

# CHAMPION

GLOBAL POWER EQUIPMENT<sup>MC</sup>

GUIDE D'ENTRETIEN ET D'UTILISATION



Puissance de pointe de 9000 W/7200 W en service  
Démarrage électrique

## GÉNÉRATRICE PORTATIVE



NUMÉRO DE MODÈLE  
**41552**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**  
Des consignes de sécurité importantes  
sont incluses dans ce manuel.

FABRIQUÉ EN CHINE  
REV 41552-20130323

10006 Santa Fe Springs Road  
Santa Fe Springs CA 90670  
USA / 1-877-338-0999  
[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

### **MESSAGE IMPORTANT CONCERNANT LA TEMPÉRATURE:**

Votre la produit Champion Power Equipment est conçue et calibrée pour fonctionner en continu à la température ambiante jusqu'à 40 °C (104 °F). Lorsque votre produit est nécessaire de votre la produit peut fonctionner à des températures variant de -15 °C (5 °F) à 50 °C (122 °F) durant de courts laps de temps. Si la produit est exposée à des températures excédant ces limites durant l'entreposage, elle doit être ramenée à l'intérieur de ces écarts avant d'être utilisée. Dans tous les cas, la produit doit toujours être utilisée à l'extérieur, dans une zone bien aérée et éloignée des portes, fenêtres et autres trappes de ventilation.

**Pour des questions ou de l'assistance :**

ne pas retourner le produit en entrepôt.

**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER!**

Visitez notre site Web

**[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)**

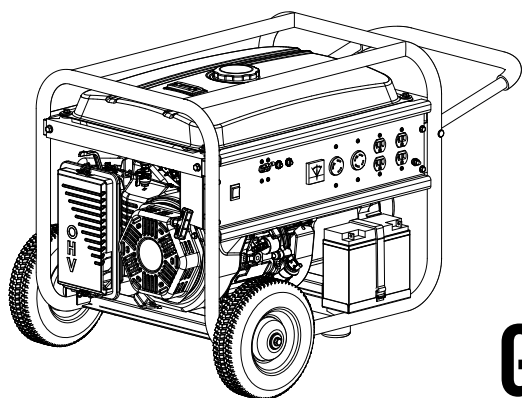
pour en savoir plus :

- info produits et mises à jour
- bulletins techniques
- foire aux questions
- enregistrement du produit

– ou –

communiquer avec notre équipe du service à la clientèle sans frais au :

**1-877-338-0999**



Puissance de pointe de 9000 W/7200 W en service  
Démarrage électrique

# GÉNÉRATRICE PORTATIVE

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Introduction</b> . . . . .	<b>1</b>	Nettoyage . . . . .	15
Introduction . . . . .	1	Réglages . . . . .	15
Génératrice électrique portative . . . . .	1	Calendrier de maintenance . . . . .	15
Accessoires . . . . .	1	Entretien de la génératrice . . . . .	15
Concernant ce manuel . . . . .	1	Entreposage . . . . .	16
<b>Conventions de ce manuel</b> . . . . .	<b>2</b>	Entreposage de la génératrice . . . . .	16
<b>Consignes de sécurité</b> . . . . .	<b>3</b>	Débrancher la batterie . . . . .	16
<b>Commandes et caractéristiques</b> . . . . .	<b>5</b>	Charge de la batterie . . . . .	16
Génératrice . . . . .	5	<b>Caractéristiques techniques</b> . . . . .	<b>17</b>
Panneau électrique . . . . .	6	Caractéristiques du moteur . . . . .	17
Pièces fournies . . . . .	7	Caractéristiques de la génératrice . . . . .	17
Jeu de roues . . . . .	7	Carburant . . . . .	17
Divers . . . . .	7	Huile . . . . .	17
<b>Montage</b> . . . . .	<b>8</b>	Bougies d'allumage . . . . .	17
Pour sortir la génératrice de l'emballage . . . . .	8	Jeu de soupapes . . . . .	17
Installation du jeu de roues . . . . .	8	Message important concernant la température . . . . .	17
Installation du pied-support . . . . .	8	Diagramme de câblage . . . . .	18
Connecter la batterie . . . . .	8	Diagramme des pièces détachées . . . . .	19
Pour ajouter de l'huile au moteur . . . . .	9	Nomenclature des pièces . . . . .	20
Pour faire l'appoint en carburant . . . . .	9	Diagramme des pièces de moteur . . . . .	21
Mise à la terre . . . . .	10	Liste des pièces du moteur . . . . .	22
<b>Fonctionnement</b> . . . . .	<b>11</b>	<b>Guide de dépannage</b> . . . . .	<b>23</b>
Emplacement de la génératrice . . . . .	11	<b>Garantie</b> . . . . .	<b>22</b>
Mise à la terre . . . . .	11	Conditions de la garantie . . . . .	24
Protection contre les surtensions . . . . .	11	Garantie de réparation et de remplacement . . . . .	24
Démarrage du moteur . . . . .	11	Ne pas rapporter le produit en entrepôt . . . . .	24
Branchement des charges électriques . . . . .	12	Exclusions de la garantie . . . . .	24
Pour arrêter le moteur . . . . .	12	Usure normale . . . . .	24
Ne pas surcharger la génératrice . . . . .	13	Installation, utilisation et entretien . . . . .	24
Capacité . . . . .	13	Autres exclusions . . . . .	24
Gestion de la consommation . . . . .	13	Limites de la garantie implicite et des dommages indirects . . . . .	24
<b>Entretien et entreposage</b> . . . . .	<b>14</b>	Coordonnées . . . . .	24
Entretien du moteur . . . . .	14	Adresse . . . . .	24
Huile . . . . .	14	Service à la clientèle . . . . .	24
Bougie d'allumage . . . . .	14	Soutien technique . . . . .	24
Filtre à air . . . . .	14		
Pare-étincelles . . . . .	15		

# INTRODUCTION

## Introduction

Nous vous félicitons d'avoir fait l'acquisition d'une génératrice Champion Power Equipment (CPE). CPE conçoit et fabrique des génératrices avec des spécifications rigoureuses. Moyennant des conditions d'utilisation et d'entretien adéquates, cette génératrice vous donnera entière satisfaction pendant des années.

## Génératrice électrique portative

Cette unité est une génératrice de courant alternatif (c.a.) fonctionnant sur moteur à essence. Elle est conçue pour alimenter en électricité les éclairages, appareils électriques, outils et autres équipements similaires.

## Accessoires

Champion Power Equipment fabrique et vend des accessoires destinés à vous aider à rentabiliser au mieux votre investissement. Pour en savoir plus sur nos housses et câbles d'alimentation, veuillez visiter notre site web à :

→ [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

## Concernant ce manuel

Nous avons fait de notre mieux pour que les informations présentées dans ce manuel soient aussi précises et complètes que possible. Nous nous réservons le droit de changer, de modifier ou d'améliorer le produit et ce document à tout moment et sans préavis.

Notez les numéros de modèle et de série, ainsi que la date et le lieu d'achat, pour toute référence ultérieure. Conservez ces informations à disposition pour commander des pièces ainsi que pour toute assistance technique ou question de garantie.

Assistance Champion Power Equipment	
<b>1-877-338-0999</b>	
Numéro de modèle	
<b>41552</b>	
Numéro de série	
Date d'achat	
Lieu d'achat	
<small>Pour le <b>type d'huile</b>, voir la section « Pour ajouter de l'huile au moteur ».            Pour le <b>type de carburant</b>, voir la section « Pour ajouter de l'essence ».</small>	

Les symboles suivants sont utilisés pour permettre de différencier les types d'information. Le symbole sécurité est utilisé comme mot clé pour vous avertir de risques potentiels liés au fonctionnement et à la possession de matériel électrique.

Respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter ou limiter tout risque de blessure grave, voire mortelle.

### DANGER

DANGER indique un risque de danger imminent qui, s'il n'est pas évité, **entraînera** des blessures graves, voire mortelles

### MISE EN GARDE

MISE EN GARDE indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait** entraîner des blessures graves, voire mortelles.

### ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut** occasionner des blessures légères ou modérées.

### ATTENTION

ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité, ce terme indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **peut** occasionner des dégâts matériels.

### REMARQUE

Si vous avez des questions concernant votre génératrice, nous pouvons vous aider. Veuillez pour cela appeler notre ligne d'assistance téléphonique au **1-877-338-0999**.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## MISE EN GARDE

Lire attentivement ce manuel avant d'utiliser la génératrice. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

## MISE EN GARDE

Les émanations du moteur de cet article contiennent des produits chimiques qui, dans l'État de Californie, sont connus pour provoquer des cancers, des malformations congénitales ou autres problèmes de reproduction.

## DANGER

Les émanations de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et toxique. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des étourdissements, l'évanouissement ou la mort. En présence d'étourdissement ou de faiblesse, sortir à l'air frais sur-le-champ.

Faites fonctionner la génératrice à l'extérieur uniquement et dans une zone bien aérée.

N'utilisez PAS la génératrice dans un bâtiment, une enceinte ou un compartiment, y compris le compartiment du générateur d'un véhicule récréatif.

NE laissez PAS les fumées d'échappement pénétrer par les fenêtres, les portes, les événements ou autres ouvertures.

**DANGER DE MONOXYDE DE CARBONE** : l'utilisation d'une génératrice à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.**

## DANGER

Les pièces mobiles peuvent happer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou tout autre accessoire et entraîner une amputation traumatique ou de graves lacérations.

Éloignez les mains et le reste du corps des pièces mobiles.

Les cheveux longs doivent être attachés et les bijoux retirés.

Faites fonctionner le matériel en ayant les équipements de protection en place.

NE portez PAS de vêtements amples, de pendentifs, de cordons de serrage ni d'articles risquant de s'accrocher.

## DANGER

La génératrice produit une puissante tension.

NE touchez PAS les fils nus ni les prises. N'utilisez PAS de cordons électriques usagés, endommagés ou effilochés.

NE faites PAS fonctionner la génératrice par temps humide.

NE laissez PAS le fonctionnement ni l'entretien de la génératrice aux mains des enfants ou des personnes non qualifiées.

Utilisez un disjoncteur de fuite de terre (différentiel) dans les lieux humides ou contenant des matériaux conducteurs tels que les supports métalliques.

Utilisez du matériel d'isolation homologué pour isoler la génératrice de votre installation électrique et avisez votre compagnie d'électricité avant de brancher la génératrice sur votre système électrique.

## MISE EN GARDE

Les étincelles peuvent provoquer des incendies ou des décharges électriques.

Pour les procédures d'entretien de la génératrice : débranchez le fil de la bougie et déplacez-le afin qu'il ne puisse pas toucher la bougie. NE vérifiez PAS la présence d'étincelles lorsque la bougie est retirée.

Utilisez uniquement des testeurs de bougies d'allumage approuvés.

## MISE EN GARDE

Les moteurs produisent de la chaleur en tournant. En cas de contact, des brûlures graves peuvent survenir. Les matériaux combustibles peuvent s'enflammer en cas de contact.

NE touchez PAS les surfaces chaudes.

Évitez tout contact avec les gaz d'échappement brûlants. Laissez le matériel refroidir avant de le toucher.

Observez un dégagement de 91 cm (36 po) minimum de part et d'autre pour assurer un refroidissement adéquat. Les matériaux combustibles doivent être placés à 1,5 m (59 po) minimum.

## MISE EN GARDE

Utilisations médicales et de soutien vital.

En cas d'urgence, composer le 911 sur-le-champ.

NE JAMAIS utiliser ce produit pour alimenter les appareils ou dispositifs de soutien vital.

NE JAMAIS utiliser ce produit pour alimenter les appareils ou dispositifs médicaux.

Informez le fournisseur d'électricité sur-le-champ si la vie de quiconque dans votre foyer dépend d'un équipement électrique.

Informez le fournisseur d'électricité sur-le-champ si une perte d'alimentation pourrait causer une urgence médicale pour quiconque dans votre foyer.

**⚠ DANGER**

Le carburant et les vapeurs du carburant sont particulièrement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves, voire mortelles. Un démarrage accidentel peut provoquer un enchevêtrement, une amputation traumatique ou des lacérations.

**Pour ajouter de l'essence ou vider le réservoir**

Éteignez génératrice et laissez-la refroidir pendant au moins deux minutes avant de retirer le bouchon du réservoir à carburant. Retirez le bouchon lentement pour évacuer la pression du réservoir.

NE PAS pomper d'essence directement dans génératrice à la station-service. Utiliser un contenant adéquat pour transférer le carburant à génératrice.

N'effectuez l'ajout ou le retrait de carburant qu'à l'extérieur, dans un lieu bien aéré.

NE remplissez PAS complètement le réservoir à carburant.

Toujours garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues et des lampes témoin, ainsi que de toute source de chaleur et d'allumage.

N'allumez PAS ou ne fumez pas de cigarettes.

**Pour démarrer la génératrice**

NE tentez PAS de démarrer une génératrice endommagée.

Vérifiez que le bouchon du réservoir, le filtre à air, la bougie d'allumage, les tuyaux de carburant et le système d'échappement sont correctement positionnés.

Laissez les traces de carburant s'évaporer complètement avant de tenter de démarrer le moteur.

Vérifiez que génératrice est solidement placée sur un sol à niveau.

**Pour faire fonctionner la génératrice**

NE PAS déplacer ni incliner la génératrice lorsqu'elle est en marche.

NE PAS incliner la génératrice ni renverser du carburant ou de l'huile.

**Pour le transport ou l'entretien de génératrice**

Vérifiez que la vanne de fermeture du carburant est en position « off » (arrêt) et que le réservoir est vide.

Débranchez le fil de la bougie.

**Pour ranger la génératrice**

La génératrice doit toujours être à l'abri des étincelles, des flammes nues et des lampes témoins, ainsi que de toute source de chaleur ou d'allumage.

**⚠ MISE EN GARDE**

Le fonctionnement de cet équipement peut créer des étincelles qui peuvent déclencher des incendies autour de la végétation sèche.

Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'exploitant doit communiquer avec les organismes municipaux pour les lois et les règlements relatifs à la prévention des incendies.

**⚠ MISE EN GARDE**

Toute rétraction brutale de la corde du démarreur aura pour effet d'entraîner votre main et votre bras en direction du moteur avant que vous n'ayez le temps de lâcher prise. Un démarrage accidentel peut provoquer un enchevêtrement, une amputation traumatique ou des lacérations.

Des fractures, des hématomes ou des entorses peuvent aussi survenir.

Pour démarrer le moteur, tirer lentement sur la corde du démarreur jusqu'à la résistance, puis tirer rapidement pour éviter tout rebond.

NE PAS démarrer ni arrêter le moteur lorsque des dispositifs électriques sont branchés.

**⚠ ATTENTION**

Dépasser la capacité de fonctionnement de la génératrice peut l'endommager ou endommager les appareils électriques qui y sont branchés.

NE PAS surcharger la génératrice.

Démarrer la génératrice et laisser le moteur se stabiliser avant de brancher des charges électriques.

Le matériel électrique doit être branché hors tension (position « off » ou arrêt), puis mis sous tension pour fonctionner.

Éteindre le matériel électrique et le débrancher avant d'arrêter la génératrice.

NE PAS altérer la vitesse désignée

NE modifier la génératrice d'AUCUNE façon.

**⚠ ATTENTION**

Tout traitement ou utilisation impropre de la génératrice peut l'endommager, écourter sa durée de vie utile et annuler sa garantie.

Utiliser la génératrice uniquement pour les applications auxquelles elle est destinée.

Faire fonctionner que sur des surfaces de niveau.

NE PAS exposer la génératrice à de l'humidité, de la poussière ou de la saleté excessive.

NE RIEN laisser qui bloquerait les événements de refroidissement.

En cas de surchauffe des dispositifs connectés, les éteindre et les débrancher de la génératrice.

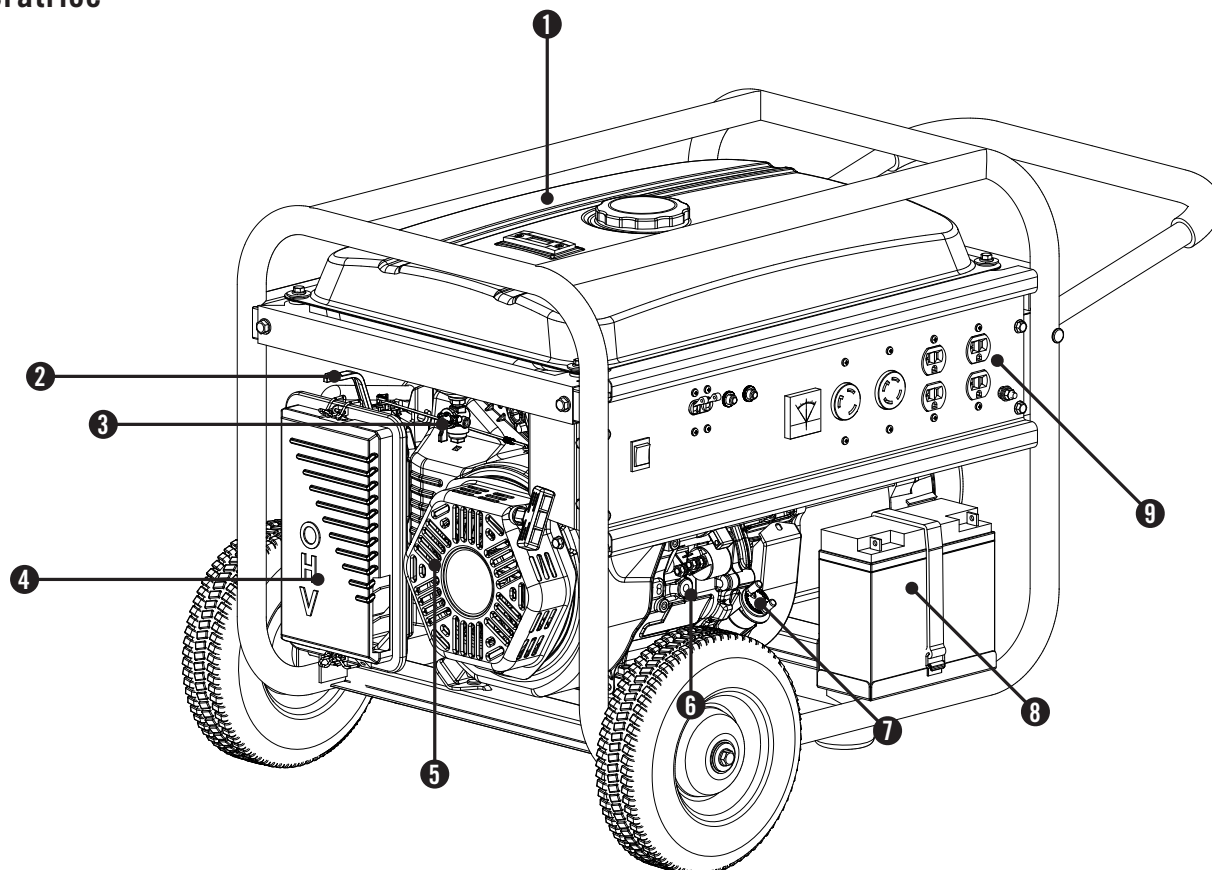
NE PAS utiliser la génératrice si :

- La puissance restituée est perdue,
- Le matériel produit des étincelles, fumées ou flammes.
- Le matériel vibre de manière excessive.

# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

Lisez ce manuel de l'utilisateur avant de mettre la génératrice en marche. Familiarisez-vous avec l'emplacement et la fonction des différentes commandes et caractéristiques. Conservez ce manuel pour toute référence ultérieure.

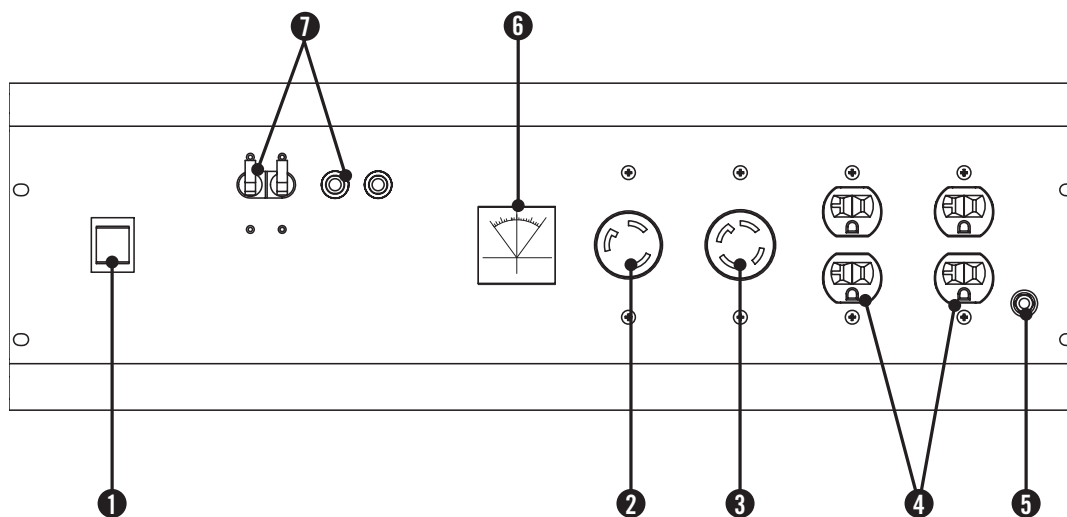
## Génératrice



- |  |   |
|--|---|
| <p>(1) <b>Réservoir à carburant</b> – Réservoir à carburant de 25 L (6,5 gallons).</p> <p>(2) <b>Échappement</b> – Permet de démarrer le moteur.</p> <p>(3) <b>Vanne de carburant</b> – Mettez cette vanne sur « ON » (ouverture) pour alimenter le moteur en carburant.</p> <p>(4) <b>Filtre à air</b> – Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris de l'air d'admission.</p> | <p>(5) <b>Lanceur à rappel</b> – Permet de démarrer le moteur.</p> <p>(6) <b>Détecteur de niveau d'huile</b> – Détecte le niveau d'huile du carter et coupe le moteur si le niveau est insuffisant.</p> <p>(7) <b>Bouchon du réservoir d'huile</b> – Pour vérifier le niveau d'huile du moteur et faire l'appoint.</p> <p>(8) <b>Batterie</b> – Permet de démarrer le moteur.</p> <p>(9) <b>Panneau électrique</b> – Voir « Panneau électrique ».</p> |
|--|---|



## Panneau électrique



- (1) **Interrupteur du moteur** – Basculez l'interrupteur sur « On » (marche) et tirez sur le lanceur à rappel pour lancer la génératrice. Mettez-le sur « Off » (arrêt) pour éteindre la génératrice.
- (2) **Prise à verrouillage 120 / 30 A** – (NEMA L5-30R) Peut être utilisé pour fournir de l'électricité pour fonctionnement sur des charges électriques 60 Hz monophasé de 120 Volt CA, 30 Amp.
- (3) **Prise à verrouillage 120 ou 240V / 30 A** – (NEMA L14-30R) Peut être utilisé pour fournir de l'électricité pour fonctionnement sur des charges électriques 60 Hz monophasé de 120 ou 240 Volt CA, 30 Amp.
- (4) **Duplex 120V / 20 A (2)** – (NEMA 5-20R) Peut être utilisé pour fournir de l'électricité pour fonctionnement sur des charges électriques 60 Hz monophasé de 120 Volt CA, 20 Amp.
- (5) **Mise à la terre** – Consulter un électricien pour les réglementations en vigueur sur la mise à la terre.
- (6) **Voltmètre** – Affiche la tension de sortie de la génératrice.
- (7) **Disjoncteur** – Protège la génératrice contre les surcharges électrique.

# COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

## Pièces fournies

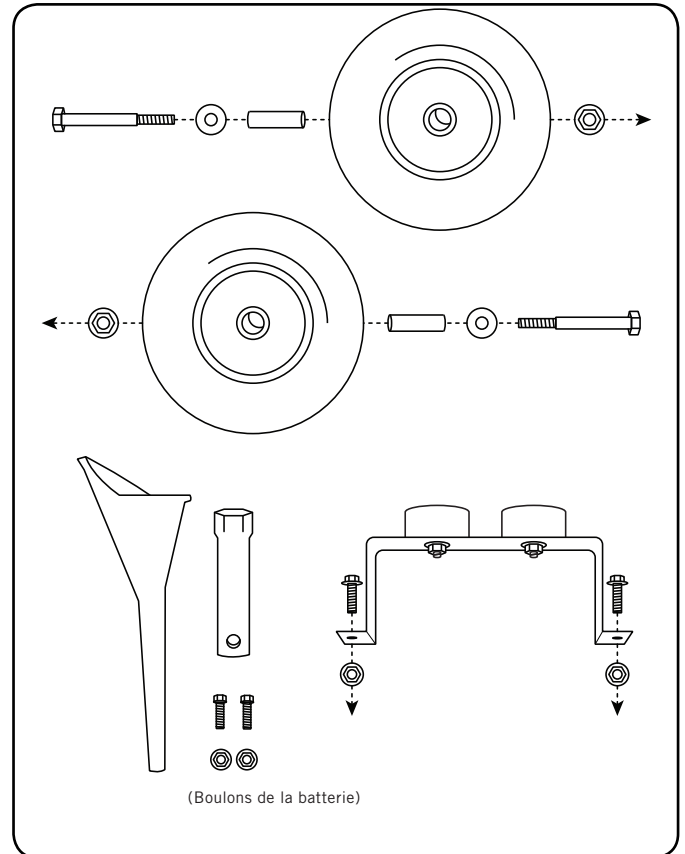
Votre génératrice à essence 41552 est livrée avec les pièces ci-dessous.

### Jeu de Roues

- Roue plaine de 25,4 cm (10 po) . . . . . 2
- Bague . . . . . 2
- Boulon de bride (M10x120 pour la roue) . . . . . 2
- Rondelle plate  $\varnothing 10$  . . . . . 2
- Utilitaire M10 . . . . . 2
- Pied support avec silentblocs . . . . . 1
- Boulon de bride M8x16 (pour le pied support) . . . . . 2
- Utilitaire M8 . . . . . 2

### Divers

- Entonnoir à huile . . . . . 1
- Douille à bougie . . . . . 1
- Bouchon à vis M5x10 (pour les terminaux de batterie) . . . . . 2
- Utilitaire M5 . . . . . 2



Certaines pièces de votre génératrice ont besoin d'être montées. Cet appareil est expédié sans huile de notre usine. Avant de le faire fonctionner, il convient d'ajouter le carburant et l'huile nécessaires.

Si vous avez des questions concernant le montage de votre génératrice, veuillez appeler notre ligne d'assistance téléphonique au 1-877-338-0999.

Munissez-vous au préalable du numéro de série et de modèle.

### Pour sortir la génératrice de l'emballage

1. Installez la boîte sur une surface solide et plane.
2. Retirez tous les éléments de la boîte à l'exception de la génératrice.
3. Découpez soigneusement le carton de haut en bas dans chacun des angles. Étalez chacun des panneaux à plat sur le sol afin de disposer d'une surface pour l'installation du jeu de roues et du pied-support.

### Installation du jeu de roues

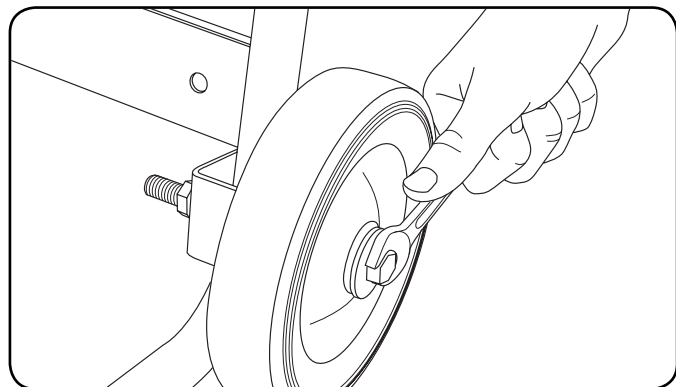
#### ! ATTENTION

Ces roues ne sont pas prévues pour la route.

Pour monter les roues, prévoyez les outils suivants :

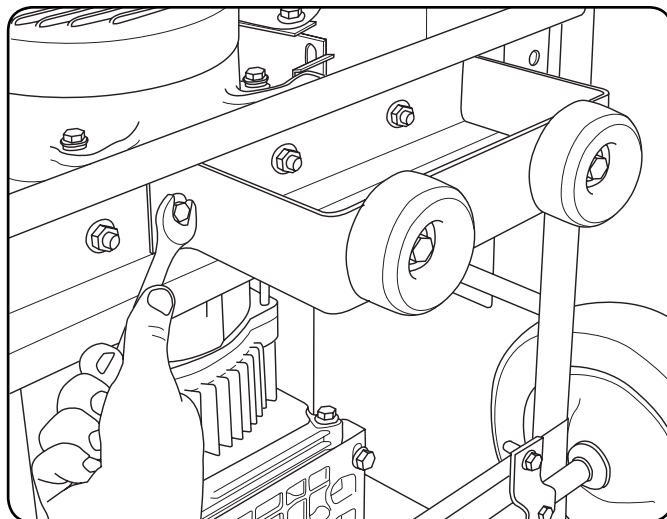
- clé de 17 mm (non inclus)
- clé à douille avec douille de 16 mm (non inclus)
- pinces (non inclus)

1. Avant d'ajouter de l'huile au moteur, penchez lentement la génératrice pour que le moteur soit vers le haut.
2. Glissez un boulon (M10x120) dans la rondelle, la douille et la roue.
3. Glissez un boulon dans le manchon d'essieu et sur le support de montage.
4. Le sécuriser avec l'écrou M10.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour fixer l'autre roue.



### Installation du pied-support

1. Fixez le pied-support au châssis de la génératrice avec des vis filetées (M8x16) et des contre-écrous (M8).
2. Inclinez légèrement la génératrice de manière qu'elle repose sur les roues et le pied-support.



### Connecter la batterie

1. Retirez le couvercle de protection du fil de sortie rouge (positif) de la batterie.
2. Fixez le fil rouge (positif) à la borne rouge (positive) de la batterie avec le bouchon à vis (M5x10) et fixez le tout avec la rondelle de blocage (M5).
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour le fil noir (négatif) de la batterie.

# MONTAGE

## Pour ajouter de l'huile au moteur

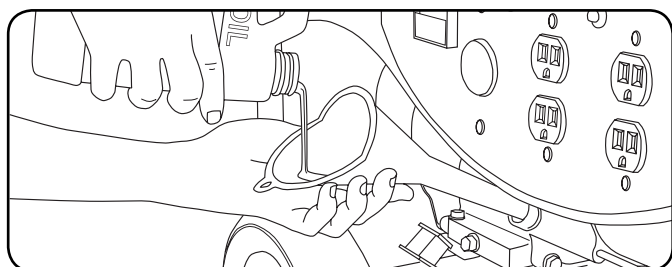
### ! ATTENTION

NE PAS tenter de lancer ou de démarrer le moteur sans avoir au préalable ajouté le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages subis par la génératrice en raison de la négligence de ces consignes annuleraient sa garantie.

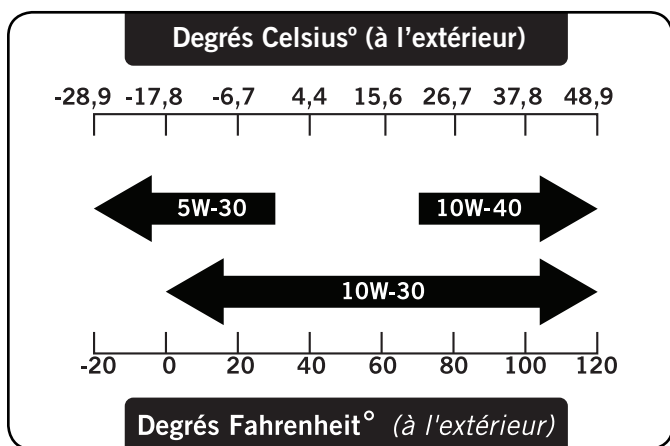
### REMARQUE

Le type d'huile recommandé pour la génératrice est 10W-30 automobile huile.

1. Placez la génératrice sur une surface plane et à niveau.
2. Retirez le bouchon/jauge du réservoir d'huile pour ajouter de l'huile.



3. Ajouter 1,1 L (1,16 pinte) d'huile et replacer le bouchon de remplissage d'huile. NE PAS REMPLIR.



4. Vérifiez le niveau quotidiennement et en ajouter au besoin.

### ATTENTION

Le moteur est équipé d'un dispositif de détection du niveau d'huile et s'arrête lorsque le niveau d'huile du carter descend sous un certain seuil.

## Pour ajouter de l'huile au moteur (suite)

### REMARQUE

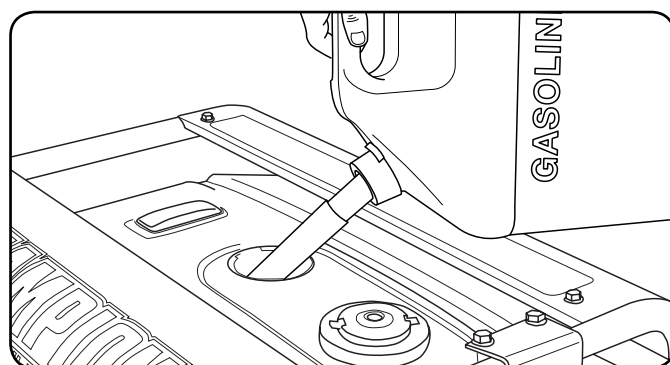
Vérifiez fréquemment le niveau d'huile pendant la période de rodage. Référez-vous au chapitre « Entretien » pour les intervalles de vérification recommandés.

### REMARQUE

Le rotor de la génératrice a un roulement à billes étanche et prélubrifié qui ne nécessite aucune lubrification supplémentaire pendant toute la durée de vie de ce roulement.

## Pour ajouter de l'essence

1. Utilisez du carburant ordinaire sans plomb, sans impuretés et récent, avec un taux d'octane minimum de 85 et une teneur en éthanol inférieure à 10 % en volume.
2. NE mélangez PAS l'huile avec le carburant.
3. Nettoyez autour du bouchon du réservoir de carburant.
4. Retirez le bouchon du réservoir.
5. Ajouter lentement le carburant au réservoir. ÉVITER DE TROP REMPLIR. Le carburant peut prendre de l'expansion après le remplissage. Un espace minimal de 6,4 mm (¼ po) doit être libre dans le réservoir pour permettre cette expansion. Plus de 6,4 mm (¼ po) est recommandé. Le carburant peut être expulsé du réservoir suite à l'expansion, si ce dernier est trop rempli et cela peut affecter le bon fonctionnement du produit. Lors du remplissage du réservoir, il est recommandé de prévoir suffisamment d'espace pour que le carburant puisse prendre de l'expansion.



6. Revissez le bouchon du réservoir et essuyez toute trace de carburant.

## Pour ajouter de l'essence (suite)

 **MISE EN GARDE**

Verser le carburant trop rapidement dans le filtre à carburant pourrait créer un refoulement de carburant vers l'opérateur lors du remplissage

 **ATTENTION**

Utilisez du carburant ordinaire sans plomb avec un taux d'octane minimum de 85.

Ne mélangez pas l'huile avec l'essence.  
Remplissez le réservoir en vous arrêtant à 6,4 mm (1/4 po) en haut du réservoir pour la dilatation du carburant.

NE PAS pomper d'essence directement dans la génératrice à la station-service. Utiliser un contenant adéquat pour transférer le carburant à la génératrice.

NE remplissez PAS le réservoir à carburant à l'intérieur.

NE remplissez PAS le réservoir à carburant si le moteur est en marche ou qu'il est chaud.

NE remplissez PAS complètement le réservoir à carburant.

N'allumez PAS de cigarettes et ne fumez pas en faisant l'appoint en carburant.

## Pour ajouter de l'essence (suite)

 **REMARQUE**

Nos moteurs fonctionnent bien avec des mélanges de carburant contenant 10 % ou moins d'éthanol. Lors de l'utilisation de mélanges de carburant, il faut noter certains risques :

- Les mélanges d'essence et éthanol peuvent absorber plus d'eau que l'essence seule.
- Ces mélanges peuvent éventuellement se séparer, laissant de l'eau ou une boue aqueuse dans le réservoir, la soupape de carburant et le carburateur.
- Avec l'alimentation en combustible par gravité, ce carburant compromis peut atteindre le carburateur et causer des dommages au moteur et représenter des risques potentiels.
- Il n'existe que quelques fournisseurs d'additifs stabilisateurs formulés pour fonctionner avec les mélanges de carburant à l'éthanol.
- Tout dommage ou risque résultant de l'utilisation d'un mauvais carburant, de carburant mal entreposé et d'additifs stabilisateurs mal formulés n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Il est recommandé de toujours fermer la soupape d'alimentation de carburant, de faire fonctionner le moteur jusqu'à épuisement et de purger le réservoir lorsque l'équipement n'est pas utilisé durant plus de 30 jours.

**Mise à la terre**

Votre génératrice doit être correctement branchée avec une mise à la terre adéquate pour éviter toute décharge électrique.

 **MISE EN GARDE**

Négliger de mettre à la terre la génératrice peut entraîner un choc électrique.

Une borne de mise à la terre connectée au châssis de la génératrice est prévue à cet effet sur le panneau électrique. Pour une mise à la terre distante, branchez un long fil de cuivre de gros calibre (12 AWG minimum) entre la borne de terre de la génératrice et un piquet en cuivre enfoncé dans le sol. Nous vous recommandons vivement de vous adresser à un électricien qualifié pour que l'installation soit conforme aux codes électriques en vigueur.

# FUNCTIONNEMENT

## Emplacement de la génératrice

NE JAMAIS faire fonctionner la génératrice à l'intérieur d'un immeuble, incluant les garages, sous-sol, vides sanitaires et remises, endroits fermés ni compartiments, incluant le compartiment pour génératrice d'un véhicule récréatif. S'adresser aux autorités locales. Dans certains secteurs, les génératrices doivent être enregistrées auprès des services publics locaux. Les génératrices utilisées sur les chantiers de construction peuvent faire l'objet de règles ou règlements additionnels. Les génératrices devraient être placées sur une surface plane et de niveau en tout temps (même lorsqu'elles ne sont pas utilisées). Cette génératrice doit être placée à 1,5 m (59 po) minimum des matériaux combustibles. En plus d'être éloignées de tout matériel inflammable les génératrices doivent avoir un espace libre d'au moins 91 cm (36 po) de dégagement de part et d'autre de la génératrice pour permettre un refroidissement, une maintenance et un entretien. Les génératrices ne devraient jamais être démarrées ou fonctionner à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, dans le lit d'un camion (régulier, plat ou autre), sous des escaliers, des cages d'escalier, près des murs ou des bâtiments ou à tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat de la génératrice ou du silencieux. NE PAS enfermer les génératrices durant le fonctionnement. Laisser les génératrices refroidir adéquatement avant le transport ou l'entreposage.

Placer la génératrice dans une zone bien ventilée, loin des fenêtres, portes et trappes de ventilation. NE PAS placer la génératrice près des trappes de ventilation ni les entrées d'air où les vapeurs d'échappement pourraient être attirées dans les espaces occupés ou confinés.

Toujours tenir compte du vent et des courants d'air pour placer la génératrice.

**Le défaut de respecter toutes les consignes de sécurité et le mode d'emploi peut annuler la garantie du fabricant et constituer des risques potentiels.**

### MISE EN GARDE

Ne pas actionner ni ranger la génératrice sous la pluie, la neige ou des températures humides.

L'utilisation d'une génératrice ou d'un appareil électrique dans des conditions humides comme la pluie ou la neige, près d'une piscine ou d'un système de gicleurs ou avec les mains mouillées pourrait causer l'électrocution.

### MISE EN GARDE

Durant le fonctionnement, le silencieux et les vapeurs d'échappement produites deviennent chauds. Un espace suffisant de refroidissement et d'aération doit être prévu pour éviter les risques potentiels.

## Mise à la terre

La mise à la terre de la génératrice connecte le châssis aux bornes de terre du panneau électrique. La mise à la terre du système est reliée au fil neutre c.a.

## Protection contre les surtensions

### ATTENTION

Les fluctuations de tension peuvent entraver le bon fonctionnement du matériel électronique sensible.

Les appareils électroniques, notamment les ordinateurs et de nombreux dispositifs programmables, utilisent des composants conçus pour fonctionner sur une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations transitoires de tension. Bien qu'il n'existe aucun moyen d'éviter ces fluctuations de tension, il est possible de protéger le matériel électronique sensible en suivant ces étapes.

1. *Installez des parasurtenseurs UL1449, certifiés CSA dans les prises alimentant le matériel sensible.*

Les parasurtenseurs se présentent sous forme de prise unique ou de multiprises. Ils sont conçus pour protéger virtuellement contre toutes les fluctuations de tension de brève durée.

## Démarrage du moteur

1. Vérifiez que la génératrice est sur une surface plane et à niveau.
2. Débranchez toutes les charges électriques de la génératrice. Ne démarrez ni n'arrêtez jamais la génératrice si des appareils électriques sont branchés ou allumés.
3. Tournez la vanne de carburant sur « ON » (ouverture).
4. Basculez l'interrupteur sur « ON » (marche).
5. Amenez le levier d'échappement sur « CHOKE » (échappement).
6. Démarrage électrique : Appuyez et maintenez le contacteur d'allumage en position "START". Relâchez que le moteur commence à rouler. Si le moteur ne démarre pas dans les cinq secondes, relâchez le bouton et attendre au moins dix secondes avant de tenter de redémarrer le moteur..
7. Lanceur à rappel : tirez lentement sur la corde du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez-la rapidement.
8. Ne pas trop étouffer. Pendant que le moteur chauffe, mettez le levier d'échappement sur « RUN » (position de marche).

## Démarrage du moteur (suite)

### REMARQUE

Garder le levier de l'étrangleur à la position «Étrangleur», la première fois où le lanceur à rappel est tiré, puis déplacer le levier de l'étrangleur à la position «Marche» pour les 3 fois suivantes. Trop d'étranglement crée une bougie encrassée ou un moteur noyé dû au manque d'admission d'air. Le moteur ne démarrera pas.

### REMARQUE

Si le moteur démarre, mais ne tourne pas, vérifiez que la laveuse à pression est bien sur une surface plane et à niveau. Le moteur est doté d'un détecteur de faible niveau d'huile qui empêche le moteur de tourner au-dessous d'un seuil critique.

## Branchement des charges électriques

1. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après avoir démarré.
2. Branchez les charges électriques désirées de 120 ou 240 volts AC monophasées ou 60 Hz.
  - NE branchez PAS de charges triphasées sur la génératrice.
  - NE branchez PAS de charges de 50 Hz sur la génératrice.
  - NE surchargez PAS la génératrice.

### REMARQUE

Brancher une génératrice sur les lignes à haute tension de votre fournisseur d'électricité ou à une autre source d'énergie peut être contraire à la loi. En outre, si ceci est mal fait, cela risque d'endommager la génératrice et les appareils et provoquer des blessures graves, voire mortelles sur vous ou un employé travaillant sur les lignes électriques à proximité. Si vous envisagez de faire fonctionner une génératrice électrique portable lors d'une panne, veuillez aviser votre compagnie d'électricité immédiatement sans oublier de brancher vos appareils directement à la génératrice. Ne pas brancher celle-ci dans n'importe quelle prise électrique de votre maison. Cela pourrait créer une connexion à des lignes électriques de la compagnie d'électricité. Vous êtes responsable de veiller à ce que la génératrice ne crée aucun retour dans les lignes d'alimentation électrique. Si la génératrice doit être connectée au système électrique d'un bâtiment, consultez votre compagnie locale d'électricité ou un électricien qualifié. Les connexions doivent isoler la puissance de la génératrice du courant de secteur et doit se conformer à toutes les lois et règlements.

## Pour arrêter le moteur

1. Éteignez et débranchez toutes les charges électriques. Ne démarrez ni n'arrêtez la génératrice si des appareils électriques sont branchés ou allumés.
2. Laissez la génératrice tourner sans charge pendant plusieurs minutes afin de stabiliser les températures internes du moteur et de la génératrice.
3. Tournez la vanne de carburant sur « OFF » (fermeture).
4. Laissez le moteur fonctionner jusqu'à ce que le carburant ait été complètement utilisé dans la conduite d'essence et le carburateur et que le manque de carburant ait arrêté le moteur. Cela prend habituellement quelques minutes.
5. Mettez l'interrupteur de démarrage sur « OFF » (arrêt).

**Important :** toujours s'assurer que la soupape de carburant et le commutateur du moteur et d'allumage soient en position «ARRÊT» lorsque le moteur n'est pas utilisé.

### REMARQUE

Si le moteur ne sera pas utilisé durant une période de deux (2) semaines ou plus, consulter la section Entreposage pour le rangement adéquat du moteur et du carburant.

# FONCTIONNEMENT

## Ne pas surcharger la génératrice

### Capacité

Suivez ces étapes simples pour calculer la puissance de fonctionnement et de démarrage selon les différentes utilisations envisagées.

1. Sélectionnez les appareils électriques que vous envisagez de faire tourner simultanément.
2. Calculez le nombre total de watts nécessaires au fonctionnement de ces appareils. Le chiffre obtenu correspond à la puissance nécessaire pour alimenter ces articles.
3. Déterminez la puissance de démarrage la plus élevée parmi tous les appareils identifiés lors de l'étape 1. Ajoutez ce chiffre au nombre calculé à l'étape 2. La puissance de surtension correspond au nombre de watts supplémentaires nécessaires pour faire démarrer certains appareils électriques. Les étapes indiquées sous « Gestion de la consommation » permettent de s'assurer du démarrage d'un seul appareil à la fois.

### Gestion de la consommation

Utilisez la formule suivante pour convertir la tension et l'ampérage en puissance :

$$\text{volts} \times \text{ampères} = \text{watts}$$

Pour prolonger la durée utile de la génératrice et de celle des appareils qui y sont branchés, suivez ces étapes pour ajouter des charges électriques :

1. Démarrez la génératrice sans aucune charge électrique.
2. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise.
3. Branchez le premier appareil et mettez-le sous tension. Il est préférable de brancher en premier l'appareil ayant la plus lourde charge.
4. Laissez le moteur se stabiliser.
5. Branchez l'appareil suivant et mettez-le sous tension.
6. Laissez le moteur se stabiliser.
7. Reprenez les étapes 5 à 6 pour tout appareil supplémentaire.



### REMARQUE

Ne jamais dépasser la capacité de la génératrice en ajoutant des charges.



Le propriétaire ou l'utilisateur est tenu de s'acquitter de toute maintenance périodique.

### ⚠ MISE EN GARDE

Ne jamais faire fonctionner une génératrice endommagée ou défectueuse.

### ⚠ MISE EN GARDE

Modifier le réglage effectué en usine annulera la garantie.

### ⚠ MISE EN GARDE

Toute maintenance inadéquate annule la garantie.

### REMARQUE

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par toute entreprise de réparation de moteurs hors route ou tout individu.

Effectuez ponctuellement toutes les procédures de maintenance systématique. Corrigez tout problème avant de faire fonctionner la génératrice.

### REMARQUE

Pour le service à la clientèle ou les pièces, utilisez notre ligne d'assistance au **1-877-338-0999**.

## Entretien du moteur

Pour éviter tout démarrage accidentel, retirez le fil de contact de la bougie avant d'effectuer une révision.

### Huile

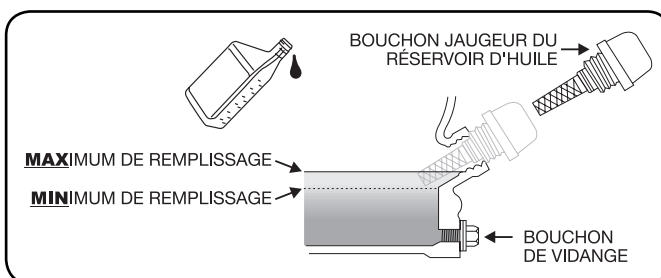
Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Référez-vous aux spécifications indiquées pour l'huile afin de sélectionner la qualité d'huile correspondant à vos conditions de travail.

1. Retirez le bouchon de vidange avec une douille et un prolongateur de 15 mm.
2. Laissez l'huile se vider complètement.
3. Remettez le bouchon de vidange.
4. Retirez le bouchon jaugeur du réservoir d'huile pour ajouter de l'huile.
5. Ajoutez 1,1 L (1,16 pinte) d'huile et remettez le bouchon jaugeur en place. **NE PAS REMPLIR.**
6. Jetez l'huile usagée dans un centre de gestion des déchets approuvé.

### Huile (suite)

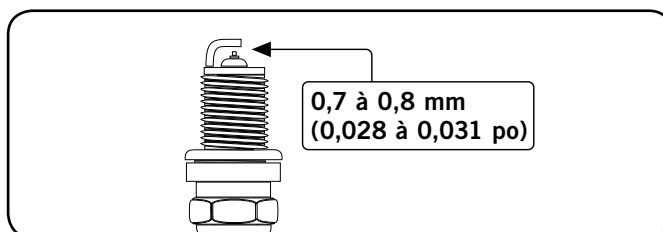
#### REMARQUE

Une fois que l'huile a été ajoutée, faites une vérification visuelle pour vous assurer qu'il y ait un ou deux filets de vis avant qu'elle n'atteigne l'orifice de remplissage. Si vous utilisez la jauge pour vérifier le niveau d'huile, **NE PAS** visser le bouchon jaugeur.



### Bougie d'allumage

1. Retirez le câble de la bougie.
2. Utilisez l'outil à bougie livré avec la génératrice pour retirer la bougie.
3. Vérifiez l'électrode de la bougie. Elle doit être propre et non usée pour produire l'étincelle nécessaire à l'allumage.
4. Vérifiez que l'écartement de la bougie est de 0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po).



5. Reportez-vous aux recommandations de bougies d'allumage dans la section Caractéristiques techniques, lors du remplacement d'une bougie.
6. Vissez délicatement la bougie dans le moteur.
7. Utilisez l'outil à bougie pour la fixer solidement.
8. Remettez le fil de la bougie sur celle-ci.

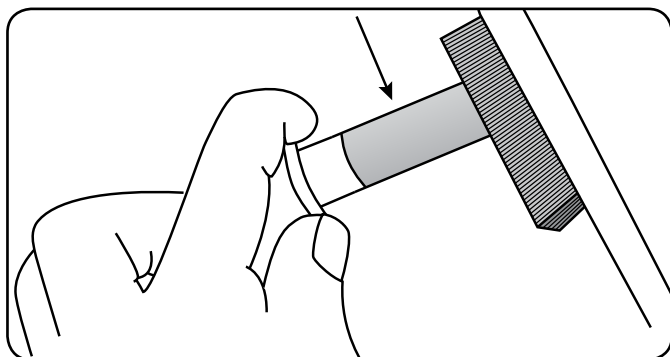
### Filtre à air

1. Retirez le couvercle à déclic qui retient le filtre à air sur l'assemblage.
2. Retirez l'élément en mousse.
3. Lavez-le avec un détergent liquide et de l'eau. Essorez-le dans un chiffon propre pour le sécher.
4. Imprégnez-le d'huile moteur propre.
5. Absorbent l'excédent d'huile en l'entourant dans un chiffon absorbant propre.
6. Placez le filtre dans l'assemblage.
7. Remettez le couvercle du filtre à air en l'enclenchant en position.

# ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

## Pare-étincelles

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant toute procédure d'entretien du pare-étincelles.
2. Retirez les (3) vis de fixation de la plaque de finition qui maintient l'extrémité du pare-étincelles sur le silencieux.
3. Retirez la grille du pare-étincelles.
4. Éliminez soigneusement les dépôts de carbone de la grille du pare-étincelles avec une brosse métallique.
5. Remplacez le pare-étincelles s'il a été endommagé.
6. Repositionnez le pare-étincelles dans le silencieux et fixez-le avec les trois vis.



### ⚠ ATTENTION

Le défaut de nettoyer le pare-étincelles réduira la performance du moteur.

## Nettoyage

### ⚠ ATTENTION

NE PAS vaporiser d'eau sur le moteur.

L'eau peut contaminer le circuit de carburant.

Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures du moteur.

Retirez la saleté et l'huile avec une brosse à poils souples. Utilisez un compresseur d'air (1724 hPA/25 PSI) pour retirer la poussière et les débris du moteur.

## Réglages

Le mélange air-carburant n'est pas réglable. Modifier le régulateur peut endommager votre génératrice ainsi que vos appareils électriques et annulera la garantie. CPE vous recommande de contacter notre ligne d'assistance téléphonique au **1-877-338-0999** pour tout autre service ou ajustement.

## Calendrier de maintenance

Respectez les intervalles de révision indiqués dans le calendrier ci-dessous. Révisez la génératrice plus fréquemment lorsqu'elle fonctionne dans des conditions difficiles. Appelez notre ligne d'assistance au **1-877-338-0999** pour obtenir l'adresse du détaillant autorisé Champion Power Equipment le plus proche de chez vous pour l'entretien du moteur ou de la génératrice.

Toutes les 8 heures ou quotidiennement	
	Vérifier le niveau d'huile
	Nettoyer autour de l'admission d'air et du silencieux
5 Premières heures	
	Changer l'huile
Toutes les 50 heures ou chaque saison	
	Nettoyer le filtre à air
	Changer l'huile en cas d'utilisation avec des charges lourdes ou en milieu chaud
Toutes les 100 heures ou chaque saison	
	Changer l'huile
	Nettoyer ou recalibrer l'écartement bougie
	Vérifier ou ajuster le jeu de soupapes *
	Nettoyer le pare-étincelles
	Nettoyer le réservoir à carburant et le filtre *
Tous les 3 ans	
	Changer les tuyaux de carburant

\*À effectuer par des propriétaires expérimentés et bien informés ou des détaillants Champion Power Equipment autorisés.

## Entretien de la génératrice

Veillez à garder la génératrice propre et à la ranger correctement. Ne faites fonctionner l'unité que sur une surface plane et nivelée, dans un milieu propre et sec. N'exposez PAS l'unité à des conditions extrêmes ainsi qu'à un taux excessif de poussière, de saleté, d'humidité ou de vapeurs corrosives.

### ⚠ ATTENTION

Nous DÉCONSEILLONS l'usage d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer la génératrice.

L'eau peut pénétrer dans la génératrice par les événements d'aération et endommager ses enroulements.

Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures de la génératrice.

Retirez la saleté et l'huile avec une brosse à poils souples. Utilisez un compresseur d'air (1724 hPA/25 PSI) pour retirer la poussière et les débris de la génératrice. Vérifiez tous les événements d'aération et les bouches de refroidissement pour s'assurer qu'ils sont propres et sans obstruction.

## Entreposage

La génératrice doit être démarrée au moins une fois tous les 14 jours et doit fonctionner pendant au moins 20 minutes. Pour le rangement à long terme, veuillez suivre ces directives.

### Entreposage de la génératrice

1. Ajouter l'additif stabilisateur formulé correctement au réservoir.
2. S'assurer que tous les appareils sont débranchés de la génératrice.
3. Faire fonctionner la génératrice durant quelques minutes pour que le carburant traité circule dans les conduites d'essence et le carburateur.
4. Tourner la soupape de carburant en position «ARRÊT».
5. Laisser la génératrice fonctionner jusqu'à ce que le manque de carburant ait arrêté le moteur. Cela prend habituellement quelques minutes.
6. La génératrice doit refroidir complètement avant tout nettoyage ou entreposage.
7. Nettoyez la génératrice selon les instructions de la section Entretien.
8. Changez l'huile.
9. Retirez la bougie et verser environ ½ once d'huile dans le cylindre. Faire tourner le moteur lentement à distribuer l'huile et lubrifier le cylindre.
10. Remettez la bougie.
11. Stockez l'appareil dans un endroit propre et sec, hors de la lumière solaire directe.

### DANGER

L'échappement de la génératrice contient du monoxyde de carbone, un gaz inodore et incolore.

Pour éviter un contact accidentel ou involontaire avec le démarreur de la génératrice pendant qu'elle est rangée, prendre les précautions suivantes :

- **Lorsque vous rangez la génératrice pour de courtes périodes de temps** assurez-vous que le commutateur d'allumage et la valve de carburant sont en position **OFF**.
- **Avant de ranger la génératrice pendant de longues périodes de temps** assurez-vous que le commutateur d'allumage et la valve de carburant sont à la position **OFF** et que les câbles de batterie sont **déconnectés**.

## Batterie

Ce produit est muni d'un circuit de charge automatique de batterie. La batterie sera alimentée lorsque le moteur tourne. La batterie conservera une charge adéquate si l'unité est utilisée sur une base régulière (environ une fois toutes les deux semaines). Si elle est utilisée moins fréquemment, la batterie devrait être branchée à un chargeur de maintien ou un accumulateur de batterie pour préserver la charge. Si la batterie ne peut démarrer le moteur, celui-ci peut être amorcé manuellement en tirant le cordon du lanceur à rappel. Si la tension de la batterie est très basse, le circuit de charge pourrait ne pas pouvoir recharger la batterie. Dans un tel cas, la batterie doit être branchée sur un chargeur de batterie régulier de style automobile afin d'être rechargée avant l'utilisation.

### Charge de la batterie

Respectez les consignes d'entretien et de rangement de la batterie. Un chargeur de batterie automatique avec filet de chargement automatique des capacités devrait être utilisé pour charger la batterie. Le taux de charge maximum ne doit pas dépasser 1,5 ampères. Suivez les instructions fournies avec le chargeur de batterie. La batterie doit être chargée à fond au moins une fois par mois.

### REMARQUE

Un chargement en régime d'entretien maintiendra l'état de la batterie plus longtemps, lorsqu'elle est rangée.

### Débrancher la batterie

1. Retirez le couvercle de protection noir de la borne négative de la batterie.
2. Débranchez le fil de sortie noir (négatif) de la borne noire (négative) de la batterie et ranger la vis d'assemblage (M5x10) et la rondelle frein (M5).
3. Répétez les étapes 1 et 2 pour les fils rouges (positifs) de la batterie.
4. Rangez la batterie dans un endroit frais et sec.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Caractéristiques du moteur

- Modèle . . . . . YF190FD-2-11
- Cylindrée . . . . . 439 cm<sup>3</sup>
- Type . . . . . 4-temps OHV
- Type de démarrage . . . . . Démarrage électrique

## Caractéristiques de la génératrice

- Modèle . . . . . 41552
- Puissance de fonctionnement . . . . . 7200 watts
- Puissance de démarrage . . . . . 9000 watts
- Tension c.a. . . . . 120 ou 240 V
- Phase . . . . . Unique
- Fréquence . . . . . 60 Hz
- Capacité en carburant . . . . . 25 L (6,5 gal)
- Poids brut . . . . . 101,5 kg (223,8 livres)
- Poids net . . . . . 96 kg (211,6 livres)
- Hauteur . . . . . 63,3 cm (24,9 pouces)
- Largeur . . . . . 69,4 cm (27,3 pouces)
- Longueur . . . . . 70,5 cm (27,8 pouces)

## Carburant

La capacité en carburant est de 25 litres (6,5 gallons U.S.). Utilisez du carburant ordinaire sans plomb avec un taux d'octane minimum de 85 et une teneur en éthanol de moins de 10 % en volume.

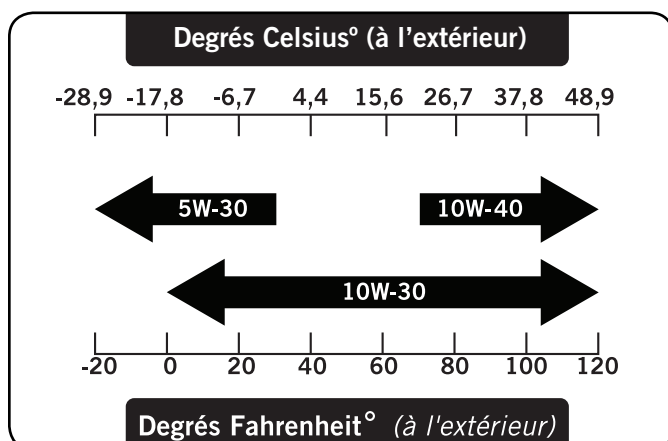
## Huile

Utilisez 10W-30 automobile huile.

La capacité en huile est de 1,1 L (1,16 pinte).

NE PAS REMPLIR.

Veillez vous référer au tableau ci-dessous pour les types d'huile recommandé pour la génératrice.



## Bougies d'allumage

**OEM bougies d'allumage :** NHSP F6RTC

**Bougies d'allumage de remplacement :** NGK BPR6ES ou équivalent

Vérifiez que l'écartement de la bougie est de 0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po).

## Le jeu des soupapes d'entretien

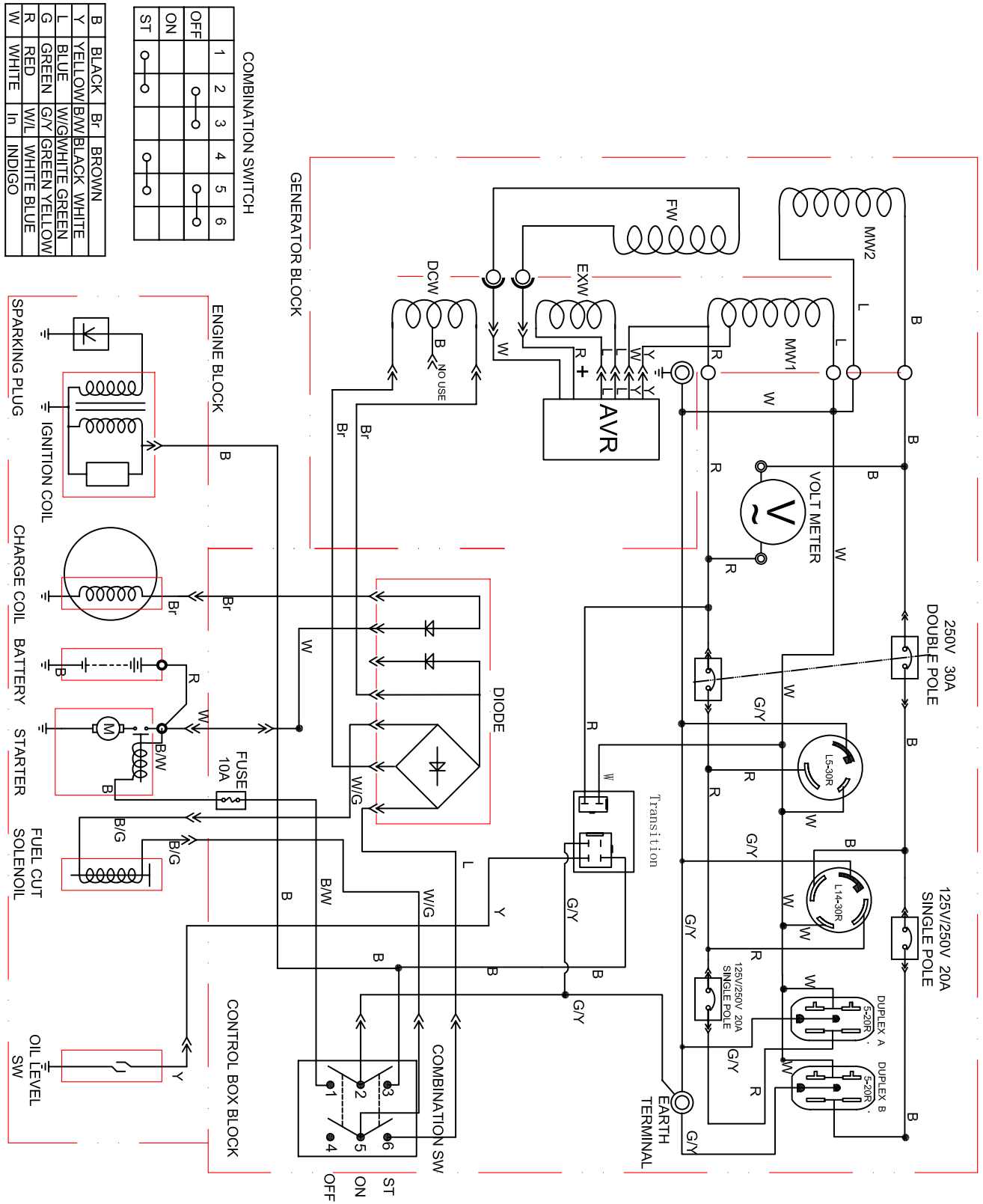
- Admission 0,13 - 0,17 mm (0,005 / 0,007 po)
- Échappement 0,18 - 0,22 mm (0,007 / 0,009 po)

Remarque : un bulletin technique concernant la procédure de réglage de la soupape est disponible à [www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

## Message important concernant la température

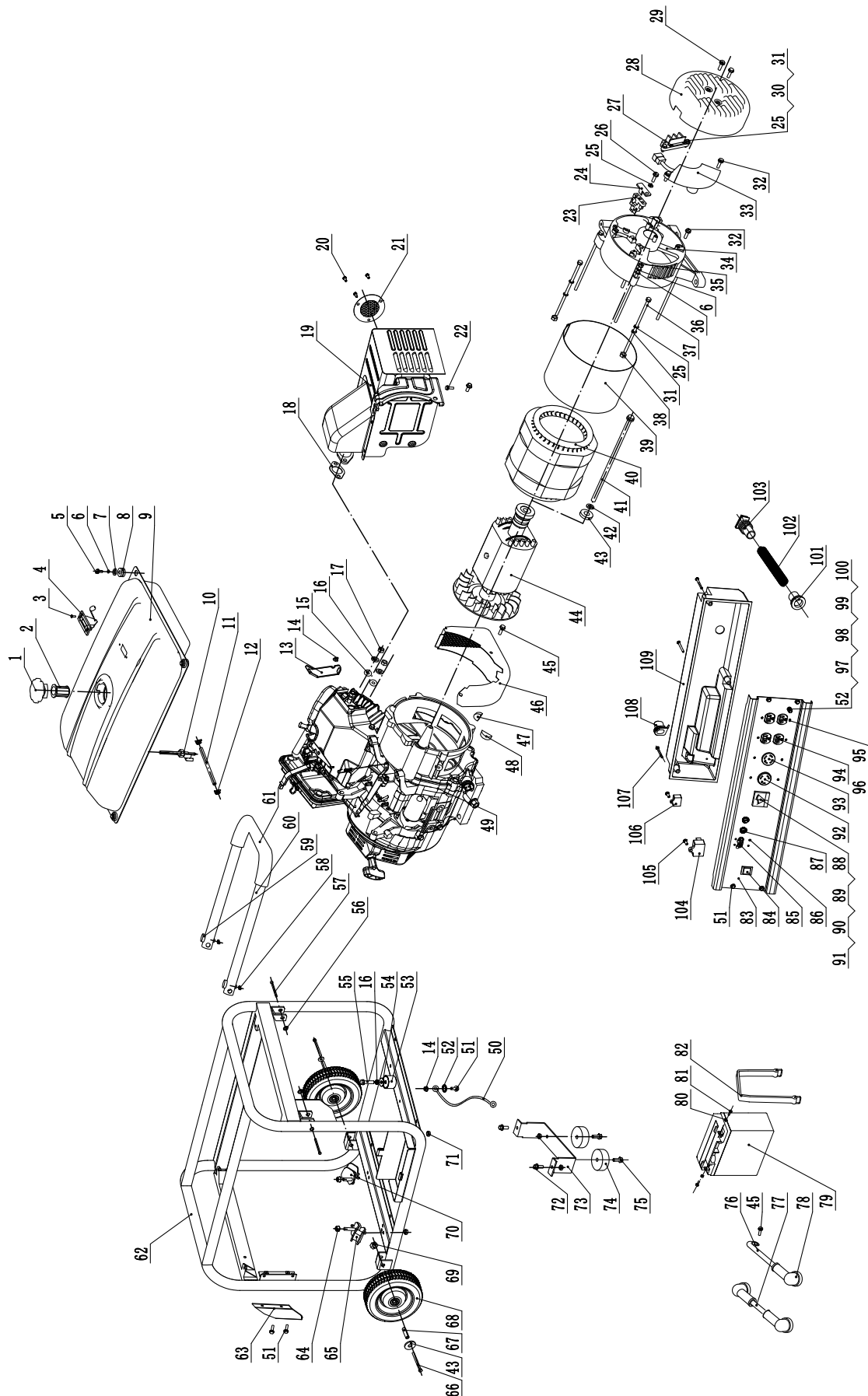
Notre produit Champion Power Equipment est conçu et calibré pour fonctionner en continu à la température ambiante jusqu'à 40 °C (104 °F). Lorsque votre produit est nécessaire de votre produit peut fonctionner à des températures variant de -15 °C (5 °F) à 50 °C (122 °F) durant de courts laps de temps. Si la produit est exposée à des températures excédant ces limites durant l'entreposage, elle doit être ramenée à l'intérieur de ces écarts avant d'être utilisée. Dans tous les cas, la produit doit toujours être utilisée à l'extérieur, dans une zone bien aérée et éloignée des portes, fenêtres et autres trappes de ventilation.

## Diagramme de câblage



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Diagramme des pièces détachées

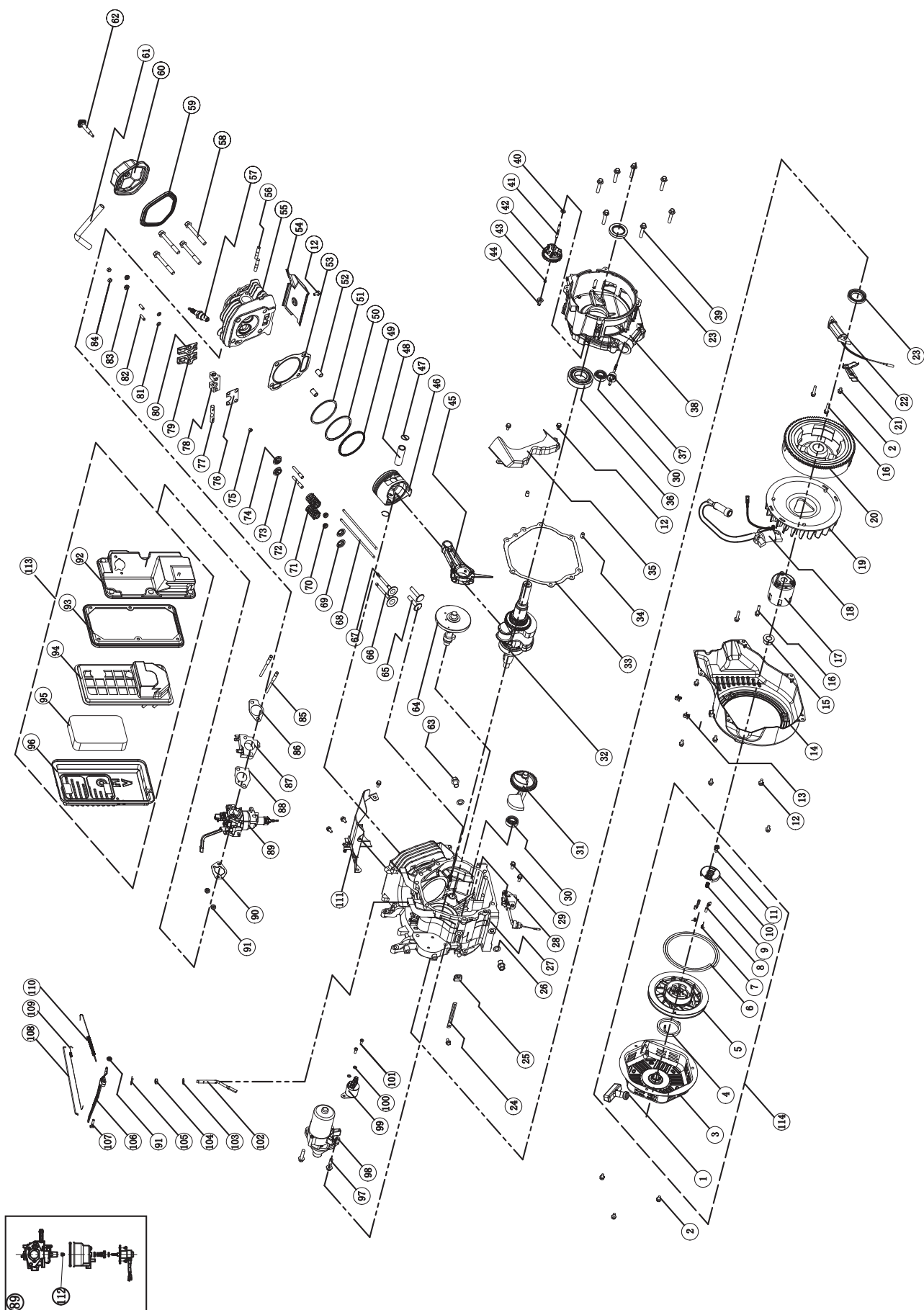


N°	N° de pièce	Description	Qté
1	122.070100.03	Bouchon de réservoir de carburant	1
2	122.070300.02	Filtre à carburant	1
3	1.819.0510	Vis M5 x 10	2
4	152.072000.03	Assemblée compteur de carburant	1
5	1.5789.0620.2	Bride Boulon M6 x 20	4
6	1.93.06	Rondelle Ø6	8
7	2.03.004	Rondelle (Ø24 x Ø6.5 x 1,5)	4
8	122.070015.01	Mont vibrations, Réservoir d'essence	4
9	152.071000.03.48	réservoir à carburant	1
10	122.070400.05	robinet de carburant	1
11	152.070011.06	Pipe, carburant (6,69 po)	1
12	2.06.007	Pince (Ø8 x b6)	2
13	45.090006.20	Titulaire, Filtre à air	1
14	1.6177.1.06	Ecrou M6	2
15	1.848.08	rondelle Ø8	2
16	1.93.08	Rondelle Ø8	4
17	1.6175.08	Ecrou M8	2
18	46.100001.07	Joint de silencieux	1
19	46.101000.01.2	silencieux Assemblée	1
20	1.9074.4.0510	Boulon et la rondelle Assemblée M5 x 10	3
21	46.101300.00	pare-étincelles Assemblée	1
22	1.16674.0820	Bride Boulon M8 x 20	2
23	152.190300.00	balai de charbon Assemblée	1
24	122.190004.01	pincer	1
25	1.93.05	Rondelle Ø5	5
26	1.5783.0520	Boulon M5 x 20	1
27	122.190400.00	bornier	1
28	152.190003.00.48	Couverture Generator End	1
29	1.16674.0512.2	Bride Boulon M5 x 12	2
30	1.5783.0516	Boulon M5 x 16	2
31	1.97.1.05	rondelle Ø5	4
32	1.16674.0516	Bride Boulon M5 x 16	3
33	153.190200.04	AVR (CSA)	1
34	152.190002.00	End Housing	1
35	2.08.069	Bride vis M6 x 194	4
36	1.97.1.06	rondelle Ø6	4
37	2.08.071	Boulon M5 x 229	2
38	1.6175.05	Ecrou M5	2
39	153.191002.00	Couverture stator	1
40	153.191200.09	Assemblée stator	1
41	2.08.070	Bride Boulon de M10 x 280	1
42	1.7244.10	Rondelle Ø10	1
43	1.96.10	rondelle Ø10	3
44	153.191100.08	rotor	1
45	1.5789.0608	Bride Boulon M6 x 8	4
46	152.192300.00	guidage d'air	1
47	152.190005.01	Caoutchouc, Fore-Couverture	1
48	152.190005.00	Caoutchouc, Fore-Couverture	1
49	47.605	moteur	1
50	5.1900.029	Mise à la terre ligne	1
51	1.5789.0612	Bride Boulon M6 x 12	7
52	1.862.06	Rondelle frein Ø6	2
53	152.201200.00	support moteur	2
54	1.96.08	rondelle Ø8	2
55	1.5789.0835	Bride Boulon M8 x 35	2

N°	N° de pièce	Description	Qté
56	1.894.1.10	circlip Ø10	2
57	152.200703.04.2	Pin, Poignée	2
58	1.894.1.08	circlip Ø8	2
59	152.200703.02	Pin, Poignée	2
60	152.200701.02.2	traiter	1
61	152.200702.02	Couvrir, Poignée	1
62	6.5.225.417.2	cadre	1
63	152.200800.03.2	Panneau de configuration Défendre Conseil	1
64	1.6177.1.10	Ecrou M10	2
65	152.201200.03	Motor Mount	1
66	1.5782.10120	Boulon de M10 x 120	2
67	253.200016.00	Bush Ø16 x Ø10,5 x 69,5	2
68	152.201701.04.48	roue 10in	2
69	1.6182.10	Ecrou M10	2
70	152.201200.04	support moteur	1
71	1.6177.1.08	Ecrou M8	8
72	1.5789.0816	Bride Boulon M8 x 16	2
73	152.200002.01.2	ped support	1
74	152.201400.00	vibrations de montage	2
75	1.5789.0825	Bride Boulon M8 x 25	2
76	5.1900.025	Fil Noir, Batterie	1
77	5.1900.024	Fil rouge, la batterie	1
78	152.200013.01	veste	3
79	9.1000.180	batterie 12V18AH	1
80	1.6177.1.05	Ecrou M5	2
81	1.9074.3.0510	Boulon et la rondelle Assemblée M5 x 10	2
82	152.200904.00	Pinch, caoutchouc	1
83	152.019.124.2	Panneau de configuration	1
84	5.1000.001.3	changer	1
85	5.1240.930	Disjoncteur (30A bipolaire)	1
86	1.9074.4.0306.1	Vis M3 x 6	4
87	5.1210.920	AC.20A disjoncteur	2
88	5.1400.003	Voltage Meter	1
89	1.848.03.2	rondelle Ø3	4
90	1.859.03.2	Rondelle Ø3	4
91	1.6175.03.2	écrou M3	4
92	5.1120.023	Prise L5-30R	1
93	5.1120.026	Prise L14-30R	1
94	5.1120.027	Prise 5-20R Duplex	2
95	1.9074.4.0414.1	Boulon et la rondelle Assemblée M4 x 14	8
96	1.6177.1.04.1	Ecrou M4	8
97	1.5783.0622.3	Boulon M6 x 22	1
98	1.6175.06.3	Ecrou M6	2
99	1.93.06.3	Rondelle Ø6	2
100	1.97.1.06.3	rondelle Ø6	2
101	152.210003.01	bouchon	1
102	5.1310.004	Conduit (métal)	1
103	152.210003.03	bouchon	1
104	5.1810.000	Au cours Protecteur de tension	1
105	1.823.0514	Vis M5 x 14	2
106	5.1800.000	redresseur	1
107	1.9074.1.0538.2	Boulon et la rondelle Assemblée M5 x 38	3
108	152.210003.04	bouchon	1
109	152.210002.12	boîtier de commande	1

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Diagramme des pièces de moteur





N°	N° de pièce	Description	Qté
1	21.061300.00	Recoil starter bouton	1
2	1.5789.0608	Bride boulon M6x8	4
3	46.061100.00.2	Maquette de cas recoil starter.	1
4	45.060005.00	Ressort de rappel du démarreur	1
5	45.061102.00	Démarrreur à rappel poulie	1
6	2.10.003	Recoil starter corde (Ø5x1550)	1
7	45.060003.00	Printemps à cliquet	2
8	45.060002.00	Spring guide cliquet (Iron)	2
9	45.060009.00	Démarrreur à cliquet	1
10	45.060007.00	Guide cliquet	1
11	45.060008.00	Bolt guide cliquet	1
12	1.5789.0612	Bride boulon M6x12	12
13	2.05.005	Clip de fixation	2
14	47.080100.01.48	Maquette couvercle du ventilateur.	1
15	2.02.007	Écrou (M16x1,5)	1
16	1.5789.0629	Bride boulon M6x29	4
17	45.060001.00	Poulie de démarrage comp.	1
18	46.123000.01	Bobine d'allumage	1
19	47.080001.00	Ventilateur de refroidissement	1
20	46.120100.04	Volant comp.	1
21	45.030006.00	Plaque, la bobine	1
22	45.121000.00	Bobine, charge	1
23	2.11.007	Joint d'huile (Ø35xØ52x8)	2
24	2.05.050	Clip de fixation	1
25	45.030032.00	Gaine, fil	1
26	2.03.023	Rondelle (Ø12,5xØ20x2)	2
27	47.030100.01	Ensemble carter	1
28	45.127000.01	Assemblage du commutateur de niveau d'huile	1
29	1.5789.0615	Bride boulon M6x15	2
30	1.276.6202	Roulement à billes radial 6202/P6	2
31	47.050006.00	Matériel équilibre	1
32	47.050100.01	Vilebrequin comp.	1
33	46.030008.00	Emballage de couverture de cas	1
34	2.04.001	Goupille (Ø9x14)	2
35	46.080600.00	Lincol	1
36	1.276.6207	Roulement à billes radial 6207/C3	1
37	46.031000.01.48	Bouchon de remplissage d'huile	1
38	45.030007.00	Couvercle du carter	1
39	1.5789.0840.0.8	Bride boulon M8x40	7
40	2.03.021.1	Rondelle (Ø6,4xØ13x1)	1
41	45.110013.00	l'arbre du régulateur	1
42	45.110100.00	Porte-poids gouverneur	1
43	21.110011.00	Plan-séquence arbre du régulateur	1
44	45.110012.00	Curseur gouverneur	1
45	47.050200.00	Bielle assemblée	1
46	47.050005.01	Piston	1
47	2.09.004	Plan-séquence axe de piston (Ø21xØ1)	2
48	45.050003.00	Axe de piston	1
49	46.050303.02	L'huile de phoque set comp.	1
50	46.050302.02	Set second ring	1
51	46.050301.02	Premier jeu de bagues	1
52	2.04.004	Goupille (Ø12x20)	2
53	46.030009.02	Joint de culasse	1
54	46.080400.00	lincol	1
55	47.010100.01	Culasse	1
56	2.01.006	Boulonner (M8x34)	2

N°	N° de pièce	Description	Qté
57	2.15.002 (F6RTC)	Bougie (F6RTC)	1
58	2.08.014	Bride boulon M10x80	4
59	46.020002.00	Head over emballage	1
60	47.021000.00	Maquette capot de la tête.	1
61	45.020001.02	Tube	1
62	47.020100.00	Bolt head cover	1
63	2.08.039	Vis de vidange bouchon (M12x1.5x15)	2
64	47.041000.01	Maquette d'arbre à cames.	1
65	47.040004.00	Poussoir de soupape	2
66	47.040002.00	D'admission, soupapes	1
67	47.040006.00	D'échappement, valve	1
68	46.040005.00	Poussez rod	2
69	45.040015.00	Rondelle de ressort de soupape	2
70	45.040017.00	Valve oil	2
71	45.040003.00	Ressort de soupape	2
72	23.040010.00	Boulon de pivot	2
73	45.040001.00	D'admission, de retenue de ressort de soupape	1
74	45.040007.00	D'échappement, de retenue de ressort de soupape	1
75	45.040008.00	Rotateur de soupape	1
76	46.040004.00	Plaque à pousser guide rod	1
77	46.040016.00	Axis rocker	1
78	46.040201.00	Culbuteur soupape	1
79	46.040009.00	Rocker soupapes d'admission	1
80	46.040018.00	Valve d'échappement à bascule	1
81	1.97.1.06	Rondelle Ø6	2
82	22.040012.00	Bolt culbuteur	2
83	1.6177.1.06	Ecrou M6	2
84	21.040021.00	Écrou de réglage pivot	2
85	2.01.008	Boulonner	2
86	46.130002.20	Emballage insulator carburateur	1
87	45.130001.00	Isolateur de carburateur	1
88	46.130003.20	Emballage carburateur	1
89	47.131000.21	Carburateur	1
90	46.130004.20	Emballage carburateur	1
91	1.6177.06	Ecrou M6	3
92	46.091100.04	Boîtier du filtre à air	1
93	45.091002.20	Joint, filtre à air	1
94	45.091001.20	Séparateur	1
95	45.091003.20	élément	1
96	46.091200.04	Couvercle du filtre à air	1
97	1.5789.0835	Bride boulon M8x35	2
98	45.125100.00	Démarrreur assemblée	1
99	45.125200.03	Relais, démarreur (trois gearl)	1
100	1.93.05	Rondelle frein Ø3	2
101	1.16674.0516	Bride boulon M5x16	2
102	45.110001.00	Couvrir arbre de bras	1
103	2.03.019	Rondelle (Ø8,2xØ17x0,8)	1
104	2.11.006	Joint d'huile (Ø7xØ14x5)	1
105	45.110008.00	Goupille	1
106	45.110003.00	Bras gouverneur	1
107	2.08.040	Bolt bras gouverneur (M6x21)	1
108	45.110006.00	Gouverneur rod	1
109	45.110005.00	Throttle ressort de rappel	1
110	45.110007.00	Gouverneur printemps	1
111	46.080300.20	Air guide, haute-	1
112	47.131017.21	Norme gicleur principal	1
113	46.091000.04	Assemblée filtre à air	1
114	46.061000.00	Assemblée recoil	1

# GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
La génératrice ne démarre pas	Pas de carburant	Ajouter de l'essence
	Bougie d'allumage défectueuse	Changer la bougie
	Unité chargée pendant le démarrage	Retirer la charge de l'appareil
La génératrice refuse de démarrer; la génératrice démarre mais fonctionne mal	Niveau d'huile bas	Remplir le carter au niveau adéquat. Mettre la génératrice sur une surface plane et à niveau
	Échappement sur la mauvaise position	Ajuster l'échappement
	Fil de la bougie non raccordé	Fixer le fil à la bougie
La génératrice s'éteint pendant le fonctionnement	Manque de carburant	Remplir le réservoir à carburant
	Niveau d'huile bas	Remplir le carter jusqu'au niveau adéquat. Placer la génératrice sur une surface plane et à niveau
La génératrice ne parvient pas à fournir une puissance suffisante ou surchauffe	La génératrice est en surcharge	Revoir et ajuster la charge. Voir « Gestion de la consommation »
	Aération insuffisante	Vérifier qu'il n'y a pas de restriction dans l'arrivée d'air. Aller dans une zone bien aérée
Pas de sortie c.a.	Raccordement défectueux du câble	Vérifier toutes les connexions
	Le dispositif connecté est défectueux	Remplacer le dispositif défectueux
	Le disjoncteur est déclenché	Réenclencher le disjoncteur
	Balai défectueux	Changer le balai (Centre de réparations)
	AVR (régulateur de tension) défectueux	Changer l'AVR (Centre de réparations)
	Câblage lâche	Inspecter et serrer les montages électriques
	Autre	Utiliser la ligne d'assistance
La génératrice s'emballé	Régulateur de régime défectueux	Utiliser la ligne d'assistance
Déclenchement répété du disjoncteur	Surcharge	Revoir et ajuster la charge. Voir « Gestion de la consommation »
	Cordons ou matériel défectueux	Vérifier si les fils sont endommagés, dénudés ou effilochés. Remplacer le dispositif défectueux

## Pour du soutien technique complémentaire :

### Service technique

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h (HNP, HAP)

Ligne sans frais : 1-877-338-0999

tech@championpowerequipment.com

## GARANTIE

CHAMPION POWER EQUIPMENT  
GARANTIE LIMITÉE DE DEUX (2) ANS

### Conditions de la garantie

Champion Power Equipment (CPE) activera cette garantie dès réception de la carte d'enregistrement de la garantie et d'une preuve d'achat telle que la copie du reçu de caisse de l'un des détaillants CPE.

Veuillez soumettre votre carte d'enregistrement ainsi que votre reçu dans les dix (10) jours qui suivent la date d'achat.

### Garantie de réparation et de remplacement

CPE garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériau et de fabrication pour une période d'un an (pièces et main d'oeuvre) et deux ans (pièces) à partir de la date d'achat initiale (90 jours (pièces et main-d'oeuvre) et de 180 jours (pièces) pour un usage commercial et industriel). Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement en vertu de cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur. Cette garantie n'est valable que pour l'acheteur initial et n'est pas transférable.

### Ne pas rapporter le produit sur le lieu d'achat

Communiquez avec le soutien technique et CPE diagnostiquera tout problème par téléphone ou par courriel. Si le problème ne peut être résolu de cette manière, CPE autorisera, à sa discrétion, l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de services CPE. CPE vous fournira un numéro de cas dans le cadre du service de garantie. Veuillez le conserver pour référence ultérieure. Les réparations ou remplacements effectués sans autorisation préalable, ou dans un établissement de réparations non autorisé, ne sont pas couverts par cette garantie.

### Exclusions de la garantie

Cette garantie ne couvrira pas les réparations et équipements suivants :

#### Usure normale

Les génératrices ont besoin périodiquement de pièces et d'entretien pour bien fonctionner. Cette garantie ne couvre pas les réparations quand l'usure normale a épuisé la durée de vie utile d'une pièce ou de l'équipement complet.

#### Installation, utilisation et entretien

Cette garantie ne couvrira pas les pièces ni la main-d'œuvre si la génératrice est considérée comme ayant été mal utilisée, négligée, impliquée dans un accident, abusée, chargée au-delà de ses limites, modifiée,

#### Installation, utilisation et entretien (suite)

installée inadéquatement ou mal connectée à un composant électrique. L'entretien régulier n'est pas couvert en vertu de la présente garantie.

#### Autres exclusions

Cette garantie exclut :

- les défauts apparents portant notamment sur la peinture et les décalques, etc.,
- les accessoires tels que les housses de rangement,
- les défauts dus à des catastrophes naturelles et autres événements majeurs au-delà du contrôle du fabricant,
- les problèmes causés par des pièces autres que celles de Champion Power Equipment.

Cette garantie ne s'applique pas aux générateurs utilisés pour l'alimentation principale en place dans un service public.

#### Limites de la garantie implicite et des dommages indirects

Champion Power Equipment décline toute obligation en matière de réclamations concernant le temps perdu, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirecte découlant de l'utilisation de ce produit par quiconque. CETTE GARANTIE TIENT LIEU ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER.

Les produits fournis en remplacement seront soumis à la garantie du produit original. La durée de la garantie du produit échangé sera calculée en fonction de la date d'achat du produit original.

Cette garantie vous octroie des droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Une province peut aussi octroyer d'autres droits qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

### Coordonnées

#### Adresse

Champion Power Equipment, Inc.  
Service à la clientèle  
10006 Santa Fe Springs Rd.  
Santa Fe Springs, CA 90670  
[www.championpowerequipment.com](http://www.championpowerequipment.com)

#### Service à la clientèle

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h (HNP, HAP)  
Ligne sans frais : 1-877-338-0999  
[info@championpowerequipment.com](mailto:info@championpowerequipment.com)  
N° télécopieur : 1-562-236-9429

#### Service technique

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 17 h (HNP, HAP)  
Ligne sans frais : 1-877-338-0999  
[tech@championpowerequipment.com](mailto:tech@championpowerequipment.com)

**Champion Power Equipment, Inc (CPE),  
Garantie du système de contrôle de l'émission**

Votre moteur Champion Power Equipment (CPE) est conforme aux règlements d'Environnement Canada (EC) sur l'émission.

**DROITS ET OBLIGATIONS DE LA GARANTIE :**

CPE est heureuse d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle de l'émission liée à votre petit moteur hors-route 2013. Les nouveaux moteurs doivent être désignés, construits et équipés au moment de la vente de façon à se conformer aux règlements d'Environnement Canada en matière de petits moteurs hors-route. CPE doit garantir le système de contrôle de l'émission sur votre petit moteur hors-route durant la période inscrite plus bas dans la mesure où il ne fait l'objet d'aucun abus, négligence, modification non approuvée ou entretien inadéquat.

Le système de contrôle de l'émission peut inclure des pièces telles que le carburateur, le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et les conduites d'essence. Les tuyaux, courroies, connecteurs et autres systèmes liés à l'émission peuvent également être inclus. En cas de défectuosité garantie, CPE réparera votre petit moteur hors-route sans frais, incluant le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

**COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ÉMISSION :**

Le système de contrôle de l'émission est garanti durant deux ans sous réserve des dispositions établies plus bas. Si, durant la période de garantie, les matériaux ou la fabrication de la pièce liée à l'émission s'avéraient défectueux, la pièce sera réparée ou remplacée par CPE.

**RESPONSABILITÉ DU DÉTENTEUR DE LA GARANTIE :**

À titre de propriétaire d'un petit moteur hors-route, vous êtes responsable de l'entretien prescrit dans le Guide d'utilisation. CPE recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre petit moteur hors-route mais CPE ne peut réfuter la garantie uniquement sur la base du manque de reçus ou de votre défaut d'effectuer tous les entretiens prescrits.

**À titre de propriétaire d'un petit moteur hors-route, vous devez être conscient que CPE pourrait réfuter la couverture de la garantie si votre petit moteur hors-route ou une de ses pièces fait défaut suite à l'abus, la négligence, un mauvais entretien ou des modifications non approuvées.**

Vous avez la responsabilité de présenter votre petit moteur hors-route à un centre de service CPE autorisé, un détaillant CPE ou CPE, Santa Fe Springs, CA, États-Unis dès que le problème survient. Les réparations en garantie devraient être effectuées dans un délai raisonnable et ne pas excéder 30 jours.

Pour toute question sur les droits et responsabilités reliés à la garantie, veuillez communiquer avec :

Champion Power Equipment, Inc.  
Service à la clientèle  
10006 Santa Fe Springs Road  
Santa Fe Springs, CA 90670  
États-Unis  
Tél. : 1-877-338-0999  
tech@championpowerequipment.com

## **GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ÉMISSION**

**Les dispositions particulières suivantes ont trait à la couverture de la Garantie du système de contrôle de l'émission.**

Garantie du système de contrôle de l'émission (Garantie SCE) :

**1. APPLICABILITÉ** : la période de la garantie SCE débutera à la date où le nouveau moteur ou l'équipement est livré à son acheteur initial et final et se poursuivra durant les 24 mois consécutifs.

### **2. COUVERTURE DE LA GARANTIE GÉNÉRALE SUR LES ÉMISSIONS**

CPE garantit à l'acheteur initial et final du nouveau moteur ou de l'équipement et de tout acheteur subséquent que chacun de ses petits moteurs hors-route est :

a. conçu, fabriqué et équipé pour se conformer au moment de la vente à tous les règlements en vigueur de la Loi canadienne sur la protection de l'environnement, 1999 (LCPE 1999).

b. exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pouvant causer la panne d'une pièce garantie identique à tous les niveaux à la pièce décrite dans l'application du fabricant du moteur pour fins de certification durant une période de deux ans.

### **3. LA GARANTIE SUR LES PIÈCES LIÉES À L'ÉMISSION SERA INTERPRÉTÉE COMME SUIT :**

a. Toute pièce garantie ne devant pas être remplacée en vertu d'un entretien prévu selon le Guide d'utilisation, sera couverte pour la période de garantie SCE établie. Si une telle pièce fait défaut durant la période de garantie SCE, elle sera réparée ou remplacée par CPE selon la sous-section «d» ci-dessous. Ladite pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCE sera couverte pour le reste de la période de garantie SCE.

b. Toute pièce garantie et liée à l'émission devant uniquement faire l'objet d'une inspection régulière tel que stipulé dans le Guide d'utilisation sera couverte pour la période de garantie SCE. Un énoncé dans les directives écrites à l'effet que la pièce doit être «réparée ou remplacée au besoin» ne réduira pas la période de garantie SCE. Ladite pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCE sera couverte pour le reste de la période de garantie SCE.

c. Toute pièce garantie et liée à l'émission qui doit faire l'objet d'un remplacement dans le cadre d'un entretien requis selon le Guide d'utilisation sera couverte pour la période de temps antérieure au premier remplacement prévu. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par CPE selon la sous-section «d» plus bas. Ladite pièce liée aux émissions et réparée ou remplacée en vertu de la garantie SCE sera couverte pour le reste de la période de garantie SCE avant le premier remplacement prévu pour cette pièce reliée à l'émission.

d. La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie liée à l'émission en vertu de la présente garantie SCE sera effectué sans frais au propriétaire dans un centre de service CPE autorisé.

e. Le propriétaire n'aura pas à payer les frais de main-d'œuvre de diagnostique qui mène à la conclusion qu'une pièce couverte par la garantie SCE est effectivement défectueuse dans la mesure où un tel travail de diagnostique est effectué dans un centre de service CPE autorisé.

f. CPE sera responsable des dommages aux composants originaux du moteur ou aux modifications approuvées, présumés être causés par le défaut d'une pièce liée à l'émission et couverte par la garantie SCE.

g. Durant toute la période de garantie SCE, CPE demeurera fournisseur des pièces garanties liées à l'émission suffisantes pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces.

h. Toute pièce liée à l'émission approuvée et autorisée par CPE peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation en garantie SCE et sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas l'obligation en vertu de la garantie de CPE.

i. Des ajouts ou pièces modifiées non approuvés ne peuvent être utilisés pour modifier ou réparer un moteur CPE. Une telle utilisation annule la présente garantie SCE et constituera un motif suffisant pour réfuter toute réclamation en vertu de la garantie SCE. CPE ne sera pas responsable en vertu des présentes pour tout défaut des pièces garanties d'un moteur CPE causé par l'utilisation de tels ajouts ou pièces modifiées non approuvés.

**LES PIÈCES LIÉES À L'ÉMISSION INCLUENT LES PIÈCES SUIVANTES : (utiliser les parties de la liste applicable au moteur)**

Systèmes couverts par la présente garantie	Description des pièces
Système de dosage du carburant	Régulateur de carburant, carburateur et pièces internes
Système d'induction d'air	Filtre à air, tubulure d'admission
Système d'allumage	Bougie et pièces, système d'allumage électromagnétique
Système d'échappement	Tubulure d'échappement, convertisseur catalytique
Pièces diverses	Tubulures, raccords, dispositifs d'étanchéité, joints statiques et pinces associés aux systèmes mentionnés.

**POUR OBTENIR UN SERVICE EN GARANTIE :**

Vous devez apporter votre moteur CPE ou le produit sur lequel il est installé avec votre carte d'enregistrement de garantie ou une autre preuve de la date d'achat originale, à vos frais, chez un détaillant Champion Power Equipment autorisé à vendre et assurer l'entretien de ce produit CPE par Champion Power Equipment, Inc. durant les heures normales d'ouverture. Les réclamations de réparation ou d'ajustement identifiées comme causées uniquement par des défauts de fabrication ou de matériaux ne seront pas réfutées parce que le moteur n'a pas fait l'objet d'un entretien ou d'une utilisation adéquate.

**Pour toute question sur les droits et responsabilités de la garantie ou pour bénéficier d'un service garanti, écrire ou communiquer avec le service à la clientèle de Champion Power Equipment, Inc. à :**

**Champion Power Equipment, Inc.  
10006 Santa Fe Springs Road  
Santa Fe Springs, CA 90670  
États-Unis  
1-877-338-0999  
Attention : Service à la clientèle  
tech@championpowerequipment.com**