



Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment generator. CPE designs and builds generators to strict specifications and with proper use and maintenance this generator should bring you years of satisfying service.


SAFETY PRECAUTIONS

 **WARNING** Read, study, and follow all instructions before operating this device. Failure to heed these instructions may result in personal injury and/or property damage.

Your generator can develop tremendous power forces and if used unsafely or improperly could result in property damage, serious injury, or death. Throughout this manual you will find the following symbols for caution, warning, and danger. Pay particular attention to the notes preceded by these symbols as they are written for your safety. Ultimately, safe operation of this device rests with you, the operator.

 **DANGER** Indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



 **WARNING** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided could result in death or serious injury.

 **CAUTION** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury or equipment damage. This notation is also used to alert against unsafe practices.


SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS


WARNING


Failure to follow these instructions and warnings may result in death, personal injury, or property damage.


 **DANGER**  Gasoline engines produce toxic carbon monoxide exhaust fumes. Breathing exhaust fumes will cause serious injury or death.


 **WARNING** No modifications, alterations, or deviation to the generator are authorized by the manufacturer and should not be made.


 **WARNING** Read, study, and understand the operator's manual prior to operation of this product. Read, study and understand the engine manual prior to operation. Follow all warnings and instructions.


 **WARNING** Know your equipment. Check the applications, limitations, and potential hazards with this unit and its placement or location.


 **WARNING** The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.


 **WARNING** Gasoline is flammable. Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine and allow to cool at least 2 minutes before refueling.


 **WARNING** Equipment must be used on a hard, level surface, free from grease, fuel and other combustible materials.


 **WARNING** Engine must not be run at excessive speeds. Operating an engine at excessive speeds increases the hazard of personal injury. **Do not tamper with the parts which may increase or decrease the speed of the engine.**

 **WARNING** Do not operate this generator in the rain or unusually wet conditions.


 **WARNING** This generator is designed for outdoor use only; do not use this generator inside any building or enclosure including the generator compartment of a recreational vehicle (RV), garages, basements, crawl spaces, and other locations where CO gas can collect and cause death or injury..Fire or an explosion may result.


 **WARNING** No user-performed modifications, including venting of exhaust and/or cooling ventilation are authorized by the manufacturer, Also, allow at least two feet of clearance on all sides of the generator even while operating the unit outdoors.


 **WARNING** If this unit is used for backup power in the event of a utility power failure, the following step must be taken: Before connecting the generator to an electrical system, open the main circuit breaker or main switch serving the system, to isolate the generator system from the electric utility. Failure to isolate the generator and utility systems may result in damage to the generator and may also result in injury or death to electric utility workers, due to a back feed of electrical energy.

 **WARNING** This product is equipped with a spark-arresting muffler. If the product will be used around flammable materials, or on land covered with materials such as agricultural crops, forest, brush, grass, or other similar items, then the approved spark arrester must be installed. **SPARK-ARRESTERS ARE REQUIRED IN THE STATE OF CALIFORNIA.** Spark arresters are also required on some U.S. Forest Service land and may also be legally required under other statutes and ordinances.

 **WARNING** Never step over a generator.

 **WARNING** Failure to heed these warnings may result in personal injury and/or property damage. No modifications, alterations, or deviations to the generator are authorized by the manufacturer and should not be made.

 **WARNING** Engine speed has been factory set to provide safe operation. Tampering with the engine speed adjustment could result in overheating of attachments and could cause a fire. Never attempt to "speed up" the engine to obtain more performance. Both the output voltage and frequency will be thrown out of standard by this practice, endangering attachments and the user.

WARNING  Never refuel a generator while it is in operation. Make sure the generator is not running. (This is a severe risk of fire.)

CAUTION This generator has been shipped from the factory without oil in the crankcase. Operating the unit without oil can ruin the engine.

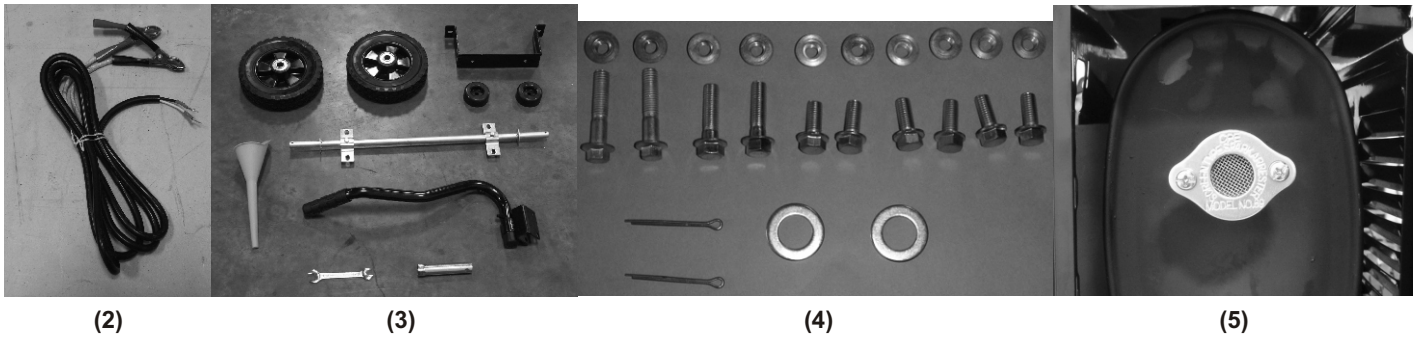
CAUTION You **MUST** unplug any load from the generator before starting. This will help to prevent permanent damage to any appliances.

CAUTION Do not exceed rated capacity of current draw. Current load must be kept within rating on the generator label. Overloading will damage the unit and/or shorten its life.

CAUTION For starting, grasp the starter grip and pull slowly until you feel resistance. Then pull firmly. Repeat if necessary with choke opened slightly. When engine starts, open the choke gradually until the engine is warm.

INCLUDED WITH YOUR GENERATOR

- | | |
|---|-------|
| 1. Generator | 1 set |
| 2. Battery Cable | 1 set |
| 3. Wheel Kit (1 axle, 2 wheels, 2 vibration mounts, 1 handle assembly, 1 support leg) | 1 set |
| 4. Bolt Kit (2 wheel retaining pins, 2 flat washers, 10 cap screws and nuts) | 1 set |
| 5. Spark Arrestor, Cover and 2 Screws w/ Lock Washers | 1 set |



NOT INCLUDED WITH YOUR GENERATOR



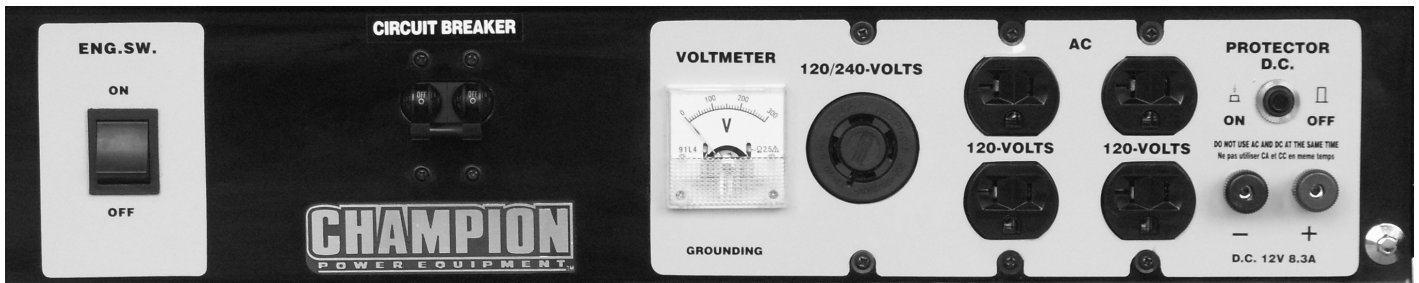
(1)



(2)

1. NEMA L14-20P
 2. Standard 120V 3-Prong Plug
- Note: These are not included with your generator.

CONTROL PANEL COMPONENTS



1. **AC Voltmeter** - Use the voltmeter as a visual aid. It indicates the AC voltage. The normal voltage meter reading is 230 to 250 volts resulting in proper distribution of voltage to the receptacles. Excessive meter voltage could result in damage to appliances.

CAUTION Engine speed has been adjusted at the factory and establishes the proper electrical frequency output (60 Hz). Do not attempt to increase the speed of the engine for higher output. Serious damage could occur to the generator, engine or electrical appliance.

2. 120 / 240 Volt AC Outlet, Locking Receptacle

This outlet is protected against overload by 20 Amp push-to-reset circuit breakers. This receptacle powers 240 Volt AC, 60 Hz, Single Phase loads requiring up to 11.7 Amps or 2800 Watts of power. If an L14-20P plug is wired for only one 120 Volt leg (3-wire connection) then this receptacle powers 120 Volt AC, 60 HZ, Single Phase loads requiring up to 20 Amps or 2,400 Watts of power.

3. 120 Volt AC, Duplex Receptacles

These receptacles are protected against overload by 20 Amp push-to-reset circuit breakers. Use these receptacles to operate 120 Volt AC, single-phase 60 Hz electrical loads requiring up to 20 Amps or 2,400 Watts of power.

WARNING Combined amperage of the receptacle is not to exceed circuit breaker limits.

4. **12 VOLT, 8.3 Amp DC Terminal** - This screw terminal allows you to recharge a 12 Volt automotive or utility style storage battery with the battery charge cables provided. This receptacle can not charge 6 Volt batteries and can not be used to crank an engine. It is also not recommended for charging deep cycle batteries. Do not charge any batteries for extended periods without checking.

STARTING WATTAGE REQUIREMENTS

1. Some appliances and tools are listed below with starting and running voltage and amperage requirements. Use the following formula to convert voltage and amperage to wattage:

- FORMULA: VOLTS X AMPS = WATTS
- EXAMPLE(Voltage and amperage for 1/3 HP furnace fan):

$$120 \text{ Volts} \times 10 \text{ Amps} = 1200 \text{ Running Watts}$$

2. To determine the approximate starting wattage requirement for most appliances and tools with inductive type motors, multiply the wattage that was calculated by 3 times to assure adequate generator capacity. If the nameplate information is not available, use the values on the following page as a guide.

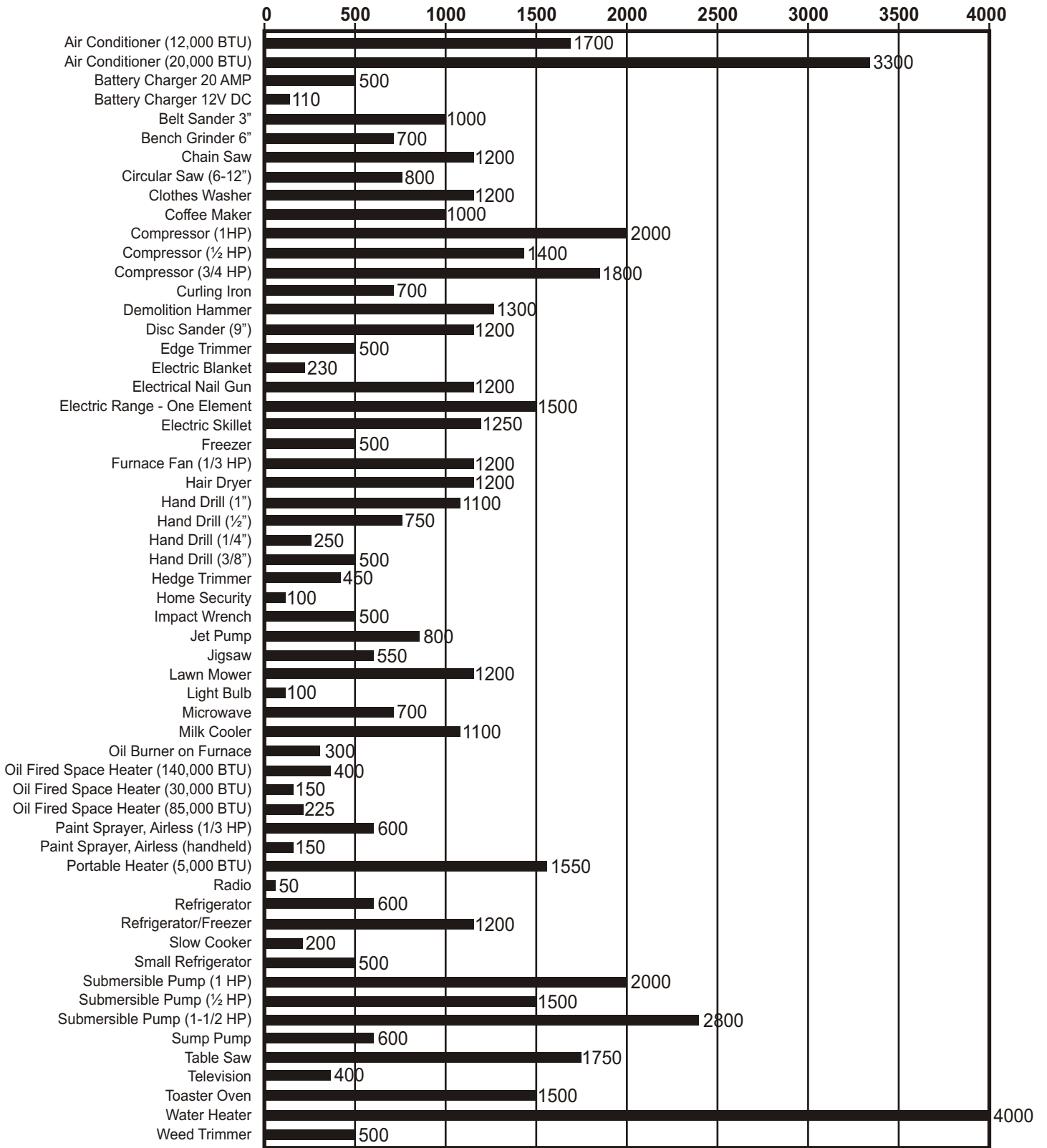
3. Remember that the starting and running wattage for resistive loads are the same. (Example: a 100-watt light bulb requires only 100 Watts to start.) Most resistive loads will be listed in wattage.

4. Use the chart on the next page as a reference guide.

CAUTION Let the engine stabilize and warm up for about five minutes after starting and before using.

CAUTION ⚡ DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than the rated wattage/amperage capacity of the generator.

RUNNING WATTAGE GUIDE



Starting loads may need as much as 3 times the Running Wattage for Electrical Motors. Check your appliance rating before using generator.

GENERATOR ASSEMBLY AND MOUNTING

1. If your generator was delivered with two L-shaped metal shipping brackets mounted underneath the engine, these brackets must be removed. These brackets were installed temporarily on some generators for shipping only and prevent the rubber isolation mounts beneath the engine and generator from functioning properly.
2. Your Champion Generator is supplied with a wheel kit. If you want to install the wheel kit on your unit, please follow the following instructions.
 - a. Place the bottom of the generator cradle on a flat, even surface. Temporarily place unit on blocks to ease assembly.
 - b. Attach the axle assembly to the cradle frame using four cap screws (M8 x 20) and nuts as shown (Fig 1).
 - c. Slide a wheel and a flat washer over the axle (Fig 2), and then secure the wheel with a retaining pin.
 - d. Install the other wheel in the same manner.
3. Secure each vibration mount to the support leg with a cap screw (M8 x 30) and nut (Fig 3).
4. Secure the support leg to the cradle with cap screws (M8 x 20) and nuts (Fig 4).
5. Position the handle on the cradle and attach with cap screws (M8 x 45) and nuts (Fig 5).
6. Check that all fasteners are tight.
7. If the included spark arrester insert is to be used, installation should be performed as follows. Insert the spark arrester screen into the muffler outlet. Secure the spark arrester by placing the cover plate over the end of the screen, with lettering facing outward. Secure the cover plate with the two screws and lock washers provided with the spark arrester kit.



FIG. 1



FIG. 2

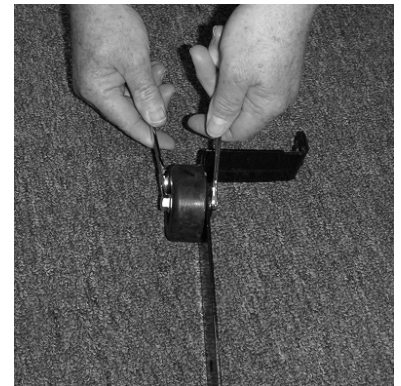


FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5

BEFORE OPERATION

Grounding the generator provides extra safety.

The National Electric Code requires that this product be properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

⚠ WARNING Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided on the front panel for this purpose. For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG min.) copper wire between the generator Ground Terminal and a copper rod driven into the ground. This should provide a suitable ground connection. CPE recommends that you consult with a local electrician to insure that local codes are being adhered to.

OPERATION

Add oil:

- 1) Place generator on a level surface.
- 2) Follow the oil grade recommendations and oil fill instructions given in the maintenance section of this manual.

CAUTION Any attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended oil may result in engine failure.

Add gasoline:

1. Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine. Do not use premium gasoline. Do not mix oil with gasoline.
2. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
3. Slowly add unleaded regular gasoline to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow about ¼" of tank space for fuel expansion.
4. Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

WARNING Never fill fuel tank indoors.

WARNING Never fill fuel tank when Engine is running or hot.

WARNING Do not overfill the fuel tank.

WARNING Do not light cigarettes or smoke when filling the fuel tank.

Start the generator:

1. Disconnect all electrical loads from the generator when starting the engine
2. Turn the fuel valve to the "On" position (Fig 8).
3. Set the On/Off switch to the "On" position (Fig 9).
4. Place the choke lever in the "Full" choke position by sliding it to the left as indicated in the illustration (Fig 10).
5. Grasp the recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly one time only to start engine (Fig 11).
6. Move the choke to the "Run" position (right). If engine falters, move choke lever to "Half" choke position until the engine runs smoothly. When engine is at operating temperature, move the choke to "Run" position (right).
7. Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
8. For initial operation of a new generator, allow the engine to operate for 10 minutes before applying any electrical load.
9. Plug in the desired 120 Volt or 240 Volt AC, single phase, 60 Hz electrical load.

WARNING Do not use the choke on a warm engine or when restarting. The choke should only be used when starting the engine cold.

WARNING Do not attempt to connect 240 Volt loads to the 120 Volt receptacles.

WARNING Do not connect 50 Hz loads to the generator.



FIG. 8



FIG. 9



FIG. 10



FIG. 11

Stopping the Engine:

1. Unplug all electrical loads from generator panel receptacles. Never start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no-load for 30 seconds to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
3. Move On/Off switch to "OFF".
4. Close the fuel shut-off valve.

TROUBLE SHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Low on fuel or oil	Add fuel or oil
	Ignition switches in off position	Turn to "ON" position
	Faulty spark plug	Replace spark plug
	Choke in wrong position	Adjust choke accordingly
	Fuel shut-off valve in closed position	Open fuel shut-off valve
	Unit loaded during start-up	Remove load from unit
	Spark plug wire loose	Attach wire to spark plug
No electrical output	Faulty receptacle	Have Service Center replace
	Circuit breaker kicked out	Depress and reset
	Defective capacitor	Have Service Center replace capacitor
	Faulty brush assembly	Replace brush assembly
	Faulty power cord	Replace cord
	Faulty AVR	Have Service Center replace AVR
	Loose wiring	Inspect and tighten wiring connections
Repeated circuit breaker tripping	Overload	Reduce load. Depress and reset
	Faulty cords or equipment	Check for damage, bare, or frayed wires. Replace
Generator overheating	Generator overloaded	Reduce load
	Insufficient ventilation	Move to adequate supply of fresh air, check for air restriction

MODEL # C46535

Generator Specifications

Running Watts	2800 Watts
Max Watts	4000 Peak Watts
AC Voltage	120/240 V
DC Voltage	12V
Frequency	60 Hz
Phase	Single
Power Factor	1.0
Engine	6.5 HP OHV Champion Engine (EPA & CARB Certified)
Fuel Tank Capacity	3.7 gallons (14L)
Running Hours	10 Hours at 50% Load
Noise Level	74 dB from 23ft. (7m)
Overall dimensions	28.1 in. (L) x 18.1in. (W) x 18.1in. (H) - 71.5cm (L) x 46cm (W) x 46cm (H)
Gross Weight (w/package)	118 lbs. (53.5 kg)
Net Weight (without gas)	101.4 lbs. (46 kg)


MAINTENANCE

 **WARNING** Improper maintenance or operating a defective generator could result in death or serious injury

1. Generator maintenance includes keeping the unit clean and dry.
2. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture, or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves or any other foreign material.
3. Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.
4. Check the oil level and air cleaner cleanliness at each use.
5. Initial oil change at 1 month or 5 hours whichever comes first. Subsequent oil changes at 6 months or 100 hour increments, whichever comes first.
6. Clean the air cleaner element every 50 hours (every 10 hours under dusty conditions.) Wash in high flash-point solvent. Squeeze dry, then dip in clean engine oil and squeeze out excess oil.
7. Check and adjust the spark plug every 6 months or 100 hours, whichever comes first.
8. Replace the spark plug every year or 300 hours, whichever comes first.
9. Check and if necessary adjust the intake and exhaust valve clearances initially at the first 10 hours of operation and subsequently at every 6 months or 100 hours of operation.

Spark Arrestor Cleaning Procedure:

- a. If the generator has been running, allow to cool before cleaning the spark arrester.
- b. Remove the (2) screws holding the cover plate which retains the end of the spark arrester.
- c. Remove the spark arrester screen.
- d. Carefully remove carbon deposits from the spark arrester screen using a wire brush.
- e. Replace the spark arrester if it is damaged.

 **CAUTION** We **DO NOT** recommend using a garden hose to clean the generator. Water can enter the fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

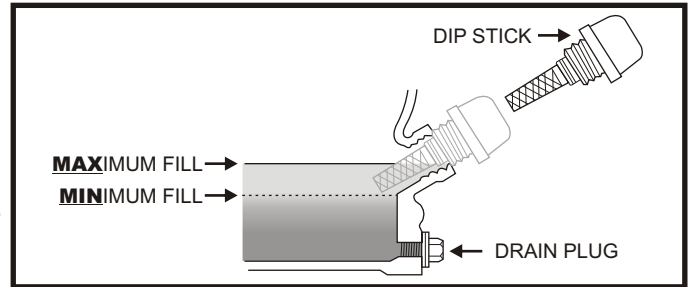
SERVICE INFORMATION

A = Intermittent use (less than 1 hour) or colder temperatures, below 60°F
 B = Medium use (less than 3 hours) or seasonal temperatures 50°F - 80°F
 C = Extreme use (continuous use) or hot climates 80°F-100°F

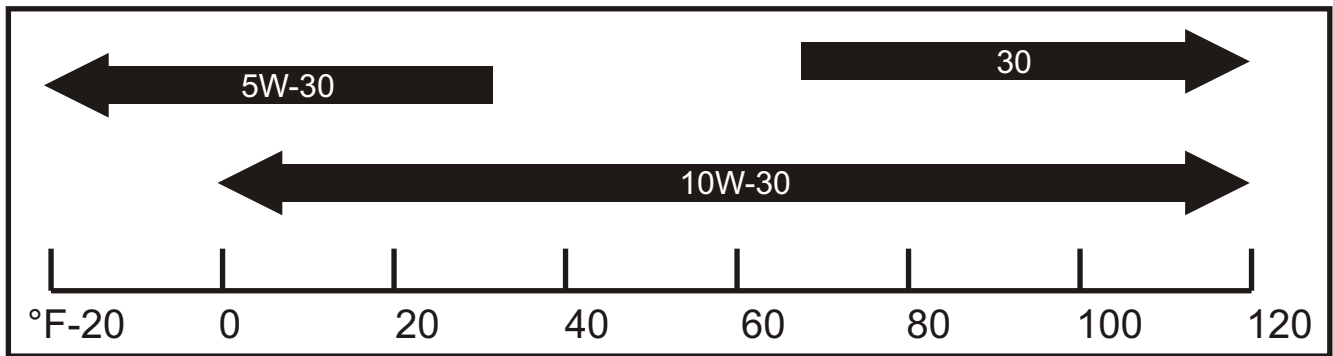
Spark Plug, NGK or equivalent A → BP6ES B → BP7ES C → BP8ES
 Spark Plug Gap 0.70 / 0.80mm (.028 / .031 in.)
 Valve Clearance, Cold Intake 0.13 / 0.17mm (.005 / .007 in.)
 Exhaust 0.18 / 0.22mm (.007 / .009 in.)

ADDING / CHECKING OIL LEVEL

- 1) Remove oil fill cap / dipstick to add oil
- 2) Add 0.6 L (0.63 qt.) oil and replace cap / dipstick
- 3) To check oil level - remove cap/dipstick and wipe it clean. Insert cap/dipstick into the filler, but do NOT screw it in. Oil should appear on dipstick.
- 4) If more oil is required add slowly
- 5) Oil should be filled at least to the bottom of the threads but not above the top of the threads when on a level surface.



CAUTION This engine is equipped with a “low oil shut-off” and the engine will stop when engine oil falls below the minimum safe level. Add oil immediately then restart engine.
CHECK ENGINE OIL LEVEL DAILY AND ADD AS NEEDED!



MAINTENANCE SCHEDULE:

REGULAR SERVICE PERIOD : Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.

ITEM	EACH USE	FIRST MONTH OR 5 HOURS	FIRST 10 HOURS	EVERY 3 MONTHS OR 50 HOURS	EVERY 6 MONTHS OR 100 HRS
Engine Oil	Check level	●			
	Change		●		●
Air Cleaner	Check	●			
	Clean			●	
Sediment cup	Clean				●
Spark plug	Clean-Readjust				●
Valve clearance*	Check-Readjust		●		●
Spark Arrester	Clean				●
Fuel tank and filter*	Clean				●
Fuel Line	Replace if necessary	Every 3 years			

* Recommended for experienced owner or service center.

- Tampering with the factory set governor could void your warranty.
- Improper maintenance will void your warranty.

CHAMPION POWER EQUIPMENT 1 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

Champion Power Equipment (CPE) will register this warranty upon receipt of your Warranty Registration Card and a copy of your sales receipt from one of CPE's retail locations as proof of purchase.

Please submit your warranty registration and your receipt within ten (10) days of the date of purchase.

Champion Power Equipment Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the original date of purchase (90 days for commercial & industrial use). This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do not return the unit to the place of purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty will not apply to parts and/or labor if this generator is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the generator's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Cosmetic defects such as paint, decals, etc., are excluded from this warranty. *Warranty is Limited to 90-days from purchase for Commercial use, including Rentals.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this generator. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Champion Power Equipment, Inc.
Customer Service
10006 Santa Fe Springs Rd.
Santa Fe Springs, CA 90670

Customer Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)
Toll Free: 1-877-338-0999
Fax no.: 1-562-236-9429

Technical Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)
Toll Free: 1-877-338-0999
Email: tech@championpowerequipment.com

TO OBTAIN WARRANTY SERVICE:

You must take your CPE engine or the product on which it is installed, along with your warranty registration card or other proof of original purchase date, at your expense, to any Champion Power Equipment dealer who is authorized by Champion Power Equipment, Inc. to sell and service that CPE product during his normal business hours. Claims for repair or adjustment found to be caused solely by defects in material or workmanship will not be denied because the engine was not properly maintained and used.

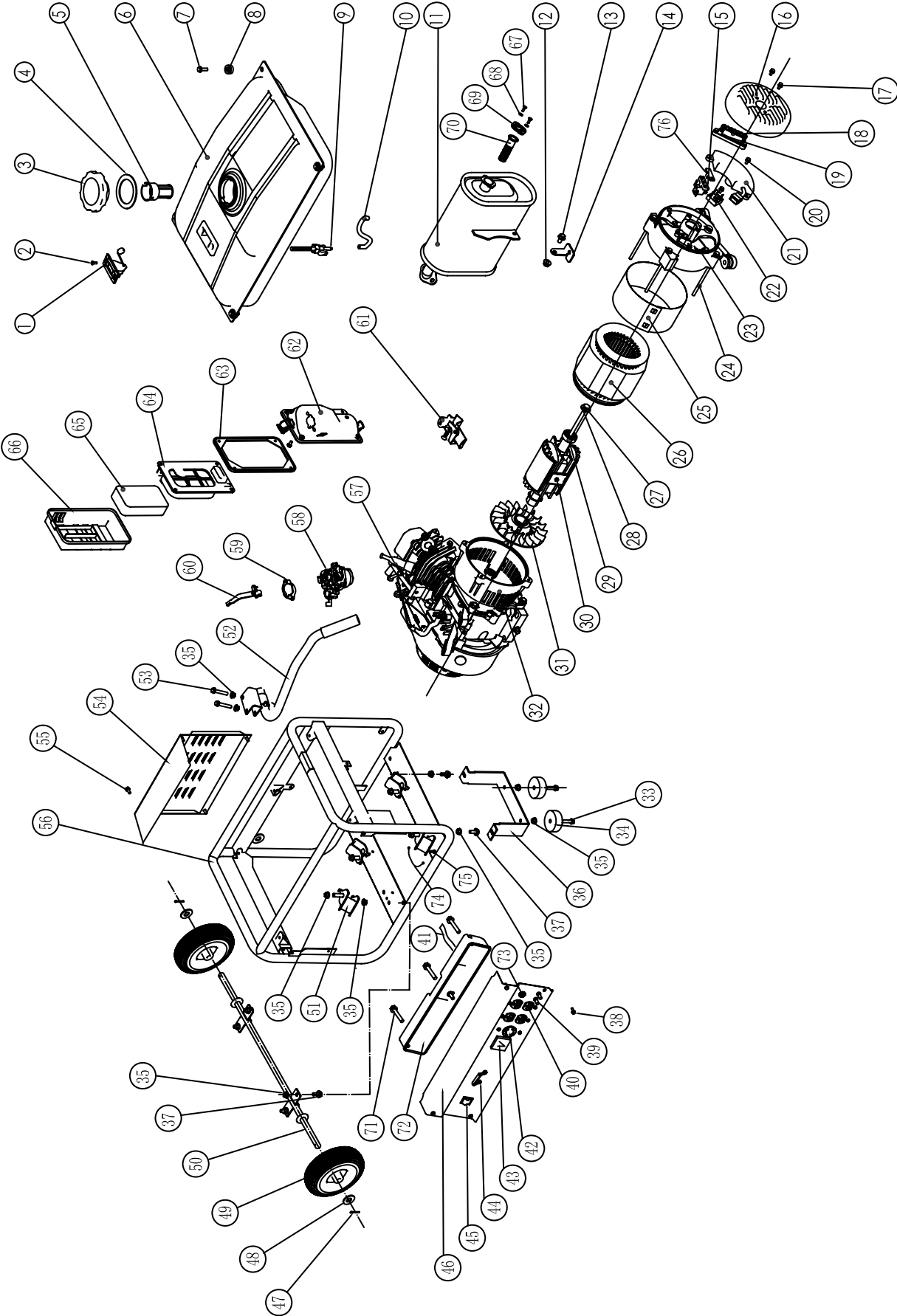
If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, or to obtain warranty service, please write or call the Customer service of Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.
Customer Service
10006 Santa Fe Springs Rd.
Santa Fe Springs, CA 90670

Customer Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)
Toll Free: 1-877-338-0999
Fax no.: 1-562-236-9429

Technical Service: Mon - Fri 8:30 AM - 5:00 PM (PST/PDT)
Toll Free: 1-877-338-0999
Email: tech@championpowerequipment.com

PARTS DIAGRAM



PARTS LIST

Item	Part Number	Description	Qty.
1	ST168FD-1160100	Fuel Meter Assy	1
2	GB819-85	Screw M5×6	2
3	ST168FD-1160200	Fuel Tank Cap	1
4	ST168FD-1160200	Fuel Tank Cap Seal	1
5	ST168F-1160500	Fuel Filler	1
6	ST168FD-1160001A	Fuel Tank	1
7	GB5789-86	Bolt M6×16	4
8	ST168FD-1163000	Tank Rubber	4
9	ST168FD-1160400	Fuel Cock	1
10	ST168FD-1160002A	Fuel Tank	1
11	ST168FD-1100200-1	Muffler	1
12	GB6177-86	Nut M6	1
13	GB5789-86	Bolt M6×20	1
14	ST168FD-1100002B	Muffler Stay	1
15	ST02FD-1152035-CSA	Brush Assy	1
16	ST02FD-1152002-2	Generator End Cover	1
17	GB5789-86	Bolt M5×10	2
18	GB5781-87	Bolt M5×16	2
19	ST168FD-1150230-CSA	Terminal	1
20	GB5781-86	Bolt M5×15	2
21	ST168FD-1152031-CSA	AVR	1
22	ST168FD-1152004	Diode Assy	1
23	ST02FD-1152032	End Cover	1
24	GB5789-86	Flange Bolt M6×130	4
25	ST02FD-1152001	Stator Cover	1
26	ST02FD-1152020-CSA	Stator Assy	1
27	GB5780-86	Flange Bolt M8×210	1
28	GB90-85	Washer ø6	1
29	GB279-88 6202	Bearing 6202	1
30	ST02FD-1152010-CSA	Rotor Comp	1
31	ST02FD-1152009	Cooling Fan	1
32	ST168FD-1030007	Crankcase Cover	1
33	GB5789-86	Flange Bolt M8×32	2
34	ST188FD-1743002-C	Vibration Mount	2
35	GB6170-86	Nut M8	16
36	ST168FD-1150401	Support Leg	1
37	GB5789-86	Flange Bolt M8×16	6
38	GB5789-86	Bolt M5×12	4
39	ST168FD-1710004	Red Positive Terminal	1
		Black Negative Terminal	1
40	ST02FD-1151200C-CSA	Receptacle	2
41	ST02FD-1151206M	Electrical Wire Safeguard	1
42	ST02FD-1151200B-CSA	Receptacle	1
43	ST02FD-1151204A-CSA	Volt Meter	1
44	ST168FD-1716000-CSA-2	AC250V.20A DOUBLE POLES	2
45	ST02FD-1151205A	Switch	1
46	ST02FD-1151211-CSA	Control Panel	1
47	GB/T91-2000	Cotter Pin M3.2×40	2
48	GB97.1-85	Flat Washer ø17	2
49	ST177FD-1152300	8in Wheel (Solid)	2
50	ST168FD-1150301-M	Axle (23.5in)	1
51	ST02FD-1151300-1	Bottom Rubber	4
52	ST02FD-1151400	Handle	1
53	GB5789-86	Flange Bolt M8×40	2
54	ST02FD-1151002	Muffler Cover	1
55	GB5789-86	Flange Bolt M6×12	4
56	ST168FD-1151300D-CSA	Frame	1
57	ST168F-II-1000000	Engine	1
58	ST168FD-1130003-CPE	Carburetor	1
59	ST168FD-1130005	Packing	1
60	ST02FD-1151201A	Choke Lever Comp	1
61	ST168FD-1111100	Control Assy	1
62	ST168FD-1090100	Air Cleaner Case Comp	1
63	ST168FD-1090002	Air Cleaner Seal	1
64	ST168FD-1090003	Separator	1
65	ST168FD-1090004	Element	1
66	ST168FD-1090200	Air Cleaner Cover Comp	1
67	GB5789-86	Bolt M5×10	2
68	GB93-1987	Spring Washer ø5	2
69	ST188FD-1100010-88	Spark Arrester Cover	1
70	ST188FD-1180121	Spark Arrester Assy	1
71	GB5789-86	Flange Bolt M6×35	3
72	ST02FD-1151300-CSA	Control Box	1
73	ST02FD-1151202A-CSA	DC.Fuse 10A	1
74	ST02FD-1151207-M	Earth Line	1
75	ST02FD-1151208-M	Earth Bolt	1
76	ST02FD-1151036	Brush Assy Cover Board	1

Nous vous félicitons de votre acquisition d'un générateur Champion Power Equipment. CPE conçoit et construit des générateurs avec des spécifications rigoureuses et capables de fonctionner de manière satisfaisante pendant des années dans des conditions d'utilisation et de maintenance adéquates.

MESURES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT Lire attentivement et respecter toutes les instructions avant la mise en service de cet appareil. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles et/ou dommages

Ce générateur est doté de puissantes capacités électriques, et toute utilisation dangereuse ou impropre peut occasionner des dommages matériels ainsi que des blessures corporelles graves, voire mortelles. Tout au long de ce manuel, vous découvrirez les symboles « attention », « mise en garde » et « danger » suivants. Veuillez faire particulièrement attention aux remarques précédées de ces symboles car elles sont destinées à votre sécurité. Ultimement, la sûreté d'exploitation de cet appareil incombe à l'opérateur, c'est-à-dire vous-même.

⚠ DANGER Indique un risque qui, s'il n'est pas évité, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT Indique une situation éventuellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ ATTENTION Indique une situation de danger éventuel qui, si elle n'est pas évitée, peut occasionner des blessures légères ou modérées, ou endommager le matériel. Cette notation a pour but également d'attirer l'attention sur les pratiques dangereuses.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'EXPLOITATION

⚠ AVERTISSEMENT

Le non respect de ces consignes et mises en garde peut entraîner le décès, des blessures corporelles ou des

⚠ DANGER  Les moteurs à essence libèrent des émanations de monoxyde de carbone toxiques. Respirer ces émanations occasionne des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT Aucune modification, altération ou déviation du générateur n'est autorisée par le fabricant et ne doit être effectuée.

⚠ AVERTISSEMENT Lire et étudier attentivement le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner ce produit. Lire et étudier attentivement le manuel du moteur avant de le faire fonctionner. Respecter toutes les mises en garde et instructions.

⚠ AVERTISSEMENT Connaissance du matériel. Vérifier les applications, limites et dangers éventuels accompagnant cet appareil et son emplacement ou positionnement.

⚠ AVERTISSEMENT Les émanations du moteur de cet article contiennent des produits chimiques qui, dans l'état de Californie, sont connus pour provoquer cancers, malformations congénitales ou autres problèmes de reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT L'essence est inflammable. Vérifier l'absence de déversements ou de fuites de carburant. Éteindre le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant de remettre de l'essence.

⚠ AVERTISSEMENT Le matériel doit être utilisé sur une surface dure et à niveau, sans graisses, carburants et autres substances combustibles.

⚠ AVERTISSEMENT Le moteur ne doit pas tourner à des vitesses excessives. Le fonctionnement d'un moteur à une vitesse excessive augmente les risques de blessures corporelles. Ne pas toucher aux pièces pouvant augmenter ou diminuer la vitesse du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT Ne pas faire fonctionner ce générateur sous la pluie ou dans des conditions inhabituellement humides.

⚠ AVERTISSEMENT Ce générateur est conçu pour une utilisation extérieure uniquement; ne pas utiliser ce générateur à l'intérieur de locaux ou d'espaces clos, y compris dans le compartiment à générateur d'un véhicule récréatif (VR), les garages, sous-sols, galeries ou autres lieux où le CO2 peut s'accumuler et provoquer des blessures graves ou mortelles. Un incendie ou une explosion pourrait survenir.

⚠ AVERTISSEMENT Aucune modification effectuée par l'utilisateur, y compris la ventilation des émanations et/ou une ventilation refroidissante, n'est autorisée par le fabricant. De plus, laisser au moins 60 cm de dégagement de part et d'autre du générateur lorsque l'appareil fonctionne dehors.


⚠ AVERTISSEMENT Si cet appareil est utilisé comme alimentation de secours dans l'éventualité d'une panne de courant électrique, procéder comme suit: avant de relier le générateur à un système électrique, ouvrir le disjoncteur du circuit principal ou le commutateur principal alimentant le système pour isoler le générateur du service d'électricité. Si le générateur n'est pas isolé des systèmes de service public, il peut être endommagé et également blesser ou tuer des électriciens du service public en raison du retour de tension de l'énergie électrique.

⚠ AVERTISSEMENT Ce produit est équipé d'un atténuateur pare-étincelles. Si le produit doit être utilisé en présence de substances inflammables, ou sur un terrain couvert de cultures agricoles, forêts, buissons, herbes ou autres matières similaires, il faut alors installer un pare-étincelles homologué. LES PARE-ÉTINCELLES SONT EXIGÉS DANS L'ÉTAT DE CALIFORNIE. Les pare-étincelles sont également exigés sur certains terrains du Service des forêts américain et peuvent aussi être légalement exigés dans le cadre de certains règlements et décrets.

AVERTISSEMENT Ne jamais marcher sur un générateur.

AVERTISSEMENT Le non respect de ces mises en garde peut occasionner des blessures corporelles et/ou des dommages matériels. Aucune modification, altération ou déviation du générateur n'est autorisée par le fabricant et ne doit être effectuée.

AVERTISSEMENT La vitesse du moteur a été réglée en usine pour en assurer la sûreté d'exploitation. L'altération du réglage de la vitesse du moteur peut entraîner une surchauffe des pièces et provoquer un incendie. Ne jamais tenter « d'accélérer » le moteur pour augmenter sa performance. Cette manœuvre a pour effet de dérégler la tension de sortie et la fréquence, en mettant ainsi l'utilisateur en danger et en endommageant les accessoires.

AVERTISSEMENT  Ne jamais remettre de carburant dans un générateur en fonctionnement. S'assurer que le générateur est à l'arrêt. (Il existe un sérieux risque d'incendie).

ATTENTION Ce générateur a été expédié de l'usine sans huile dans le carter. La mise en marche de l'appareil sans huile peut détériorer le moteur.

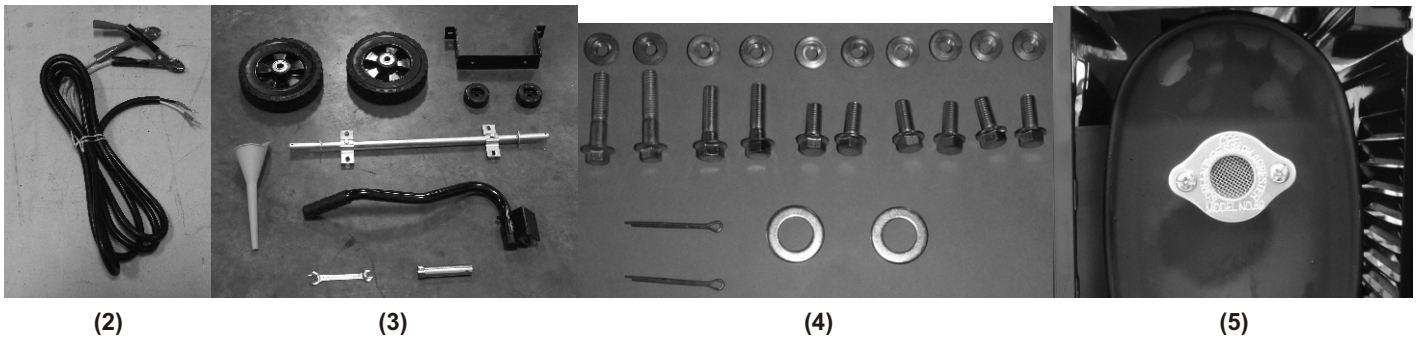
ATTENTION Il FAUT débrancher toutes les charges du générateur avant sa mise en marche. Cette précaution permet d'éviter des dommages permanents sur tout appareil électrique.

ATTENTION Ne pas excéder la puissance nominale du courant utilisé. La charge en courant doit rester dans les limites indiquées sur l'étiquette du générateur. Toute surcharge endommagera l'appareil et/ou raccourcira sa longévité.

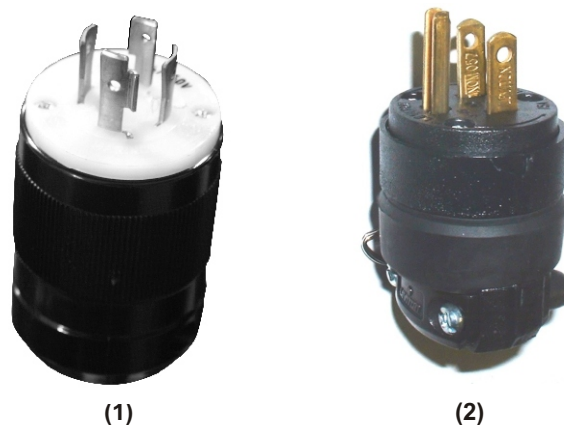
ATTENTION Pour démarrer, saisir la poignée du démarreur et la tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Ensuite, tirer fermement. Recommencer si nécessaire en ouvrant légèrement l'échappement. Lorsque le moteur démarre, ouvrir graduellement l'échappement jusqu'à ce que le moteur soit chaud.

INCLUS AVEC VOTRE GÉNÉRATEUR

- | | |
|--|-------|
| 1. Générateur | 1 jeu |
| 2. Câble pour batterie | 1 jeu |
| 3. Jeu de roues (1 essieu, 2 roues, 2 silentblochs, 1 poignée, 1 support de soutien) | 1 jeu |
| 4. Visserie (2 tiges de retenue pour roue, 2 rondelles plates, 10 vis et écrous à chapeau) | 1 jeu |
| 5. Pare-étincelles, couvercle et 2 vis avec rondelles de blocage | 1 jeu |



NON INCLUS AVEC VOTRE GÉNÉRATEUR



1. L14-20P NEMA
 2. Prise triphasée standard 120 V
- Remarque: Ces articles ne sont pas inclus avec votre générateur.

ÉLÉMENTS DU PANNEAU DE CONTRÔLE



1. **Voltmètre c.a.** Utiliser le voltmètre comme aide visuelle. Il indique la tension c.a. L'affichage normal du voltmètre est compris entre 230 et 250 volts signifiant une bonne distribution de la tension dans les prises. Une tension excessive peut endommager les appareils électriques.

⚠ ATTENTION La vitesse du moteur a été réglée en usine et établit la bonne sortie de fréquence électrique (60 Hz). Ne pas tenter d'augmenter la vitesse du moteur pour un débit plus important. Le générateur, le moteur ou les appareils électriques pourraient être sérieusement endommagés.

2. Sortie 120 / 240 volts c.a., prise de courant verrouillable

Cette prise est protégée contre les surcharges au moyen d'un disjoncteur à réarmement de 20 A. Cette prise alimente des charges de 240 volts c.a., 60 Hz, monophasées, nécessitant jusqu'à 11,7 A ou 2800 watts de puissance. Si une prise de L14-20P est branchée sur un support de 120 volts (connexion à trois fils), cette prise alimente alors des charges de 120 volts c.a., 60 Hz, monophasées, nécessitant jusqu'à 20 A ou 2400 watts de puissance.

3. Prises de courant double 120 volts c.a.

Ces prises sont protégées contre les surcharges au moyen d'un disjoncteur à réarmement de 20 A. Utiliser ces prises pour faire fonctionner des charges électriques de 120 volts c.a., 60 Hz, monophasées, nécessitant jusqu'à 20 A ou 2 400 watts de puissance.

⚠ AVERTISSEMENT L'ampérage combiné de la prise ne doit pas dépasser les limites du disjoncteur.

4. **Borne 12 volts, 8,3 A** Cette borne à vis vous permet de recharger une batterie d'accumulateurs 12 volts de type automobile ou utilitaire avec les câbles pour batterie fournis. Cette prise ne peut pas recharger les batteries de 6 volts et ne peut être utilisée pour lancer un moteur. Elle est aussi déconseillée pour recharger les batteries à cycle profond. Ne recharger aucune batterie pendant une durée prolongée sans vérification.

EXIGENCES DE PUISSANCE AU DÉMARRAGE

1. La liste ci-dessous fournit la tension de démarrage et de fonctionnement, ainsi que les besoins en ampérage d'un certain nombre d'appareils et d'outils électriques. Utiliser la formule suivante pour convertir la tension et l'ampérage en puissance :

a. FORMULE: VOLTS X AMPÈRES = WATTS

b. EXEMPLE (Tension et ampérage du ventilateur d'un appareil de chauffage de 1/3 HP):

$$120 \text{ Volts} \times 10 \text{ A} = 1200 \text{ Watts utiles}$$

2. Pour déterminer les besoins approximatifs en puissance requis pour la plupart des appareils et outils électriques avec moteurs de type inductif, multiplier la puissance qui a été calculée par 3 pour obtenir une capacité de générateur adéquate. Si les informations figurant sur la plaque indicatrice ne sont pas disponibles, utiliser les valeurs de la page suivante à titre indicatif.

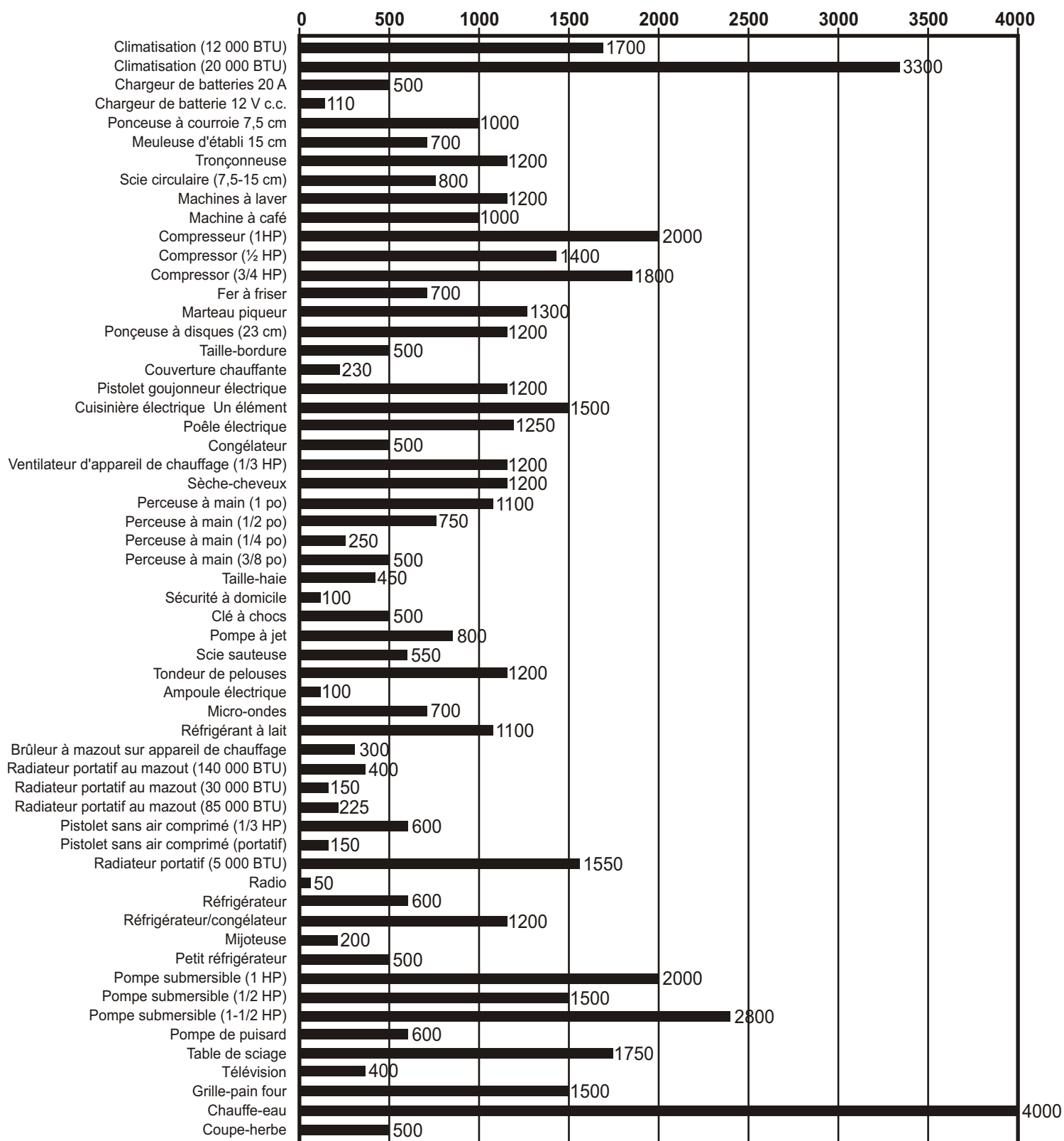
3. Ne pas oublier que puissance de démarrage et de fonctionnement des charges résistives sont les mêmes. (Exemple: Une ampoule de 100 watts ne nécessite que 100 watts pour s'allumer). La plupart des charges résistives seront indiquées en watts.

4. Utiliser le tableau de la page suivante comme guide de référence.

⚠ ATTENTION Laisser le moteur se stabiliser et chauffer pendant environ cinq minutes après le démarrage et avant l'emploi.

⚠ ATTENTION ⚡ **NE PAS SURCHARGER LE GÉNÉRATEUR.** Additionner la puissance nominale (ou ampères) de toutes les charges qui seront branchées simultanément. Ce total ne doit pas être supérieur à la puissance nominale en watts/à l'ampérage du générateur.

GUIDE DE PUISSANCE D'EXPLOITATION



Les charges de démarrage peuvent nécessiter jusqu'à trois fois la puissance de fonctionnement pour les moteurs électriques. Vérifier la puissance nominale de l'appareil électrique avant d'utiliser le générateur.

ASSEMBLAGE ET MONTAGE DU GÉNÉRATEUR

1. Si le générateur a été livré avec deux supports d'expédition métalliques en forme de L montés sous le moteur, ces supports doivent être retirés. Ces supports ont été installés temporairement sur certains générateurs uniquement pour éviter que les silentblocs situés sous le moteur et le générateur aient un problème de fonctionnement.
2. Votre générateur Champion est livré avec un jeu de roues. Si l'on désire installer ce jeu de roues sur l'appareil, procéder comme suit :
 - a. Placer le dessous du berceau du générateur sur une surface plane et régulière. Placer temporairement l'appareil sur des blocs pour faciliter l'assemblage.
 - b. Fixer la partie essieu au châssis du berceau à l'aide des quatre vis (M8 x 20) et écrous à chapeau comme indiqué (figure 1).
 - c. Faire glisser une roue et une rondelle plate sur l'essieu (figure 2), puis fixer la roue avec une clavette de retenue.
 - d. Installer l'autre roue de la même façon.
3. Fixer chaque silentbloc sur le support de soutien à l'aide d'une vis (M8 x 30) et d'un écrou à chapeau (figure 3).
4. Fixer le support de soutien au berceau avec les vis (M8 x 20) et les écrous à chapeau (figure 4).
5. Positionner la poignée sur le berceau et la fixer avec les vis (M8 x 45) et les écrous à chapeau (figure 5)
6. Vérifier que toutes les fixations sont bien serrées.
7. S'il est prévu d'utiliser le pare-étincelles inclus, procéder à son installation comme suit:
Insérer la grille du pare-étincelles dans la sortie de l'atténuateur. Fixer le pare-étincelles en plaçant la plaque de finition sur l'extrémité de la grille, avec le lettrage dirigé sur l'extérieur. Fixer la plaque de finition avec deux vis et rondelles de blocage fournies avec le jeu de pare-étincelles.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

La mise à la terre du générateur offre une sécurité supplémentaire.

Le NEC (National Electric Code) exige que ce produit soit mis à la terre de manière adéquate pour éviter les risques d'électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT L'absence de la mise à la terre du générateur peut produire des chocs électriques.

Une borne de terre reliée au châssis du générateur est prévue à cet effet sur le panneau avant. Pour une mise à la terre éloignée, brancher une longueur de fil de cuivre de gros calibre (12 AWG min.) entre la borne de terre du générateur et un piquet en cuivre enfoncé dans le sol. Cette procédure devrait assurer une connexion à la terre adéquate. CPE recommande de consulter votre électricien pour s'assurer que les réglementations régionales sont respectées.

FONCTIONNEMENT

Pour ajouter de l'huile:

- 1) Placer le générateur sur une surface plane.
- 2) Respecter les recommandations en matière de qualité d'huile et de remplissage figurant dans la rubrique Maintenance de ce manuel.

ATTENTION Toute tentative de lancement ou de démarrage du moteur sans avoir au préalable ajouté l'huile recommandée peut provoquer une panne de moteur.

Pour ajouter de l'essence:

1. Utiliser de l'essence ordinaire SANS PLOMB pour le moteur du générateur. Ne pas utiliser de supercarburant. Ne pas mélanger l'huile et l'essence.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir de carburant, puis le retirer.
3. Ajouter lentement de l'essence ordinaire dans le réservoir à carburant. Veiller à ne pas faire déborder. Laisser environ 0,65 cm d'espace de réservoir pour la dilatation du carburant.
4. Remettre le bouchon du réservoir et essuyer tout débordement d'essence.

AVERTISSEMENT Ne jamais remplir le réservoir à carburant à l'intérieur.

AVERTISSEMENT Ne jamais remplir le réservoir à carburant lorsque le moteur est en marche ou qu'il est chaud.

AVERTISSEMENT Ne pas trop remplir le réservoir à carburant.

AVERTISSEMENT Ne pas allumer de cigarettes ni fumer pendant le remplissage du réservoir à carburant.

Pour démarrer le générateur :

1. Débrancher toutes les charges électriques du générateur pour mettre le moteur en marche
2. Tourner le robinet de carburant sur la position « On » (marche) (figure 8).
3. Mettre l'interrupteur On/Off (marche/arrêt) sur « On » (marche) (figure 9).
4. Placer le levier de l'échappement sur la position « Full » (complet) en la glissant sur la gauche comme indiqué sur l'illustration (figure 10).
5. Saisir la poignée de démarrage et tirer lentement jusqu'à sentir une résistance. Ensuite, appuyer rapidement une fois seulement pour démarrer le moteur (figure 11).
6. Déplacer l'échappement sur la position « Run » (marche) (droite). Si le moteur hésite, déplacer le levier de l'échappement sur la position « Half » (demi) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.
- Une fois le moteur parvenu à sa température de fonctionnement, déplacer l'échappement sur la position « Run » (marche) (droite).
7. Laisser le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.
8. Pour le fonctionnement initial d'un nouveau générateur, laisser le moteur fonctionner pendant 10 minutes avant d'appliquer une quelconque charge électrique.
9. Brancher la charge électrique de 120 volts ou 240 volts c.a., monophasée, 60 Hz désirée.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser l'échappement sur un moteur chaud ou lors du redémarrage. L'échappement doit être utilisé uniquement lors du démarrage d'un moteur froid.

AVERTISSEMENT Ne pas tenter de connecter des charges de 240 volts sur des prises de 120 volts.

AVERTISSEMENT Ne pas brancher de charges de 50 Hz sur le générateur.



FIG. 8



FIG. 9



FIG. 10



FIG. 11

Pour arrêter le moteur :

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du panneau du générateur. Ne jamais démarrer ou arrêter le moteur en ayant des dispositifs électriques branchés et allumés.
2. Laisser le moteur tourner sans charge pendant 30 secondes pour stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.
3. Mettre l'interrupteur marche/arrêt sur « OFF » (arrêt).
4. Fermer la vanne d'arrêt du carburant.

TROUBLE SHOOTING GUIDE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	Niveau de carburant ou d'huile trop bas	Ajouter du carburant ou de l'huile
	Interrupteur d'allumage sur « off » (arrêt)	Mettre sur « ON » (marche)
	Bougie d'allumage défectueuse	Changer la bougie
	Échappement sur la mauvaise position	Ajuster l'échappement en fonction
	Vanne d'arrêt de carburant en position fermée	Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant
	Unité chargée pendant le démarrage	Retirer la charge de l'appareil
	Fil de la bougie non raccordé	Fixer le fil à la bougie
Pas de sortie électrique	Prise défectueuse	Faire effectuer le remplacement par le centre de services
	Disjoncteur disjoncté	Appuyer et réinitialiser
	Condensateur défectueux	Faire effectuer le remplacement du condensateur par centre de services
	Balai défectueux	Remplacer le balai
	Cordon d'alimentation défectueux AVR (régulateur de tension) défectueux	Remplacer le cordon Faire effectuer le remplacement du AVR par le centre de services
	Câblage lâche	Inspecter et serrer les montages électriques
Déclenchement répété du disjoncteur	Surcharge	Réduire la charge. Appuyer et réinitialiser
	Cordons ou matériel défectueux	Vérifier si les fils sont endommagés, dénudés ou effilochés. Remplacer
Surchauffe du générateur	Générateur surchargé	Réduire la charge.
	Aération insuffisante	Déplacer de manière à obtenir un refroidissement adéquat avec de l'air frais et vérifier le débit d'air.

MODÈLE n° C46535

Spécifications du générateur

Puissance de fonctionnement	2800 Watts
Watts max	4000 Watts-crête
Tension c.a.	120/240 V
Tension c.c.	12 V
Fréquence	60 Hz
Phase	Mono
Facteur de puissance	1.0
Moteur	Moteur champion 6,5 HP véhicule hors route (certifié EPA et CARB)
Capacité du réservoir à carburant	3.7 gallons (14 litres)
Heures de fonctionnement	10 heures avec 50% charge
Niveau de bruit	74 dB (à 7 mètres)
Dimensions générales	28,1 po (L) x 18,1 po (I) x 18,1 po (H) - 71,5cm (L) x 46cm (I) x 46cm (H)
Poids brut (avec emballage)	118 livres. (53.5 kg)
Poids net (sans essence)	101.4 livres. (46 kg)


MAINTENANCE

 **AVERTISSEMENT** Toute maintenance inadéquate ou utilisation d'un générateur défectueux peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1. La maintenance du générateur exige entre autre que l'appareil soit maintenu propre et sec.
2. Utiliser et ranger l'appareil dans un environnement sec et propre où il ne sera pas exposé à une poussière, une saleté ou une humidité excessive, ou encore à des émanations corrosives. Les clapets de refroidissement d'air du générateur ne doivent pas être obstrués par de la neige, des feuilles ou tout autre corps étranger.
3. Vérifier fréquemment la propreté du générateur et le nettoyer lorsque de la poussière, de la saleté, des graisses, de l'humidité ou toutes autres substances étrangères sont visibles sur sa surface extérieure.
4. Vérifier le niveau d'huile et la propreté du filtre à air à chaque utilisation.
5. Changement d'huile initial après 1 mois ou 5 heures, le premier des deux prévalant. Changements d'huile suivants à 6 mois ou par tranche de 100 heures, le premier des deux prévalant.
6. Nettoyer l'élément du filtre à air toutes les 50 heures (toutes les 10 heures s'il y a beaucoup de poussière). Laver dans un solvant à point éclair élevé. Bien éliminer le liquide, puis tremper dans une huile pour moteur propre en éliminant l'excédent d'huile.
7. Vérifier et régler la bougie d'allumage tous les 6 mois ou 100 heures, le premier des deux prévalant.
8. Changer la bougie d'allumage tous les ans ou toutes les 300 heures, le premier des deux prévalant.
9. Vérifier et ajuster au besoin les jeux des soupapes d'admission et d'échappement après les premières 10 heures de fonctionnement la première fois, puis ensuite tous les 6 mois ou 100 heures de fonctionnement.

Procédure de nettoyage du pare-étincelles :

- a. Si le générateur vient de fonctionner, le laisser refroidir avant de nettoyer le pare-étincelles.
- b. Retirer les (2) vis qui maintiennent la plaque de finition retenant l'extrémité du pare-étincelles.
- c. Retirer la grille du pare-étincelles.
- d. Éliminer soigneusement les dépôts de carbone de la grille du pare-étincelles avec une brosse métallique.
- e. Changer le pare-étincelles s'il a été endommagé.

 **ATTENTION** Nous **DÉCONSEILLONS** d'utiliser un tuyau de jardin pour nettoyer le générateur. L'eau pourrait pénétrer dans le système d'alimentation en carburant et provoquer des problèmes. De plus, si l'eau pénètre dans le générateur par les clapets de refroidissement d'air, une partie de l'eau sera retenue dans les interstices et fissures de l'isolation du rotor et des enroulements du stator. L'accumulation d'eau et de poussière sur les enroulements internes du générateur provoquerait à la longue une diminution de la résistance de l'isolation de ces enroulements.

INFORMATION DE MAINTENANCE

A = Service intermittent (moins d'une heure) ou par temps froid, en dessous de 16 °C (60 °F).

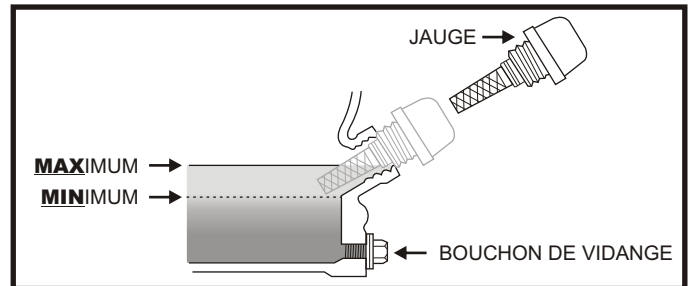
B = Service moyen (moins de 3 heures) ou température saisonnière à température entre 10 et 27 °C (50 et 80 °F)

C = Service extrême (utilisation continue) ou climat chaud (27 à 38 °C (80 à 100 °F)

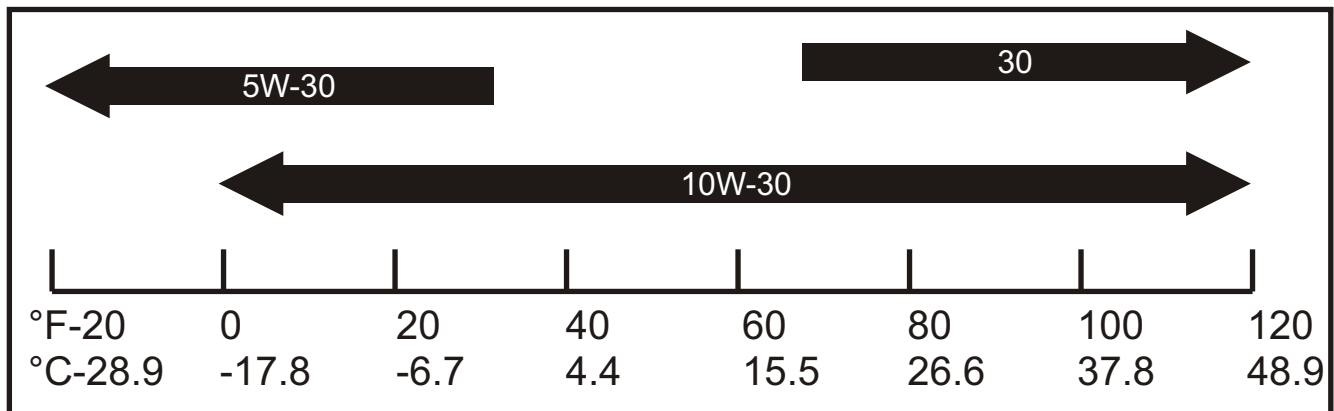
Bougie, NGK ou équivalent	A → BP6ES B → BP7ES C → BP8ES
Écartement des électrodes	0,70 à 0,80 mm (0,028 à 0,031 po)
Jeu des soupapes à froid	Admission 0,13 à 0,17 mm (0,005 à 0,007 po) Échappement 0,18 à 0,22 mm (0,007 à 0,009 po)

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE ET APOINT D'HUILE

- 1) Enlever le bouchon de remplissage d'huile / jauge à huile pour faire l'appoint d'huile.
- 2) Ajouter 0,6 l (0,63 qt) d'huile et remettre le bouchon / jauge en place.
- 3) Pour vérifier le niveau d'huile Enlever le bouchon / jauge à huile, essuyer la jauge. Insérer la jauge dans le goulot de remplissage, NE PAS visser le bouchon. L'huile doit apparaître sur la jauge.
- 4) S'il faut ajouter de l'huile, l'ajouter lentement.
- 5) L'huile doit monter au moins au bas des filets, mais pas au-dessus du haut des filets quand la surface est horizontale.



ATTENTION Le moteur est équipé d'un « arrêt de bas niveau d'huile » et le moteur s'arrête quand le niveau d'huile tombe au-dessous du niveau sûr. Ajouter de l'huile immédiatement et remettre le moteur en marche. VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE CHAQUE JOUR ET FAIRE L'APPOINT SELON LE BESOIN.



INTERVALLE DE MAINTENANCE

SERVICE NORMAL Faire chaque mois comme indiqué ou à l'intervalle correspondant au nombre d'heures de fonctionnement, ce qui vient en premier.

ÉLÉMENT		CHAQUE UTILISATION	PREMIER MOIS OU 5 HEURES	10 PREMIÈRES HEURES	TOUS LES 3 MOIS OU TOUTES LES 50 HEURES	TOUS LES 6 MOIS OU 100 HEURES
Huile moteur	Vérifier le niveau	●				
	Changer		●			●
Filtre à air	Vérifier	●				
	Nettoyer				●	
Coupelle de sédiments	Nettoyer					●
Bougie	Vérifier et régler					●
Jeu des soupapes	Vérifier et régler			●		●
Pare-étincelles	Nettoyer					●
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer					●
Conduite de carburant	Remplacer selon le besoin	Tous les 3 ans				

***Recommandé pour les propriétaires avec de l'expérience ou un centre de réparation.**

- La modification du réglage d'usine du régulateur peut annuler la garantie.
- Une mauvaise maintenance annule la garantie.

CHAMPION POWER EQUIPMENT

1 AN DE GARANTIE LIMITÉE

Conditions de garantie

Champion Power Equipment (CPE) activera cette garantie dès réception de la carte d'enregistrement de la garantie et d'une preuve d'achat telle que la copie du reçu de caisse de l'un des revendeurs CPE.

Veuillez soumettre votre carte d'enregistrement ainsi que votre reçu dans les dix (10) jours qui suivent la date d'achat.

Garantie de réparation/remplacement de Champion Power Equipment

CPE garantit l'acheteur original contre tout vice de forme ou de fabrication des composants mécaniques et électriques pendant une période de un (1) an à compter de la date d'achat originale (90 jours pour une utilisation commerciale et industrielle). Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur original et n'est pas transférable.

Ne pas ramener le produit sur le lieu d'achat.

Contactez le Service Technique de CPE et CPE pour vous aider à résoudre tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de dossier dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour toute référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les pièces et/ou la main-d'œuvre s'il s'avère que ce générateur a été soumis à une utilisation impropre ou des négligences, s'il a été impliqué dans un accident, en cas d'utilisation abusive et de surcharge du générateur, de modifications non autorisées, et d'installation ou de raccordement impropre à tout composant électrique. Les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, sont exclus de cette garantie. *Cette garantie est limitée à 90 jours à compter de la date d'achat pour les utilisateurs commerciaux, y compris pour les locations.

Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou tout autre problème secondaire ou indirect découlant de l'utilisation de ce générateur par quiconque. **CETTE GARANTIE TIENT LIEU ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER**

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous octroie des droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Une province peut aussi octroyer d'autres droits qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Champion Power Equipment, Inc.
Service Client
10006 Santa Fe Springs Rd.
Santa Fe Springs, CA 90670

Service Client : Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h (HNP/heure avancée du Pacifique)
Appel gratuit : 1-877-338-0999
No. télécopieur : 1-562-236-9429

Service technique : Du lundi au vendredi, de 8h30 à 17h (HNP/heure avancée du Pacifique)
Appel gratuit : 1-877-338-0999
Courriel : tech@championpowerequipment.com

POUR OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE:

Vous devez emmener votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé, ainsi que votre carte d'enregistrement de garantie ou tout autre reçu où figure la date d'achat original, à vos frais, chez un concessionnaire Champion Power Equipment agréé par Champion Power Equipment, Inc. à vendre et réparer ce produit CPE, pendant ses heures d'ouverture habituelles. Les demandes de réparation ou d'ajustement qui s'avèrent provenir uniquement de défauts du matériel et de main-d'œuvre ne seront pas rejetées pour cause d'utilisation ou de maintenance impropre du moteur.

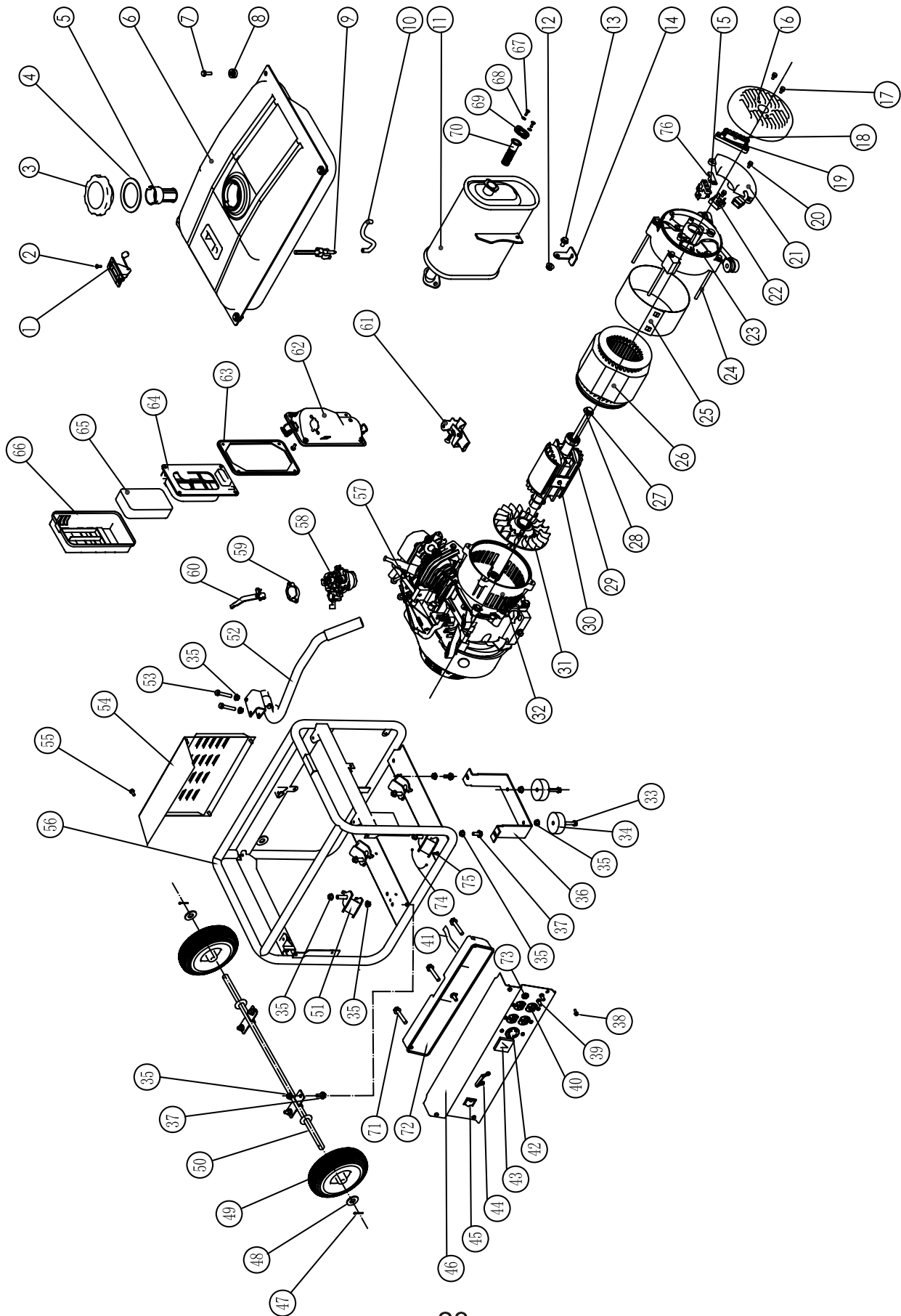
Pour toute question concernant vos droits et responsabilités avec cette garantie, ou pour obtenir un service de garantie, veuillez écrire ou appeler le Service Client de Champion Power Equipment, Inc.

Champion Power Equipment, Inc.
Customer Service
10006 Santa Fe Springs Rd.
Santa Fe Springs, CA 90670
États-Unis

Service Client: Lundi- vendredi 8h30 17h00 (heure normale du Pacifique)
Appel gratuit: 1 - 877 - 338 - 0999
No. télécopieur: 1 - 562-236-9429 (jours de semaine uniquement)

Service technique: Lundi- vendredi 8h30 17h00 (heure normale du Pacifique)
Appel gratuit: 1 - 877 - 338 - 0999
Courriel: tech@championpowerequipment.com

DIAGRAMME DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

Item	N° de réf.	Description	Amount
1	ST168FD-1160100	Indicateur de consommation	1
2	GB819-85	Vis M5 × 6	2
3	ST168FD-1160200	Bouchon du réservoir à carburant	1
4	ST168FD-1160200	Capuchon d'étanchéité du réservoir à carburant	1
5	ST168F-1160500	Filtre à carburant	1
6	ST168FD-1160001A	Réservoir à carburant	1
7	GB5789-86	Boulon M6 × 16	4
8	ST168FD-1163000	Joint en caoutchouc du réservoir	4
9	ST168FD-1160400	Robinet de carburant	1
10	ST168FD-1160002A	Tuyauterie de carburant	1
11	ST168FD-1100200-1	Atténuateur	1
12	GB6177-86	Écrou M6	1
13	GB5789-86	Boulon M6 × 20	1
14	ST168FD-1100002B	Hauban de l'atténuateur	1
15	ST02FD-1152035-CSA	Balai	1
16	ST02FD-1152002-2	Flasques du générateur	1
17	GB5789-86	Boulon M5 × 10	2
18	GB5781-87	Boulon M5 × 16	2
19	ST168FD-1150230-CSA	Borne	1
20	GB5781-86	Boulon M5 × 15	2
21	ST168FD-1152031-CSA	AVR	1
22	ST168FD-1152004	Ensemble diode	1
23	ST02FD-1152032	Flasques	1
24	GB5789-86	Boulon à bride M6 × 130	4
25	ST02FD-1152001	Couvercle du stator	1
26	ST02FD-1152020-CSA	Ensemble stator	1
27	GB5780-86	Boulon à bride M8 × 210	1
28	GB90-85	Rondelle ø 6	1
29	GB279-88 6202	Palier 6202	1
30	ST02FD-1152010-CSA	Compartiment du rotor	1
31	ST02FD-1152009	Ventilateur de refroidissement	1
32	ST168FD-1030007	Couvercle du carter	1
33	GB5789-86	Boulon à bride M8 × 32	2
34	ST188FD-1743002-C	Bâti de vibration	2
35	GB6170-86	Écrou M8	16
36	ST168FD-1150401	Support de soutien	1
37	GB5789-86	Boulon à bride M8 × 16	6
38	GB5789-86	Boulon M5 × 12	4
39	ST168FD-1710004	Borne positive rouge	1
		Borne négative noire	1
40	ST02FD-1151200C-CSA	Prise c.c.	2
41	ST02FD-1151206M	Sauvegarde électrique de fil	1
42	ST02FD-1151200B-CSA	Prise 120/240 V	1
43	ST02FD-1151204A-CSA	Voltmètre	1
44	ST168FD-1716000-CSA	AC250V.20A doubles polonais	2
45	ST02FD-1151205A	Contact d'allumage	1
46	ST02FD-1151211-CSA	Panneau de contrôle	1
47	GB/T91-2000	Goupille fendue M3.2 × 40	2
48	GB97.1-85	Rondelle plate ø17	2
49	ST177FD-1152300	8 po Roue(Plein)	2
50	ST168FD-1150301-M	Essieu (23,5 po)	1
51	ST02FD-1151300-1	Le caoutchouc inférieur	4
52	ST02FD-1151400	Poignée	1
53	GB5789-86	Boulon à bride M8 × 40	2
54	ST02FD-1151002	Couvercle de l'atténuateur	1
55	GB5789-86	Boulon à bride M6 × 12	4
56	ST168FD-1151300D-CSA	Châssis	1
57	ST168F-II-1000000	Moteur 6,5 HP	1
58	ST168FD-1130003-CPE	Carburateur	1
59	ST168FD-1130005	Emballage	1
60	ST02FD-1151201A	Compartiment du levier d'échappement	1
61	ST168FD-1111100	Commandes	1
62	ST168FD-1090100	Compartiment d'admission du filtre à air	1
63	ST168FD-1090002	Joint d'étanchéité du filtre à air	1
64	ST168FD-1090003	Séparateur	1
65	ST168FD-1090004	Élément	1
66	ST168FD-1090200	Couvercle du filtre à air	1
67	GB5789-86	Boulon M5 × 10	2
68	GB93-1987	Rondelle À ressort ø5	2
69	ST168FD-1100010-88	Couverture du pare-étincelles	1
70	ST188FD-1180121	Assy du pare-étincelles	1
71	GB5789-86	Boulon à bride M6 × 35	3
72	ST02FD-1151300-CSA	Boîtier de commande	1
73	ST02FD-1151202A-CSA	C.C.fusible 10A	1
74	ST02FD-1151207-M	Ligne de la terre	1
75	ST02FD-1151208-M	Boulon de la terre	1
76	ST02FD-1151036	Assy de brosse. panneau de couverture	1