de carburant :

Éteindre le moteur et le laisser refroidir durant au moins deux minutes avant de retirer le bouchon du réservoir de carburant. Desserrer le bouchon lentement pour enlever la pression du réservoir. Ne remplir ou vider le combustible qu'à l'extérieur dans une zone bien ventilée.

ÉVITER de trop remplir le réservoir d'essence. Toujours garder le combustible éloigné des étincelles, des flammes ouvertes, des lampes témoin, de la chaleur et des autres sources d'allumage. ÉVITER d'allumer ou de fumer des cigarettes.

Lors du démarrage du moteur :

ÉVITER de faire démarrer un moteur endommagé. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant, le filtre à air, la bougie, les conduits d'essence et le système d'échappement sont bien en place.

Laisser l'essence renversée s'évaporer complètement avant de tenter de démarrer le moteur.

S'assurer que le moteur repose solidement sur un sol de niveau.

Lors du transport ou de l'entretien du moteur :

S'assurer que la soupape de retenue est en position fermée et que le réservoir d'essence est vide.

Débrancher le fil de la bougie.

Lors du rangement du moteur :

Ranger éloigné des étincelles, des flammes ouvertes, des lampes témoin, de la chaleur et des autres sources d'allumage.

AVERTISSEMENT

La rentrée rapide du cordon de démarrage attirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le relâcher.

Un démarrage inattendu peut causer l'enchevêtrement, une amputation traumatique ou des lacérations.

Des os fracturés, des fractures, des ecchymoses ou des entorses pourraient en résulter.

Lors du démarrage du moteur, tirer le cordon de démarrage lentement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement afin d'éviter un retour.

ÉVITER de démarrer ou d'arrêter le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés.

ATTENTION

Un traitement ou un usage inadéquat du moteur peut l'endommager, réduire sa durée de vie et annuler la garantie.

Utiliser le moteur uniquement pour les usages prévus.

N'actionner que sur des surfaces de niveau. ÉVITER d'exposer le moteur à une humidité, de la poussière ou de la saleté excessive.

ÉVITER de laisser des matériaux bloquer les fentes de refroidissement.

ÉVITER d'utiliser le moteur si :

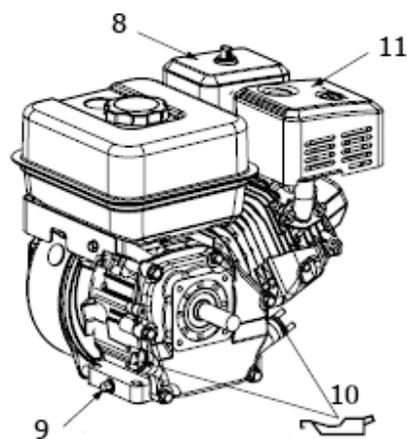
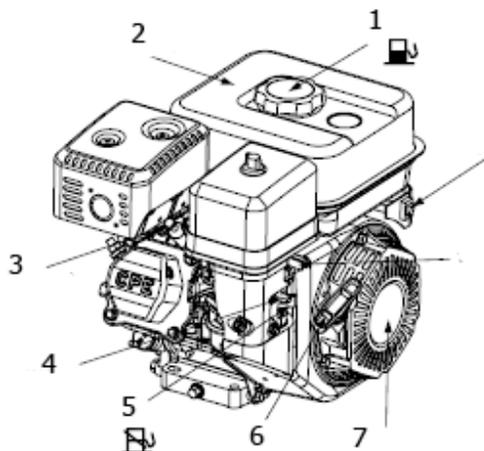
L'équipement produit des étincelles, de la fumée ou émet des flammes

L'équipement vibre excessivement.

Commandes et caractéristiques

Veillez lire ce manuel du propriétaire avant de faire fonctionner votre moteur. Familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction des commandes et caractéristiques. Conservez ce manuel pour référence future.

Moteur de substitution



(1) Bouchon du réservoir de carburant – Bouchon d'accès du réservoir.

(2) Réservoir de carburant – Réservoir d'une capacité de 0.97 gallon.

(3) Bougie – Long col $\frac{3}{4}$ po.

(4) Étrangleur – Utilisé pour démarrer le moteur.

(5) Levier à robinet d'essence – Tourner cette soupape à la position «ouvert» pour approvisionner le carburant au moteur.

(6) Poignée du démarreur – Poignée de caoutchouc confortable pour le lanceur à rappel.

(7) Lanceur à rappel – Utilisé pour démarrer le moteur.

(8) Filtre à air – Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'appel d'air.

(9) Bouchon de vidange d'huile – Utilisé pour purger l'huile.

(10) Bouchon de remplissage d'huile – Pour vérifier et remplir le niveau d'huile du moteur.

(11) Silencieux – Silencieux plein format pour la réduction du bruit.

Montage

Cette unité est expédiée de l'usine sans huile. Elle doit être adéquatement remplie d'huile et de carburant avant de l'actionner.

Installation du pare-étincelles (facultatif)

Insérez l'écran pare-étincelles dans la sortie du silencieux. Fixez le pare-étincelles en plaçant la plaque de couverture au bout de l'écran, lettres face à l'extérieur. Fixez la plaque de couverture à l'aide des deux vis et des rondelles frein fournies avec la trousse du pare-étincelles.

Ajout d'huile à moteur

ATTENTION

ÉVITER de démarrer le moteur avant de le remplir adéquatement avec le type et la quantité d'huile recommandés. Le dommage à la génératrice résultant du défaut de suivre ces directives annulera la garantie.

1. Placez le moteur sur une surface plane et de niveau.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/jauge pour ajouter l'huile.
3. Ajoutez 0.63 pinte (0.6 L) d'huile et remplacez le bouchon de remplissage/jauge d'huile.
4. Vérifiez quotidiennement le niveau d'huile du moteur et ajoutez-en, au besoin.
- 5.

ATTENTION

Le moteur est muni d'un dispositif d'arrêt automatique en cas de manque d'huile et le moteur s'arrêtera lorsque le niveau d'huile dans le réservoir atteint le niveau minimal.

REMARQUE

Vérifier l'huile fréquemment durant la période initiale. Se référer à la section sur l'entretien pour les intervalles d'entretien recommandés.

Ajout de carburant

1. Utilisez de l'essence sans plomb régulière, propre et fraîche ayant un indice d'octane minimal de 85.
2. ÉVITEZ de mélanger l'huile avec le carburant.
3. Nettoyez la zone entourant le bouchon de carburant.
4. Retirez le bouchon de remplissage de carburant.
5. Ajoutez lentement le carburant au réservoir. ÉVITEZ de trop remplir. Laissez environ ¼ pouce d'espace pour l'extension du carburant.
6. Vissez le bouchon de carburant et essuyez tout carburant renversé.

ATTENTION

Utiliser de l'essence sans plomb régulière ayant un indice d'octane minimal de 85.

Éviter de mélanger l'huile et l'essence.
Remplir le réservoir jusqu'à environ ¼ pouce sous le haut du réservoir pour permettre l'extension de l'essence.
ÉVITER de remplir le réservoir d'essence à l'intérieur.
ÉVITER de remplir le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud.
ÉVITER de trop remplir le réservoir d'essence.
ÉVITER d'allumer des cigarettes ou de fumer lors du remplissage du réservoir d'essence.

Fonctionnement

Emplacement du moteur

Placez le moteur dans un endroit bien ventilé. ÉVITEZ de placer le moteur près des entrées d'air ou des trappes de ventilation où des vapeurs du tuyau d'échappement pourraient être attirées dans des espaces occupés ou confinés. Examinez attentivement les courants de vents et d'air pour déterminer où placer le moteur.

Démarrage du moteur

1. Assurez-vous que le moteur est sur une surface plane et de niveau.
2. Vérifiez le niveau d'huile. Ajoutez-en au besoin.
3. Tournez la soupape de carburant à la position «ouverte».
4. Déplacez le levier d'étrangleur à la position «Étrangleur».
5. Tirez le cordon de démarrage lentement jusqu'à obtenir une résistance puis tirez rapidement.
6. Lorsque le moteur se réchauffe, déplacez le levier de l'étrangleur à la position «fonctionnement».



REMARQUE

Si le moteur démarre mais ne fonctionne pas, s'assurer qu'il est sur une surface plane et de niveau. Le moteur est muni d'un capteur de niveau d'huile qui empêche le moteur de fonctionner lorsque le niveau d'huile tombe sous un seuil critique.

Arrêt du moteur

1. Laissez le moteur fonctionner à vide quelques minutes pour stabiliser la température interne.
2. Tournez le commutateur d'allumage à la position «Arrêt».
3. Tournez la soupape d'essence à la position «fermé».

Entretien

Le propriétaire/opérateur est responsable de tout l'entretien périodique.

AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner un moteur endommagé ni défectueux.

AVERTISSEMENT

Un entretien inadéquat annulera la garantie.

Effectuez tout entretien prévu de manière prompt. Corrigez tout problème avant de faire fonctionner le moteur.

REMARQUE

Pour le service ou les pièces, communiquez avec notre ligne d'aide téléphonique au (877) 338-0999.

Entretien du moteur

Pour empêcher un démarrage accidentel, retirez et mettez à la terre le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien.

Huile

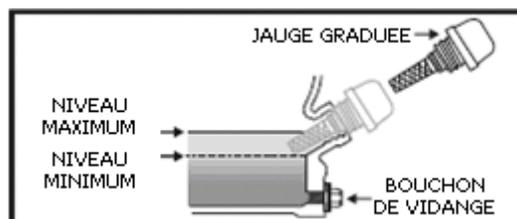
Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Référez-vous aux spécifications concernant l'huile pour choisir la catégorie d'huile adéquate pour vos conditions de fonctionnement.

ATTENTION

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. Avant de tirer le cordon à rappel ou de démarrer le moteur, remplissez-le d'huile sans dépasser la limite.

1. Retirez le bouchon de vidange d'huile à l'aide d'une douille de 15 mm et d'une extension.
2. Laissez l'huile se vider complètement.

3. Remplacez le bouchon de vidange d'huile.
4. Retirez le bouchon/jauge de remplissage d'huile pour faire le plein.
5. Ajoutez 0.63 pinte (0.6 L) d'huile et remplacez le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
6. Éliminez l'huile usée dans un endroit approuvé prévu à cet effet.



Bougies

1. Détachez le câble de la bougie.
2. Utilisez l'outil expédié avec le moteur pour retirer la bougie.
3. Inspectez l'électrode sur la bougie. Elle doit être propre et ne pas être usée pour pouvoir produire l'étincelle requise pour le démarrage.
4. Assurez-vous que l'écartement des électrodes est de 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 po).
5. Référez-vous au tableau des recommandations concernant la bougie lors du remplacement.
6. Vissez soigneusement la bougie dans le moteur.
7. Utilisez l'outil pour installer fermement la bougie.
8. Remplacez le câble sur la bougie.

Filtre à air

1. Retirez le couvercle encliquetable retenant le filtre à air au système.
2. Retirez l'élément de mousse.
3. Lavez-le au détergent liquide et à l'eau. Tordez-le à fond dans un linge propre.
4. Saturer-le d'huile à moteur propre.
5. Tordez-le dans un linge absorbant et propre pour retirer tout excès d'huile.
6. Remplacez le filtre dans le système.
7. Rattachez le couvercle encliquetable du filtre à air.

Pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de procéder à l'entretien du pare-étincelles.
2. Retirez les deux vis retenant la plaque de couverture qui rattache le bout du pare-étincelle au silencieux.
3. Retirez l'écran du pare-étincelles.
4. Retirez soigneusement les dépôts de charbon de l'écran du pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
5. Remplacez le pare-étincelles s'il est endommagé.
6. Posez le pare-étincelle dans le silencieux et fixez-le à l'aide des deux vis.

ATTENTION

Un pare-étincelles bouché réduira de façon importante la performance du moteur.

Nettoyage

ATTENTION

ÉVITER de vaporiser de l'eau sur le moteur.

L'eau peut contaminer le système à combustion.

Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures du moteur.

Utilisez une brosse à poils doux pour retirer la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur à air (25 PSI) pour dégager la saleté et les débris du moteur.

Réglages

Le mélange d'air et de carburant n'est pas réglable. CPE vous recommande de

communiquer avec notre ligne d'entretien au (877) 338-0999 pour tout autre besoin de service ou de réglage.

Calendrier d'entretien

Respectez les intervalles d'entretien indiqués dans le calendrier plus bas. Effectuez un entretien plus fréquent de votre moteur dans des conditions difficiles de fonctionnement.

Communiquez avec notre ligne d'aide téléphonique au (877) 338-0999 pour connaître le centre de service certifié Champion Power Equipment reconnu pour vos besoins d'entretien.

Toutes les 8 heures ou tous les jours
Vérifier le niveau d'huile
Nettoyer l'entrée d'air et le silencieux
Après les 5 premières heures
Changer l'huile
Après les 10 premières heures
Vérifier et régler le jeu de soupape *
Toutes les 50 heures ou à chaque saison
Nettoyer le filtre à air
Changer l'huile si la charge est lourde ou l'environnement très chaud.
Toutes les 100 heures ou à chaque saison
Changer l'huile
Nettoyer et régler la bougie
Vérifier et régler le jeu de soupape *
Nettoyer le pare-étincelles
Nettoyer le réservoir d'essence et le filtre *
Tous les 3 ans
Remplacer le conduit d'essence

* À être effectué par des propriétaires d'expérience ou par un détaillant certifié de Champion Power Equipment

Rangement

Rangement

Les moteurs rangés durant plus de 30 jours doivent être purgés de l'essence pour empêcher les dépôts dans le système de carburant, dans les composants du carburateur et dans les boyaux. Pour un rangement à long terme, veuillez suivre ces lignes directrices.

Rangement du moteur

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de le ranger.
2. Nettoyez le moteur selon les directives dans la section sur l'entretien.
3. Purgez tout carburant complètement des conduits d'essence et du carburateur pour empêcher la formation de dépôts.
4. Ajoutez un agent stabilisateur de carburant dans le réservoir d'essence.
5. Changez l'huile.
6. Retirez la bougie et versez environ ½ once d'huile dans le cylindre. Tirez lentement le cordon de démarrage du moteur pour répartir l'huile et lubrifier le cylindre.
7. Réinstallez la bougie.

Spécifications

Spécifications du moteur

Moteur 6.5HP OHV CPE
 Certifié EPA & CARB
 Cylindre simple
 4-temps
 Refroidi à l'air



REMARQUE

La puissance brute de ce moteur a été évaluée en laboratoire à notre usine selon SAE J1940 tel que configuré pour satisfaire les exigences de sécurité, d'émissions et de fonctionnement. La puissance réelle du moteur de cette catégorie peut être beaucoup plus basse.

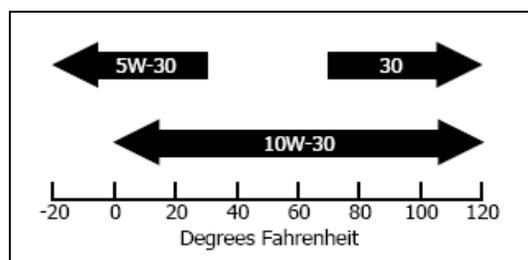
Rotation PTO	Anti-horaire
Mode d'allumage	TCI (transistorisé)
Cylindrée	190 cc
Puissance réelle (max.)	8,7 pi lb à 2800 RPM
Compression	8.5:1
Arbre d'entraînement horizontal	3/4 po x 2 7/16 po 1,91 cm x 6,19 cm
Ouverture d'extrémité	Taraudé 5/15 po 24 UNF
Capacité de carburant	0.97 gallons (3.7 L)
Poids	37.5 lb (17 kg)
Hauteur	13.4 pouces (34 cm)
Largeur	14.4 pouces (36.5 cm)
Longueur	12.6 pouces (32 cm)

Carburant

La capacité de carburant est de 0.97 gallon américain (3.7 L). Utilisez de l'essence sans plomb régulière ayant un indice d'octane minimal de 85.

Huile

La capacité d'huile est de 0.63 pinte (0.6 L).



Bougies

Votre moteur est muni d'une bougie à long col 3/4 po (14 mm).

Utilisation intermittente (moins de une heure par mois) ou à des températures sous 60 °F :

NGK B6ES ou l'équivalent

Utilisation modérée (moins de 3 heures par mois) ou à des températures saisonnières de 50 à 80 °F :

NGK B7ES ou l'équivalent

Utilisation intensive (continue) ou à des températures chaudes entre 80 et 100 °F :

NGK B8ES ou l'équivalent

Assurez-vous que l'écartement des électrodes se situe entre 0,7 – 0,8mm (0,028 – 0,031 po).

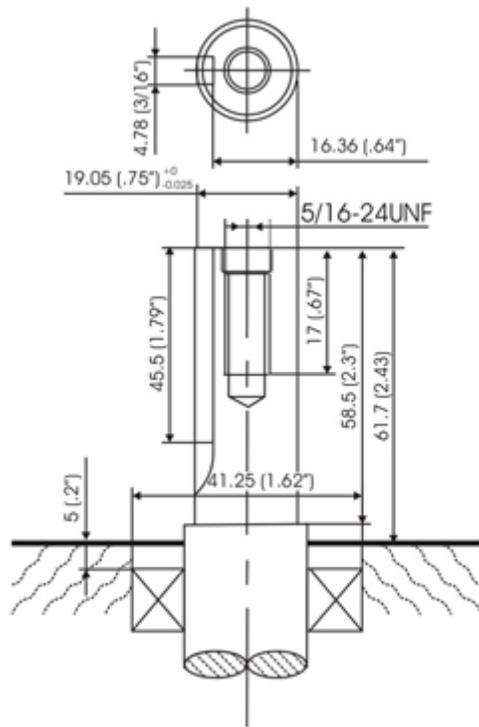
Jeu de soupape

Admission 0,10-0,12 mm (0,004 – 0,005 po)

Échappement 0,10-0,12 mm (0,004 – 0,005 po)

Spécifications

Barillet à clavette



Dimensions

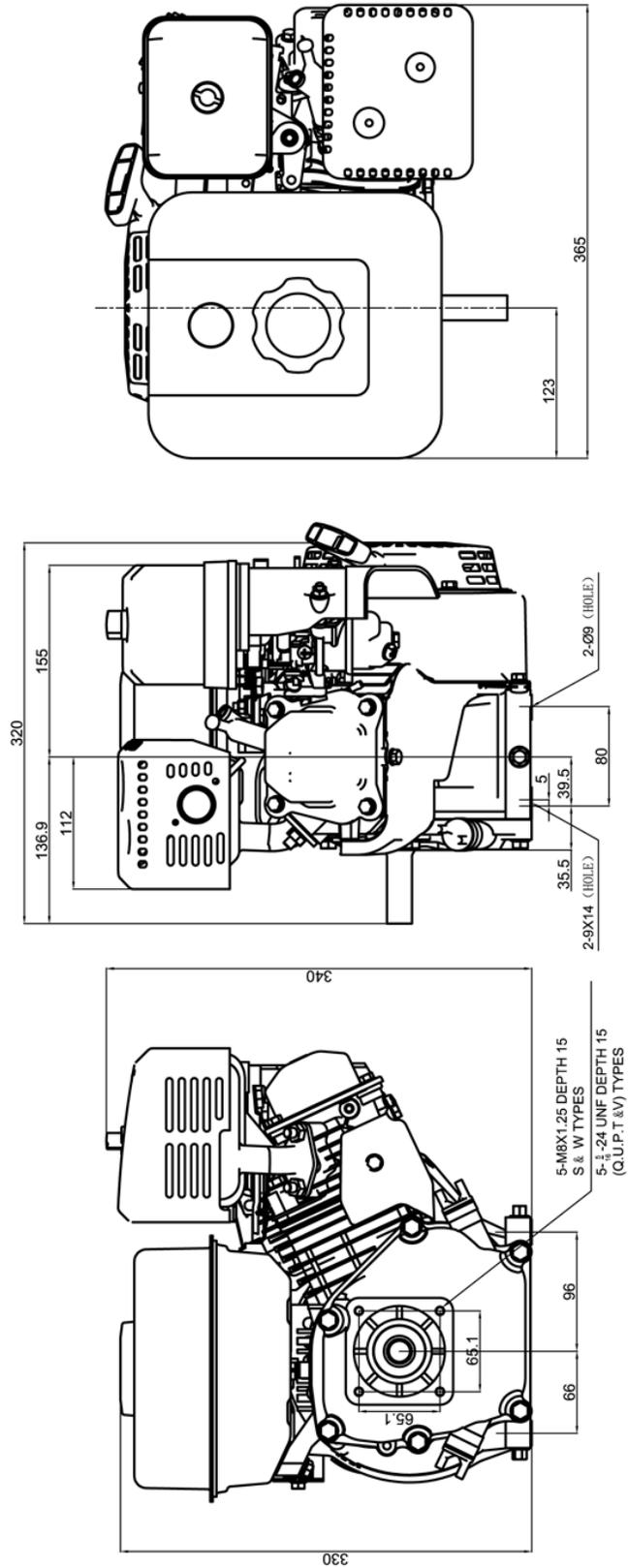
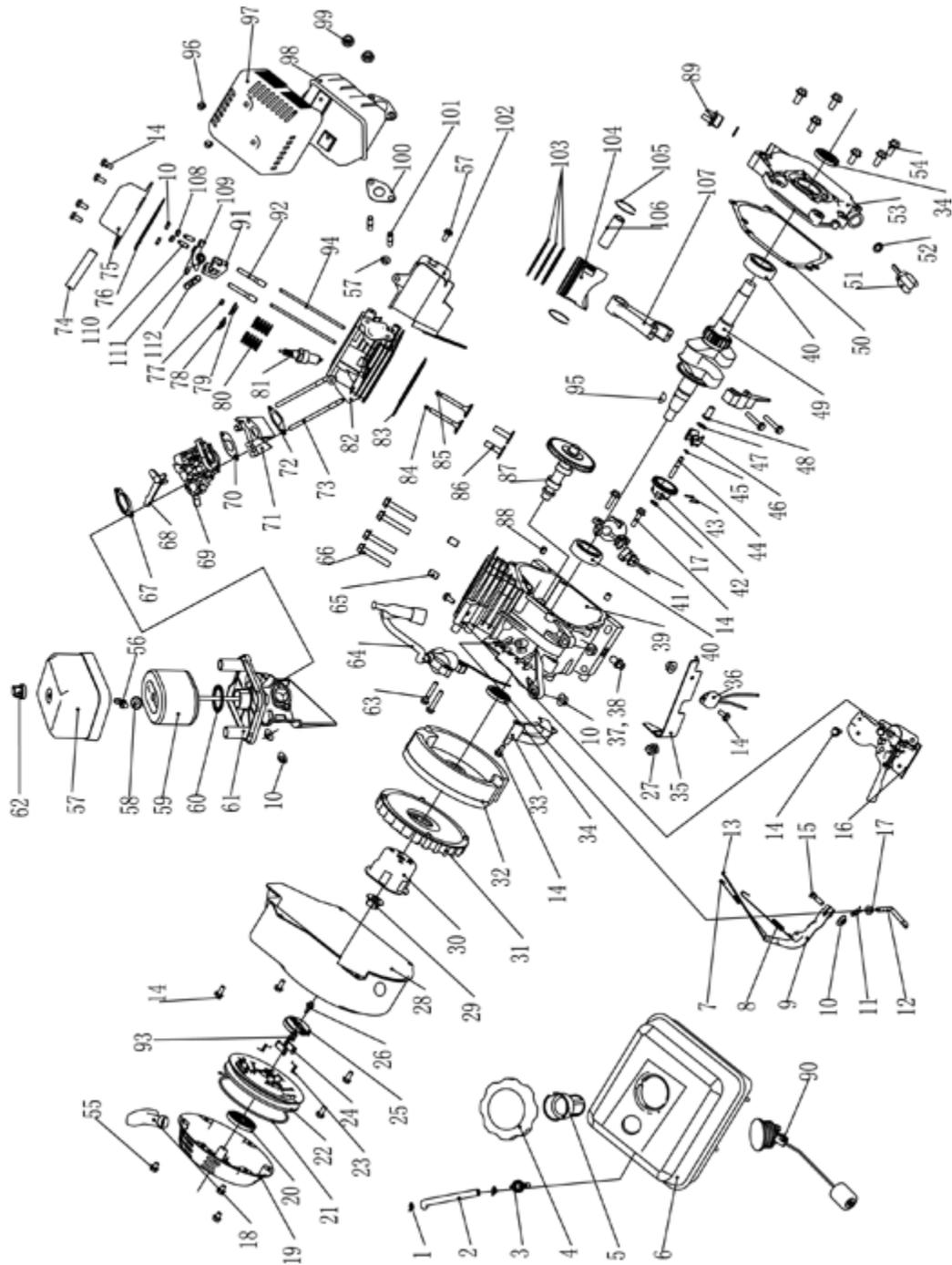


Diagramme des pièces



Liste des pièces

Article	Numéro de pièce	Description	Qté
1	ST168F-107-0001	Pince	2
2	ST168F-107-0002-000001	Tube	1
3	ST168F-107-0003	Joint de réservoir d'essence	1
4	ST168F-107-0004	Bouchon de réservoir d'essence	1
5	ST168F-107-0005	Filtre d'essence	1
6	ST168F-107-0006-000100	Réservoir d'essence	1
7	ST168F-111-0001	Ressort de rappel du papillon des gaz	1
8	ST168F-111-0002	Ressort régulateur	1
9	ST160F-111-0003	Bras régulateur	1
10	GB41-N-6	Écrou M6	8
11	ST160F-111-0004	Ergot d'arrêt	1
12	ST160F-111-0005	Arbre du bras régulateur	1
13	ST168F-111-0006	Bielle régulatrice	1
14	GB5789-FB6-12	Boulon à collet M6×12	13
15	ST160F-111-0007	Boulon du bras régulateur	1
16	ST168F-111-0008	Système de commande	1
17	ST160F-111-0009	Rondelle régulatrice	2
18	ST160F-106-0001-000101	Bouton du lanceur à rappel	1
19	ST160F-106-0002-000100	Boîtier du lanceur à rappel	1
20	ST160F-106-0003	Ressort de lanceur à rappel	1
21	ST160F-106-0004	Cordon de lanceur à rappel	1
22	ST160F-106-0005	Bobine de lanceur à rappel	1
23	ST160F-106-0006	Ressort de rappel	2
24	ST160F-106-0007	Rochet de démarreur	2
25	ST160F-106-0008	Guide du démarreur	1
26	ST160F-106-0009	Vis de blocage	1
27	ST168F-112-0001	Commutateur d'allumage	1
28	ST168F-106-0010	Couverture de ventilateur	1
29	ST160F-106-0011	Écrou M14	1
30	ST160F-106-0012	Moyeu de démarrage	1
31	ST168F-106-0013	Ventilateur de refroidissement	1
32	ST168F-112-0002	Volant	1
33	ST168F-103-0001	Plaque latérale	1
34	ST168F-103-0002	Joint d'étanchéité d'huile	2
35	ST168F-112-0003	Plaque d'ébarbage de commutateur	1
36	ST160F-112-0004	Diode	1
37	ST160F-103-0003	Bouchon de vidange d'huile	2
38	ST160F-103-0004	Rondelle de boulon de vidange d'huile	2
39	ST168F-2-103-0005-000100	Carter de moteur	1
40	GB276-BB-6205-UU	Roulement à bille radial 6205 non scellé	2
41	ST160F-103-0006	Système de commutateur de niveau d'huile	1
42	ST160F-105-0001	Support de poids régulateur	1
43	ST160F-105-0002	Taquet de poids régulateur	2
44	ST160F-106-0003	Arbre régulateur	1

Spécifications

Article	Numéro de pièce	Description	Qté
45	ST160F-105-0004	Pince de couvercle régulateur	1
46	ST160F-105-0005	Poids régulateur	2
47	ST160F-105-0006	Rondelle d'arbre régulateur	1
48	ST160F-105-0007	Couvercle régulateur	1
49	ST168F-2-105-0008-S	Vilebrequin complet	1
50	ST168F-103-0007	Tampon de boîtier	1
51	ST160F-103-0008-010100	Bouchon de filtre à l'huile	1
52	ST160F-103-0009	Tampon de bouchon de filtre à l'huile	2
53	ST168F-103-0010-000100	Housse de vilebrequin	1
54	GB5789-FB8-32	Boulon à collet 8×32	6
55	GB5789-FB6-8	Boulon à collet 6×8	5
56	ST160F-107-0007	Écrou de couvercle du filtre à air	1
57	ST168F-107-0008-000100	Couvercle du filtre à air	1
58	ST168F-107-0009	Rondelle d'élément du filtre à air	1
59	ST168F-107-0010-000101	Élément du filtre à air	1
60	ST168F-107-0011	Tampon de bouchon du filtre à air	1
61	ST168F-107-0012-000100	Comp. en coude du filtre à air Comp	1
62	ST168F-107-0013-010100	Écrou du couvercle du filtre à air	1
63	GB5789-B6-25	Boulon à collet 6×25	3
64	ST168F-112-0005	Bobine d'allumage	1
65	FMD-DP10-16	Cheville 10×16	2
66	GB5789-FB8-55	Boulon à collet 8×55	4
67	ST160F-107-0014	Rondelle de carburateur	1
68	ST168F-107-0015	Levier d'étrangleur	1
69	ST168F-2-1130005N	Système de carburateur	1
70	ST160F-107-0017	Tampon de carburateur	1
71	ST168F-107-0018	Isolant de carburateur	1
72	ST168F-107-0019	Tampon d'isolant	1
73	ST160F-104-0001	Goujon 6×113	2
74	ST160F-104-0002	Raccord de tuyau reniflard	1
75	ST160F-104-0003-000100	Couvre-culbuteur	1
76	ST160F-104-0004	Tampon de couvre-culbuteur	1
77	ST160F-104-0005	Rotateur de soupape	1
78	ST160F-104-0006	Attache de ressort de soupape d'admission	1
79	ST160F-104-0007	Attache de ressort de soupape d'échappement	1
80	ST160F-104-0008	Ressort de soupape	2
81	ST168F-112-0006	Bougie	1
82	ST168F-2-104-0009	Tête de cylindre complète	1
83	ST168F-2-104-0010	Joint de culasse	1
84	ST168F-104-0011	Soupape d'admission	1
85	ST168F-104-0012	Soupape d'échappement	1
86	ST168F-2-103-0011	Poussoir de soupape	2
87	ST168F-2-105-0009	Arbre à cames	1
88	FMD-DP8-14	Goujon 8×14	2
89	ST160F-103-0012-010100	Bouchon de filtre à huile	1
90	ST168F-107-0020-000100	Système de jauge à essence	1

Spécifications

Article	Numéro de pièce	Description	Qté
91	ST168F-104-0013	Palier à semelle complet	1
92	ST168F-104-0014	Tenon de palier à semelle complet	2
93	ST160F-106-0014	Ressort de guide de rochet	1
94	ST168F-104-0015	Tige de culbuteur	2
95	ST160F-105-0010	Clé	1
96	GB1667-S5-8	Vis M5×8	4
97	ST168F-110-0001	Protecteur de silencieux	1
98	ST168F-110-0002	Silencieux	1
99	GB41-N-8	Écrou M8	2
100	ST160F-110-0003	Tampon de silencieux	1
101	ST160F-110-0004	Goujon	2
102	ST168F-104-0017	Collecteur d'air	1
103A	ST168F-105-0011	Premier anneau (chrome)	1
103B	ST168F-105-0012	Deuxième anneau (noir)	1
103C	ST168F-105-0013	Ensemble d'anneaux à l'huile	1
104	ST168F-2-105-0014	Piston	1
105	ST168F-105-0015	Pince d'axe de piston	2
106	ST168F-105-0016	Axe de piston	1
107	ST168F-105-0017	Bielle	1
108	ST168F-104-0018	Contre-écrou de poussoir de soupape	2
109	ST168F-104-0019	Culbuteur d'échappement	1
110	ST168F-104-0020	Boulon de réglage du poussoir de soupape	2
111	ST168F-104-0021	Culbuteur d'admission	1
112	ST168F-104-0022	Axe de culbuteur	1

Diagnostic

Diagnostic

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Pas de carburant	Ajouter du carburant
	Bougie défectueuse	Remplacer la bougie
Le moteur ne démarre pas; le moteur démarre mais tourne mal	Faible niveau d'huile	Remplir le carter de moteur du bon niveau. Placer le moteur sur une surface plane, de niveau
	Étrangleur dans la mauvaise position.	Régler l'étrangleur.
	Fil de bougie lâche	Fixer le fil à la bougie
Le moteur s'interrompt durant le fonctionnement.	Manque de carburant	Remplir le réservoir d'essence
	Faible niveau d'huile	Remplir le carter de moteur au bon niveau. Placer le moteur sur une surface plane, de niveau.
Le moteur n'offre pas suffisamment de puissance ou surchauffe.	Ventilation insuffisante	Vérifier les restrictions de l'air. Déplacer dans une zone bien ventilée.

Garantie

CHAMPION POWER EQUIPMENT
GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

En vigueur le 1^{er} septembre 2006. Remplace toutes les garanties datées ou non avant le 1^{er} septembre 2006.

Conditions de garantie

Champion Power Equipment (CPE) activera cette garantie dès réception de la carte d'enregistrement de la garantie et d'une preuve d'achat telle que la copie du reçu de caisse de l'un des détaillants CPE.

Veillez soumettre votre carte d'enregistrement ainsi que votre reçu dans les dix (10) jours qui suivent la date d'achat.

Garantie de réparations/remplacement

CPE garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défaut dans le matériel et la fabrication pendant une période d'un (1) an à compter de la date originale de l'achat (90 jours pour une utilisation commerciale et industrielle).

Les frais de transport sur le produit soumis en réparation ou pour un remplacement en vertu de la présente garantie sont à la seule charge de l'acheteur. La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et n'est pas transférable.

Ne pas ramener le produit sur le lieu d'achat.

Contactez le soutien technique et CPE diagnostiquera tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de cas dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les réparations et équipements suivants :

Usure normale

Les moteurs ont besoin périodiquement de pièces et d'entretien pour bien fonctionner. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épuisé la durée d'une pièce ou de l'équipement complet.

Installation, utilisation et entretien

Cette garantie ne couvrira pas les pièces et la main-d'œuvre si le moteur est considéré comme ayant été mal utilisé, négligé, impliqué dans un accident, abusé, chargé au-delà de ses limites, modifié, installé inadéquatement ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien régulier tel que les bougies, les filtres à air, les réglages, le nettoyage des conduits d'essence et l'obstruction résultant de l'accumulation de dépôts n'est pas couvert par la présente garantie.

Autres exclusions

Cette garantie exclut :
Les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, etc., les biens de consommation tel que les éléments du filtre, les anneaux en O, etc., les accessoires tel que les batteries de démarrage et les housses de rangement, les défauts dus à des actes de Dieu et autres événements majeurs au-delà du contrôle du fabricant et les problèmes causés par des pièces autres que celles de Champion Power Equipment.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de ce produit par quiconque. **CETTE GARANTIE TIENT LIEU ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS**

Garantie

LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Une unité fournie en remplacement sera soumise à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie de l'unité échangée continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité originale.

Cette garantie vous octroie des droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Une province peut aussi octroyer d'autres droits qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Coordonnées

Adresse

Champion Power Equipment, Inc.
Service à la clientèle
10006 Santa Fe Springs Rd.
Santa Fe Springs, CA 90670

Service à la clientèle

Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h00
(Heure normale/avancée du Pacifique)
Ligne sans frais : 1-877-338-0999
No. télécopieur : 1-562-236-9429

Service technique

Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h00
(Heure normale/avancée du Pacifique)
Ligne sans frais : 1-877-338-0999
tech@championpowerequipment.com

Remarques